Šildymas, ventiliacija, oro kondicionavimas

Optimizuotas automatinis oro kondicionavimas

Kondicionavimo / ventiliacijos / šildymo sistema atvėsina arba šildo kabinos orą, o taip pat jį džiovina. Jutikliai nustato kabinos temperatūrą, tuomet oro srovė kontroliuojama priklausomai nuo vyraujančių meteorologinių sąlygų ir vartotojo pageidavimo.

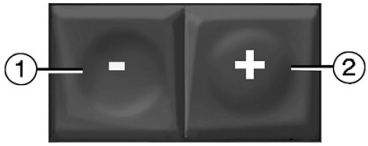
Normalu, kad po sunkvežimiu nuteka kondensatas, jei lauke karšta.

Šildymas, ventiliacija, automatinis oro kondicionavimas

Šildymo ir automatinio oro kondicionavimo valdikliai:

- (1) - Temperatūros reguliavimo valdikliai.
- (2) - Ventiliacijos reguliavimo valdiklis.
- (3) - Informacijos ekranas su informacija apie oro paskirstymą ir temperatūros nuostatą.
- (4) - Autonominio šildytuvo valdiklis.
- (5) - Oro paskirstymo valdikliai kabinoje.
- (6) - Ledo / aprasojimo šalinimo valdiklis.
- (7) - Oro recirkuliacijos valdiklis.
- (8) - Oro kondicionieriaus valdiklis.
- (9) - Ledo šalinimo nuo galinio vaizdo veidrodėlio valdiklis.

Temperatūros reguliavimo valdikliai



Naudojami norint nustatyti reikalingą temperatūrą:

- norėdami temperatūrą sumažinti, spauskite valdiklį (1),
- norėdami temperatūrą padidinti, spauskite valdiklį (2).

Trumpais valdiklių (1) arba (2) paspaudimais temperatūros nustatymas informacijos ekrane (3) sumažinamas arba padidinamas po 0,5 °C.

Paspaudus ir palaikius valdiklius (1) arba (2), temperatūros nustatymas informacijos ekrane (3) iš karto sumažinamas arba padidinamas 0,5 °C, po to po 1 °C, kol valdiklis paleidžiamas.

Priklausomai nuo nustatytos reguliavimo vertės, gali praeiti kelios minutės, kol bus pasiekta reikiama temperatūra ir galėsite įvertinti bei, jei reikia, šiek tiek pakeisti nustatymą.

Ventiliacijos valdiklis

Rankinis ventiliacijos režimas

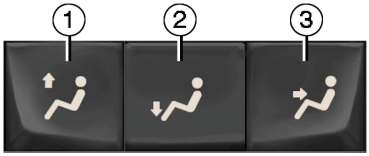
Šiuo režimu įjungiama ventiliacijos sistema, užsidega susijusi indikatoriaus piktograma (3). Sukite valdiklį (1) pagal laikrodžio rodyklę, užsidegs kiekvienos padėties indikatorius, priklausomai nuo pasirinkto ventiliacijos greičio.

- Padėtis „1“: ventiliatoriaus valdymas (1 greitis).
- Padėtis „2“: ventiliatoriaus valdymas (2 greitis).
- Padėtis „3“: ventiliatoriaus valdymas (3 greitis).
- Padėtis „4“: ventiliatoriaus valdymas (4 greitis).

Norėdami sumažinti ventiliacijos greitį, sukite valdiklį (1) prieš laikrodžio rodyklę – kiekvienos padėties indikatorius užges, priklausomai nuo pasirinkto ventiliacijos greičio.

Pasukus valdiklį (1) prieš laikrodžio rodyklę už 1 padėties, ventiliacija ir informacijos ekranas išjungiami (3).

Oro paskirstymo valdikliai



Priklausomai nuo pasirinktos padėties, valdikliai (1 / 2 / 3) paskirsto orą skirtingoms ventiliacijos angoms.

Kadangi jos yra susietos su ventiliacijos valdymu, jos optimizuoja temperatūrą priklausomai nuo tų ventiliacijos angų padėties.

Kai įjungtas automatinis šildymo komforto režimas, paspaudus vieną iš valdiklių (1 / 2 / 3), atšaukiamas tas režimas ir nustatymų atminties funkcija.

1 padėtis. Oras nukreipiamas į viršų (į priekinį stiklą ir prieš šoninius langus) ir silpnu srautu į prietaisų skydelį.

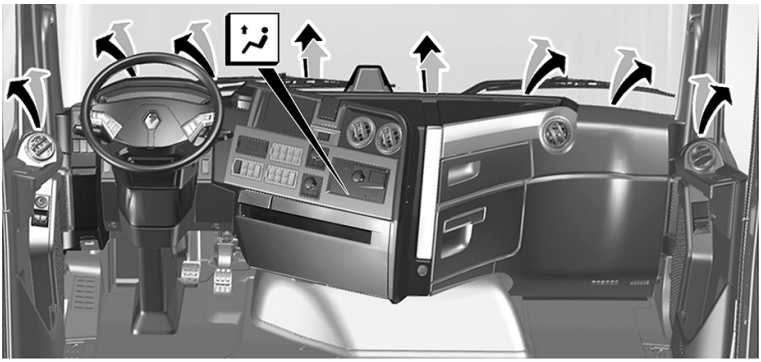
2 padėtis. Oras nukreipiamas žemyn (į kojas) ir šiek tiek į viršų (ventiliacijos angos prietaisų skydelyje ir už šoninių langų).

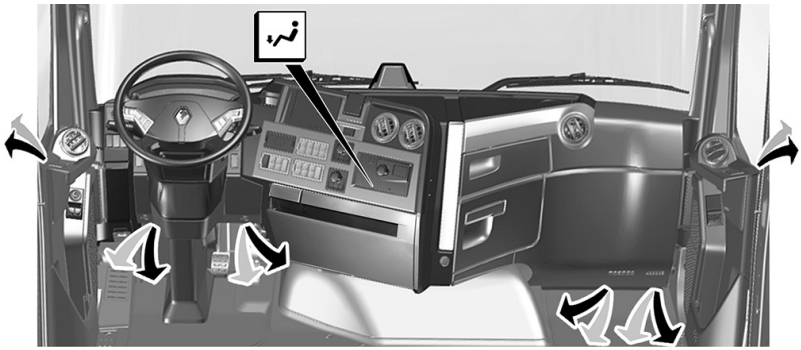
3 padėtis. Oras nukreipiamas į vidurį (ventiliacijos angos ant prietaisų skydelio).

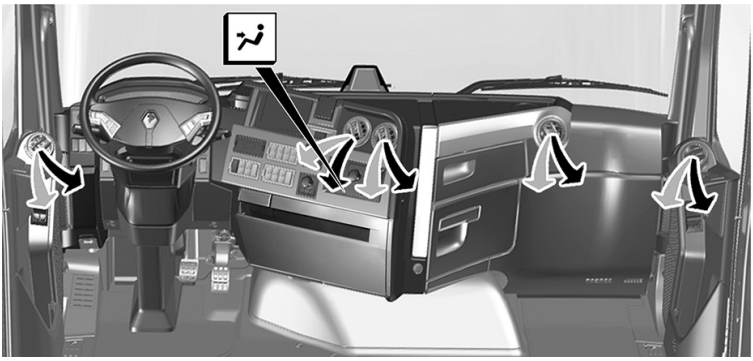
Kai šoninės ir centrinės ventiliacijos angos atidarytos, oro srautas paskirstomas į skirtingas pasirinktas ventiliacijos angas atsižvelgiant į nustatytą valdiklio padėtį.

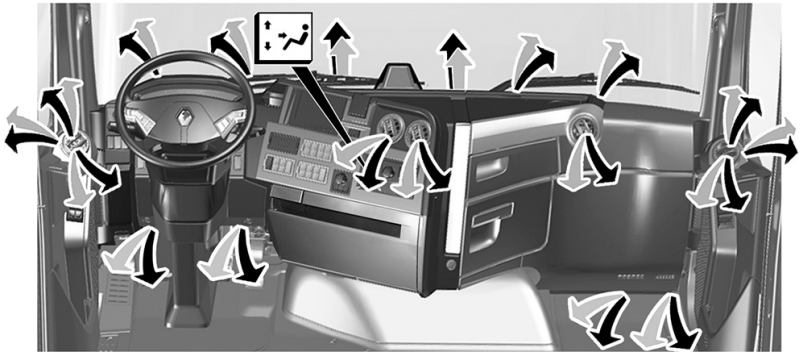
Norėdami, kad oras būtų paskirstomas 3 oro ventiliacijos angų padėtyse, po kartą paspauskite kiekvieną valdiklį (1 / 2 / 3).

Prietaisų skydas









Oro recirkuliacijos valdiklis

Norėdami įjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); užsidega indikatoriaus piktograma (2).

Recirkuliacijos metu oras imamas iš kabinos ir recirkuliuojamas neimant oro iš išorės.

Oro recirkuliacija apsaugo nuo užteršto išorės oro (kelių tuneliuose, užterštose srityse ir kt.).

Oro recirkuliacijos funkcija turi būti tik momentinė.

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); indikatoriaus piktograma (2) užgesta.

Oro kondicionieriaus valdiklis

Naudojant šią funkciją galima greičiau sumažinti temperatūrą kabinoje arba pašalinti aprasojimą. Paspauskite valdiklį (1); užsidega indikatoriaus piktograma (2).

Reguliuokite temperatūrą pagal poreikį.

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); indikatoriaus piktograma (2) užgesta.

Jei transporto priemonė stovėjo ilgiau nei savaitę, kad nesumažėtų oro kondicionavimo sistemos tinkamumo naudoti laikotarpis, įjunkite oro kondicionavimą (varikliui veikiant tuščiosios eigos greičiu).

Autonominio šildytuvo valdiklis

Norėdami įjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); užsidega indikatoriaus piktograma (2) ir informacijos ekrane pasirodo temperatūros nustatymo vertė.

Autonominio šildytuvo įjungimas priklauso nuo lauko temperatūros ir temperatūros nustatymo vertės informacijos ekrane.

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); indikatoriaus piktograma (2) užgesta, o informacijos ekrane neberodoma temperatūros nustatymo vertė.

Ledo / aprasojimo šalinimo valdiklis

Norėdami įjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); užsidega indikatoriaus piktograma (2).

Siekiant optimizuoti ledo ir aprasojimo šalinimo funkcijos efektyvumą, įjungiama oro kondicionavimo funkcija ir automatiškai valdoma temperatūra, ventiliacija, oro recirkuliacija ir oro paskirstymas, kol priekinis stiklas ir šoniniai langai tampa skaidrūs.

Bet kokiu oro paskirstymo valdiklio perjungimu ledo ir aprasojimo šalinimo funkcija atjungiama.

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); indikatoriaus piktograma (2) užgesta.

Suaktyvinus ledo / aprasojimo šalinimo valdiklį, išjungiamas automatinis šildymo komforto režimas.

Visos funkcijos, veikusios prieš įjungiant ledo / aprasojimo šalinimą, įrašomos atmintyje ir vėl įjungiamos, kai ši funkcija išjungiama.

Ledo šalinimo nuo galinio vaizdo veidrodėlio valdiklis

Varikliui veikiant, paspauskite valdiklį (1) šiai funkcijai įjungti; užsidega indikatoriaus piktograma (2).

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); indikatoriaus piktograma (2) užgesta.

Ledo šalinimo nuo galinio vaizdo veidrodėlio valdiklis automatiškai išsijungia po 30 minučių ištisinio naudojimo.

Automatinis šildymo komforto režimas

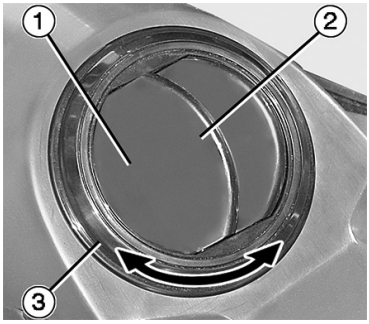
Šiuo režimu automatiškai įjungiamos ventiliacijos, oro paskirstymo, recirkuliacijos ir oro kondicionavimo sistemos. Paspauskite valdiklį (2); užsidega indikatorius „auto“.

Automatiniu šildymo komforto režimu sistema valdo oro kondicionavimą pagal lauko temperatūrą, temperatūros nuostatą informacijos ekrane, optimizuotos oro recirkuliacijos funkcijos įjungimą (vietoje oro recirkuliacijos funkcijos, jei ji aktyvi), ventiliacijos greitį ir oro paskirstymą, tinkamiausią norimam komforto lygiui pasiekti ir išlaikyti.

Norėdami išjungti automatinį šildymo komforto režimą, pasukite valdiklį (1) arba pakeiskite oro paskirstymą.

Įjungus automatinį šildymo komforto režimą, išjungiama ledo / aprasojimo šalinimo funkcija, bet jis neturi įtakos ledo šalinimo nuo galinio vaizdo veidrodėlio funkcijai.

Ventiliacijos angos

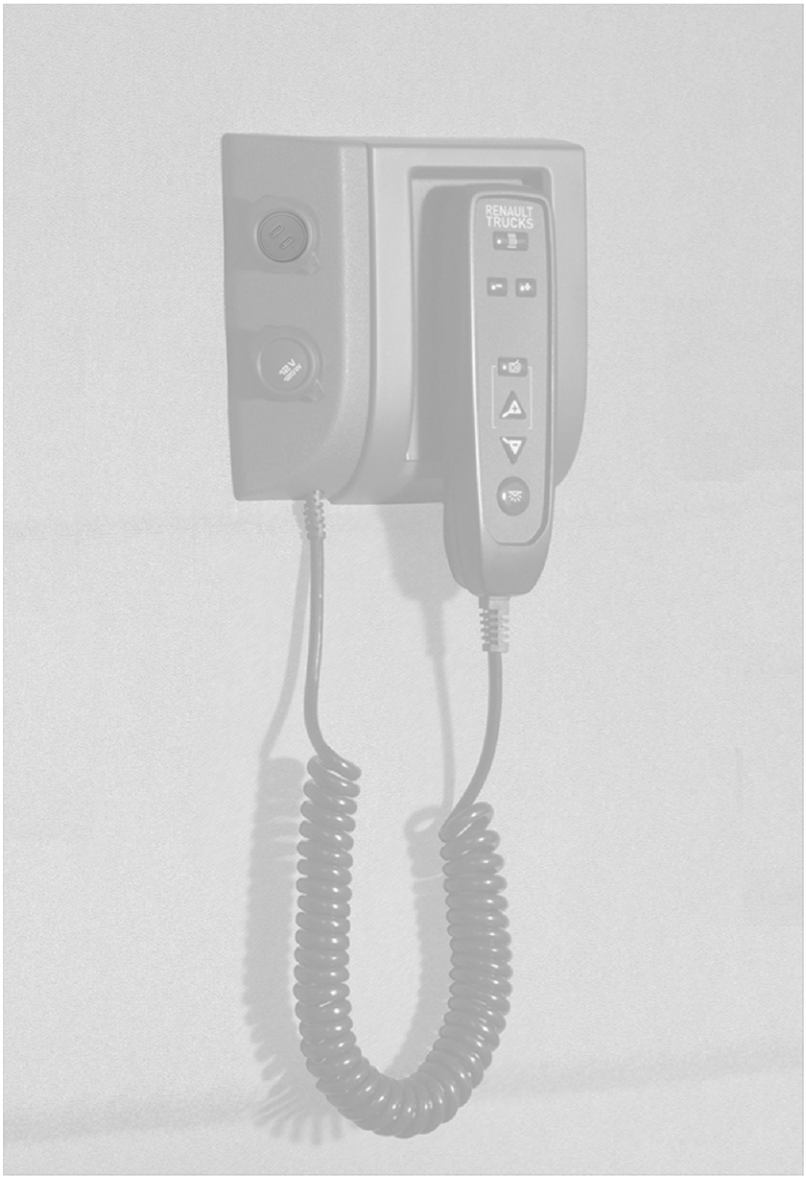


Srauto atidarymas: paspauskite ventiliacijos angos dalį (1).

Srauto uždarymas: paspauskite ventiliacijos angos dalį (2).

Orientacija: paimkite ventiliacijos angą (3) ir pasukite ją į reikiamą padėtį.

ŠILUMINIO IR AKUSTINIO KOMFORTO PATOBULINIMAI PADĖJO UŽTIKRINTI LABAI VEIKSMINGĄ KABINŲ SANDARUMĄ. TODĖL ILGAI SĖDINT KABINOJE BŪTINA PAKANKAMAI JĄ VĖDINTI (PRAVERTI LANGUS, STOGLANGĮ), KAD Į KABINĄ PATEKTŲ ŠVIEŽIO ORO.

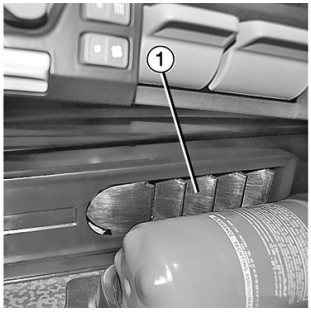


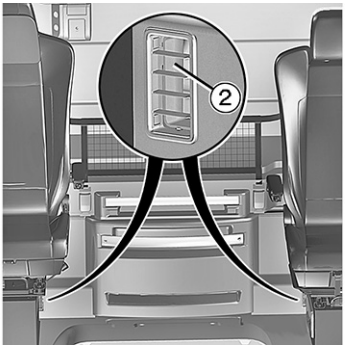
Stovėjimo šildytuvas

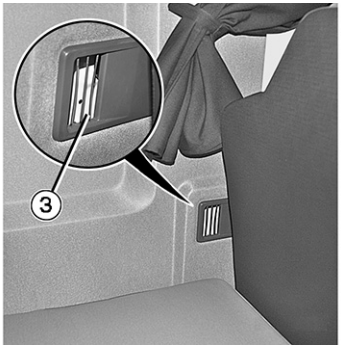
Autonominis šildymas

Prieš užvesdami

PRIEŠ ATLIKDAMI BET KOKIUS VEIKSMUS ĮSITIKINKITE, KAD VENTILIATORIAUS ANGOS (1) IR RECIRKULIACIJOS ANGOS (2), (3) NĖRA UŽSIKIMŠUSIOS. JOKS DAIKTAS NETURĖTŲ TRUKDYTI AUTONOMINIAM ŠILDYTUVUI.



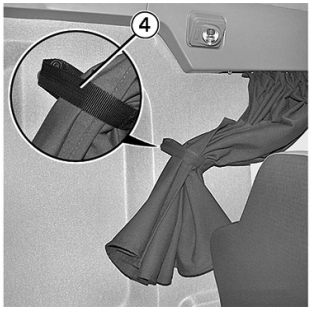




Kad autonominis šildytuvas veiktų tinkamai:

- perimetrinės užuolaidos diržus (4) išdėstykite taip, kad jie neuždengtų recirkuliacijos angos (3);
- nenuimkite recirkuliacijos grotelių (1).

Jei norite, kad temperatūra apatiniame gulte pakiltų greičiau, galite atitraukti atskiriamąsias užuolaidas „Miegamojoje kabinoje“.



Jei funkcija įjungta, esant tam tikrai temperatūrai, autonominis jūsų transporto priemonės šildymas, užvedus transporto priemonę, įsijungs arba išsijungs automatiškai tam, kad būtų užtikrintas jūsų komfortas ir optimizuotas transporto priemonės degalų sunaudojimas.

Šią funkciją jungti arba išjungti galite daugiafunkciame ekrane esančiame transporto priemonės meniu.

Visose RENAULT TRUCKS transporto priemonėse, kuriose naudojami EN 590 standarto neatitinkantys degalai (ne daugiau kaip 7 % VOME (augalinio aliejaus metilesterio)), būtina griežtai laikytis šių rekomendacijų:

- *kad autonominis šildytuvas veiktų tinkamai ir jam būtų taikoma garantija, būtina jį naudoti visus metus, t. y. maždaug po 20 minučių kiekvieną mėnesį.*

Jei autonominį šildytuvą naudojate būdami aukštikalnėse arba jei pastebite dūmus, nuvykite į RENAULT TRUCKS patvirtintą autonominių šildytuvų servisą, kuriame bus sureguliuotas degimas.

Bet kokie kiti su šildytuvu susiję darbai turi būti atliekami RENAULT TRUCKS patvirtintame autonominių šildytuvų servise.

Kad nesumažėtų autonominių šildytuvų ATEvo2000 ir ATEvo3900 tinkamumo naudoti laikotarpis, išjunkite šildymą prieš atversdami kabiną.

Autonominio šildytuvo korpusą reikia pakeisti kas 10 metų. Jis turi būti keičiamas kita originalia dalimi WEBASTO patvirtintame RENAULT TRUCKS servise.

Uždegimo rakto naudojimo poveikis autonominio šildytuvo veikimui

Paspaudus nuotolinio valdymo pulto mygtuką (2), užrakinamos durys, bet energijos tiekimas autonominiam šildytuvui nenutraukiamas. Todėl net ir užrakinus kabiną, autonominis šildytuvas ir programavimas, jei toks atliktas, lieka įjungti.

Paspausdami mygtuką (3) nuotolinio valdymo pulte, galite išjungti pagrindinio energijos tiekimo režimą arba įjungti transporto priemonės mažų sąnaudų režimą.

Šiuo veiksmu nutrauksite elektros energijos tiekimą šaldytuvui ir autonominiam šildytuvui, todėl jie negalės įsijungti net tuo atveju, jei tai buvo užprogramuota.

Automatiškai išjungus variklį po ilgesnio veikimo lėtąja eiga laikotarpio jums neatlikus jokių veiksmų, autonominis šildymas veikia ir toliau.

Kaip sistema veikia

Veikdamas nepriklausomai nuo variklio, šis šildytuvas sukuria puikų kabinos šildymo komfortą net tuomet, kai variklis neveikia.

Be to, šis šildytuvas gali pašildyti transporto priemonės aušinimo sistemą, kad jūsų transporto priemonė būtų paruošta naudoti kai tik jūs to pageidaujate.

Autonominio šildytuvo valdiklis

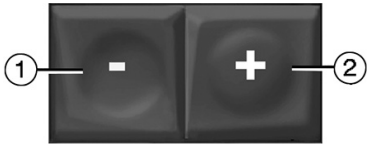
Norėdami įjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); užsidega indikatoriaus piktograma (2) ir informacijos ekrane pasirodo temperatūros nustatymo vertė.

Autonominio šildytuvo įjungimas priklauso nuo lauko temperatūros ir temperatūros nustatymo vertės informacijos ekrane.

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); indikatoriaus piktograma (2) užgesta, o informacijos ekrane neberodoma temperatūros nustatymo vertė.

Temperatūros reguliavimo valdiklis šildymo modulyje

Temperatūros reguliavimo valdikliai šildymo modulyje



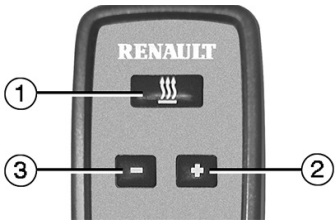
Naudojami norint nustatyti reikalingą temperatūrą:

- norėdami temperatūrą sumažinti, spauskite valdiklį (1),
- norėdami temperatūrą padidinti, spauskite valdiklį (2).

Trumpais valdiklių (1) arba (2) paspaudimais temperatūros nustatymas informacijos ekrane sumažinamas arba padidinamas po 0,5 °C.

Paspaudus ir palaikius valdiklius (1) arba (2), temperatūros nustatymas informacijos ekrane iš karto sumažinamas arba padidinamas 0,5 °C, po to po 1 °C, kol valdiklis paleidžiamas.

Temperatūros reguliavimo valdikliai nuotolinio valdymo pulte



Paspausdami valdiklį (1) įjunkite arba išjunkite autonominį šildytuvą.

Naudojami norint nustatyti reikalingą temperatūrą:

- norėdami padidinti temperatūrą, spauskite valdiklį (2);
- norėdami sumažinti temperatūrą, spauskite valdiklį (3).

Trumpais valdiklių (2) arba (3) paspaudimais temperatūros nustatymas informacijos ekrane mažinamas arba didinamas po 1 °C.

Priklausomai nuo nustatytos reguliavimo vertės, gali praeiti kelios minutės, kol bus pasiekta reikiama temperatūra ir galėsite įvertinti bei, jei reikia, šiek tiek pakeisti nustatymą.

Šildymo trukmė

Autonominio šildytuvo veikimo laikas yra ne ilgesnis kaip 10 valandų.

Jei naudojamas laikmatis, šildymo įtaiso veikimo laikas yra ne ilgesnis kaip 120 minučių.

Šildymo programa

Apie šildymo programavimą skaitykite skyriuje **Daugiafunkcis informacijos ekranas**.

Draudžiama šildymo prietaisus naudoti uždarose patalpose arba vietose, kuriose gali susidaryti degios ar sprogios garų arba dulkių sankaupos.

Saugokite dujų balionus ir purškiklius nuo karšto oro srauto.

Jei transporto priemonėje atliekami elektros suvirinimo darbai, būtinai atjunkite akumuliatorius. Priešingu atveju gali būti sugadinta visa elektroninio valdymo sistema.

Išjunkite šildymo įrenginį prieš išjungdami pagrindinį jungiklį.

Veikimo sutrikimai

Šildytuvas neįsijungia

Šildytuvas neįsijungia; patikrinkite saugiklį (-ius) F69.

Pakeiskite, jei reikia.

Vėl įjunkite valdiklį (1).

Jei atlikus šiuos veiksmus šildytuvas neįsijungia, susisiekite su RENAULT TRUCKS patvirtintu autonominių šildytuvų servisu.

Šildytuvas išsijungia veikimo metu

Šildytuvo perkaitimas

Įsitikinkite, kad ventiliatoriaus ir recirkuliacijos angos nėra užkimštos.

Po kelių minučių įjunkite įrenginį iš naujo (užsidega kontrolinė piktograma).

Jei jis ir vėl išsijungia, susisiekite su RENAULT TRUCKS patvirtintu autonominių šildytuvų servisu.

Norėdami paleisti iš naujo, išjunkite ir vėl įjunkite valdiklį (ne daugiau kaip tris kartus).

Jei šildytuvas ir vėl išsijungia, susisiekite su RENAULT TRUCKS patvirtintu autonominių šildytuvų servisu.

Priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą aparato veikimą ir jo patikimumą, privalote laikytis jo valymo periodiškumo (kas 30 dienų), net tuomet, kai išorės temperatūra yra labai aukšta.

Tokia priežiūra yra būtina siekiant užtikrinti degalų cirkuliaciją šildytuve.

Kai šis veiksmas reikalingas, ekrane pasirodo šią informaciją primenanti žinutė. Jei nusprendėte neatlikti šio veiksmo, po savaitės ekrane pasirodys priminimo žinutė.

Norėdami atlikti valymą, turite įjungti autonominį šildymą ir prašomą temperatūrą nustatyti ties pačia aukščiausia įmanoma verte. Leiskite sistemai veikti mažiausiai 20 minučių.

Norint įsitikinti, kad valymas visiškai atliktas, svarbu mažiausiai 20 minučių leisti sistemai veikti visu pajėgumu.

Atidarykite langus, jei temperatūra pernelyg aukšta.

Valymo operaciją galimą įjungti per techninės priežiūros meniu informaciniame ekrane.

Jei prasidėjus žiemai yra tikimybė, kad vasarai skirti degalai liko šildytuve, įsitikinkite, kad jie būtų visiškai išleisti. Jei žiemą sistemoje naudojami vasarai skirti degalai, iškyla didelis pavojus, kad degalai sušals, o tai gali padaryti žalos įrangai.

Sauga

Saugos diržai

Kelių eismo taisyklėse nustatyta, kad transporto priemonės viduje turite būti prisegę saugos diržą, nepriklausomai nuo to, kurioje vietoje sėdite.
Vairuodami visuomet prisekite saugos diržą! Pamiršus, garsinis signalas ir piktograma prietaisų skydelyje primins, kad jį reikia prisisegti.

Saugos diržai su automatiniu įtraukimu

Lėtai ištraukite diržą ir užfiksuokite užraktą (1) sagtyje (2). Jei diržas užstringa, lengvai jį atleiskite ir traukite iš naujo.

Atrakinimas

Paspauskite mygtuką (3) ant korpuso (4) ir diržas bus įtrauktas automatiškai. Kad šį veiksmą būtų lengviau atlikti, sagtį (1) prilaikykite.

Kontrolinė piktograma (AA) prietaisų skydelyje informuoja, kad saugos diržas nėra užsegtas.

Kad užtikrintumėte savo saugą kelyje, užsisekite saugos diržą ir nenusisekite jo visos kelionės metu.

***Prieš paleisdami variklį**: pirmiausia sureguliuokite vairavimo padėtį, tada tinkamai sureguliuokite saugos diržą.*

NIEKADA NEDĖKITE DIRŽO PO RANKA AR UŽ NUGAROS.

Vaikų sauga

Tvirtinimo sistemų kūdikiams ir vaikams naudojimas privalomas pagal įstatymus.

Europoje vaikai iki 12 metų, kurių ūgis yra mažesnis nei 1,50 metro ir kurie sveria mažiau nei 36 kg, turi būti sodinami į tam skirtą įrenginį, pritaikytą vaiko ūgiui ir svoriui.

Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą šio prietaiso naudojimą.

Rekomenduojame naudoti pagal Europos ECE 44 reglamentą patvirtintą įrenginį.

Privalote laikytis šalies, kurioje vairuojate, įstatymų. Jie gali skirtis nuo šių rekomendacijų.

KŪDIKIŲ IR VAIKŲ JOKIU BŪDU NEGALIMA VEŽTI ANT TRANSPORTO PRIEMONĖS KELEIVIŲ KELIŲ.

NIEKADA NENAUDOKITE VIENO DIRŽO DVIEM ŽMONĖMS PRISEGTI.

Prieš įrengdami vaiko kėdutę priekyje (jei tai leidžiama)

Jei keleivio sėdynė tam pritaikyta, atlikite šiuos veiksmus:

- atitraukite keleivio sėdynę iki galo;
- nustatykite atlošą į vertikalią padėtį;
- nuleiskite sėdynės pagrindą iki pat apačios;
- kiek įmanoma pakelkite galvos atlošą;
- nustatykite saugos diržo aukštį į apatinę padėtį.

Kitų eismo dalyvių aptikimo prietaisai

Siekiant padidinti saugumą Jūsų transporto priemonėje įrengta skaitmeninė kamera ir radaras, kurie nuolat analizuoja situaciją kelyje ir judėjimą priešais Jus.

Nors šios sistemos yra labai tobulos, tačiau jos turi tam tikrų apribojimų, todėl galite apsigauti, jei neatkreipsite į juos dėmesio.
Sistemai gali kilti sunkumų identifikuojant ir valdant tam tikras situacijas.

Vairuodami visada būkite atidūs.

Visuomet įdėmiai stebėkite eismo sąlygas ir būkite pasiruošę stabdyti.

Konkrečios vairavimo situacijos

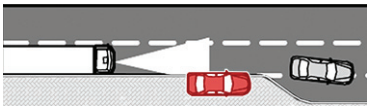
Įvykus susidūrimui ar nedideliam kontaktui radaro zonoje, nuvykite į „RENAULT TRUCKS“ servisą ir įsitikinkite, kad radaras tinkamai veikia ir yra gerai sureguliuotas.

- Sistema turi ribotas galimybes aptikti:
  - Motociklus ir kitus mažesnius kelių eismo dalyvius
  - Neįprastų formų transporto priemones, pavyzdžiui, valčių priekabas
  - Transporto priemones prasto matomumo sąlygomis, kai akina netikėta arba atvažiuojančios transporto priemonės šviesa, taip pat kai šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus
  - Transporto priemones prastomis oro sąlygomis, pvz., esant rūkui, smarkiai lyjant arba kitoms transporto priemonėms taškant sniegą

Čia pateiktas sąrašas yra tik informacinis ir neaprėpia visų situacijų, galinčių trukdyti sistemos veikimui. Jūs turite nuolat kontroliuoti transporto priemonės greitį, pasirinkti jį atsižvelgdami į kelio būklę, eismo sąlygas, nuspėjamas kliūtis ir taikomus greičio apribojimus. Jei kliausitės tik AEBS, galite patekti į pavojingas situacijas ir patirti didelę turtinę žalą, sunkiai susižeisti ar net žūti.

Sistema turi ribotas galimybes aptikti transporto priemones, esančias už kelio vingio. Transporto priemonė gali netikėtai stabdyti ar didinti greitį arba bus rodomi nereikalingi įspėjimai.

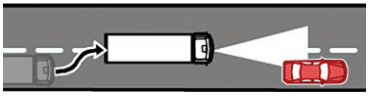
Sistema turi ribotas galimybes aptikti sustojusias transporto priemones arba transporto priemones, kurių trajektorija šiek tiek skiriasi. Transporto priemonė gali netikėtai stabdyti ar didinti greitį arba bus rodomi nereikalingi įspėjimai.



Sistema turi ribotas galimybes aptikti transporto priemones, kurios mažina greitį šalia jūsų sunkvežimio ir atsiranda per arti jūsų, kad sistema galėtų jas aptikti. Stabdykite, kad atstumas tarp jūsų sunkvežimio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės padidėtų.

Sistema turi ribotas galimybes aptikti, kad prieš jus esanti transporto priemonė išvažiuoja iš kelio arba juda kita kryptimi. Transporto priemonė gali netikėtai stabdyti arba rodyti nereikalingus įspėjimus.

Važiuojant pro šalį sistema gali netikėtai pateikti įspėjimą arba stabdyti sunkvežimį, jei važiuote per arti lenkiamos transporto priemonės ir važiuojate ta pačia trajektorija.



Sistema negali aptikti kliūčių arba sustojusių transporto priemonių prieš jūsų sunkvežimį. Transporto priemonė gali netikėtai stabdyti ar didinti greitį arba bus rodomi nereikalingi įspėjimai.

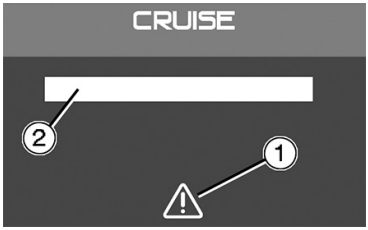
ACC naudojimas, važiuojant mažu greičiu.

Davikliai matuoja atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės apatinės dalies. Jei tikslinė transporto priemonė veža išsikišusį krovinį, davikliai gali jo neaptikti. Ypatingą dėmesį skirkite išsikišusiems kroviniams važiuojant nedideliu greičiu, kai atstumas iki tikslinės transporto priemonės yra nedidelis, ir būkite pasiruošę stabdyti arba išjungti ACC.

Sistema įvertina stovinčias transporto priemones ir transporto priemones, važiuojančias toje pačioje juostoje ta pačia kryptimi. Ji neaptinka transporto priemonių, kertančių kelio juostą arba atvažiuojančių iš priekio. Be to, sistema neaptinka gyvūnų, pėsčiųjų ar dviratininkų.

Triktys radare arba kameroje

Jei daugiafunkciame informacijos ekrane rodomas pranešimas **„Radaras / blokuojama“** ir švyti susijusi kontrolinė lemputė (1), nuvalykite paveikslėlyje parodytą sritį (sniegą, ledą, dulkes ir pan.).



Kai jutiklis nuvalomas, funkcija inicijuojama iš naujo po kelių minučių važiavimo arba iš naujo užvedus transporto priemonę.

Jei nuvalius problema neišnyksta, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Sritis prieš radarą, kurioje negalima montuoti jokios įrangos

Nedažykite, neklijuokite lipnios juostos ir nieko nemontuokite prieš radarą (pvz., papildomų žibintų, valstybinio numerio ženklo, žymėjimo plokštelės laikiklio, kėbulo įrangos ir pan.).
Dėl to jutiklis gali nebeveikti ir nebus įmanoma užtikrinti tinkamo sistemos veikimo.

Radaro spindulio kelyje turi nebūti kliūčių. Dėl šioje vietoje esančių įvairaus pobūdžio priemonių (įrankių, sniego valymo kaušo, priedų ir kt.) radaras ir susijusios funkcijos gali blogai veikti.

Jei abejojate, kreipkitės į „Renault Trucks“ prekybos atstovą.

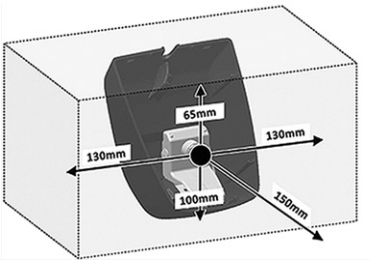
Sritis prieš kamerą, kurioje negalima montuoti jokios įrangos

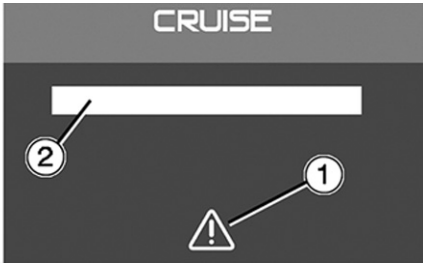
Jei daugiafunkciame informacijos ekrane rodomas pranešimas (2) **„Kamera / blokuojama“** ir švyti susijusi kontrolinė lemputė (1), nuvalykite paveikslėlyje parodytą sritį (sniegą, ledą, dulkes ir pan.).

Jei nuvalius problema neišnyksta, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

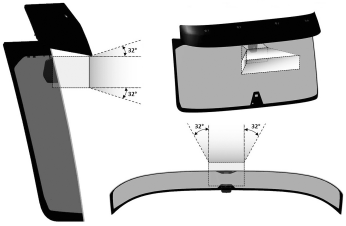
Transporto priemonėms, kuriose sumontuota LPOS kamera, taikomi apribojimai, susiję su viršutine priekinio stiklo dalimi.

Jokia įranga negali būti montuojama ar išsikišti į sritį, apimančią 150 mm į priekį, 130 mm į bet kurią pusę ir 65 mm virš LPOS kameros ir 100 mm po ja.





Kameros aprėpties laukas, kuriame negalima montuoti jokios įrangos



Be to, kameros aprėpties lauke negali būti jokių kliūčių. Bet kokia įranga šioje srityje gali sutrikdyti kameros ir susijusių funkcijų veikimą.

- *Neleidžiama keisti kameros vietos*
- *Kameros ir jos aprėpties lauko neuždenkite, neuždažykite, neklijuokite jame lipdukų*

Transporto priemonės eksploatacijos instrukcijos

Pravažinėjimas

Pravažinėjimo laikotarpiu (maždaug 5000 km) varikliui veikiant visu pajėgumu važiuokite tik trumpus atstumus. Nenaudokite per mažomis arba per didelėmis apsukomis veikiančio variklio. Atidžiai stebėkite aušinimo skysčio temperatūrą ir alyvos lygį.

Transporto priemonė turi būti pakraunama taip pat kaip įprasto naudojimo metu.

Naudojimas žiemą arba šaltose šalyse

Esant šaltam orui, būtina Jūsų transporto priemonės naudojimą priderinti prie Jūsų vairavimo, variklio užvedimo ir transporto priemonės statymo būdo.

Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

Variklio užvedimas

Skaitykite skyrių **Vairavimas**.

Prieš pradėdami važiuoti leiskite varikliui keletą sekundžių padirbėti, kad vyktų alyvos cirkuliacija. Nereikia ilgai šildyti variklio tuščiaja eiga. Pradėkite važiuoti lėtai ir įjungdami pakankamai žemas pavaras. Niekada neapkraukite variklio maksimaliai, kol temperatūra pasieks 80 °C.

TURBOKOMPRESORIUMI AUŠINAMAME VARIKLYJE JOKIU BŪDU NEMONTUOKITE RADIATORIAUS UŽDANGOS AR GROTELIŲ GAUBTO PLOKŠTĖS. ŠIE PRIEDAI TRUKDO TURBOKOMPRESORIAUS ORO AUŠINIMUI IR DARO NEIGIAMĄ ĮTAKĄ VARIKLIO GALIAI IR VEIKIMUI.

Variklio aušinimo sistema

Ši transporto priemonė tiekiama su RENAULT TRUCKS specifikacijas atitinkančiu aušinimo skysčiu ULTRACOOLING PLUS („RENAULT TRUCKS Oils“ produktas). Priklausomai nuo paskirties šalies, šis skystis neužšąla iki –25 °C arba –40 °C.

Transporto priemonė su robotizuota pavarų dėže

Įjungimas esant žemai temperatūrai

Laikykitės šių nurodymų:

Esant žemesnei nei –20 °C lauko temperatūrai, leiskite varikliui veikti 10 minučių, kol bus pasiekta pavarų dėžės darbinė temperatūra.

Priekinio stiklo valytuvo naudojimas

„Labai šlapio sniego“ *sąlygomis rekomenduojame nenaudoti priekinio stiklo ventiliacijos funkcijos pasirinkus maksimalią nuostatą, kad nesusikauptų sniego, kuris gali trukdyti lietaus jutiklio veikimui. Tokiu atveju priekinį stiklą reikės valyti rankiniu režimu.*

Naudojimas vasarą ar šiltose šalyse

Jūsų transporto priemonės naudojimą (Jūsų vairavimo, variklio užvedimo ir transporto priemonės statymo būdą) būtina priderinti prie meteorologinių sąlygų.

Neperkraukite variklio – perjunkite pavaras taip, kad variklis visada veiktų optimaliomis apsukomis. Įsijungs aušinimo skysčio cirkuliavimo sistema ir bus palaikoma tinkama darbinė temperatūra. Dažnai valykite radiatoriaus groteles, kuriose įstrigę vabzdžiai ir nešvarumai gali kliudyti oro cirkuliacijai, pūsdami suslėgtąjį orą iš galinės pusės. Užtikrinkite, kad radiatorius būtų tinkamos būklės. Jei reikia, nukalkinkite.

Naudojimas dulkėtoje aplinkoje

Rekomenduojame kiekvieną dieną atidžiai stebėti oro filtro užsikimšimo indikatorių.

Oro filtras

Atminkite, kad oro filtro užteršimas priklauso nuo variklio apsukų ir būtinybės naudoti žemas pavaras (pavyzdžiui, važiuojant kalnuose). Svarbiau yra atsižvelgti į važiavimo laiką, o ne į nuvažiuotą atstumą.

Užsikimšęs filtras gali padaryti didelę žalą.

Naudojimas dideliame aukštyje

Transporto priemonės eksploatavimas tam tikrame aukštyje turi įtakos variklio našumui. Aukščiui virš jūros lygio padidėjus 1000 metrų, variklių, į kuriuos oras patenka natūraliu būdu, galia mažėja maždaug 10 %, o variklių su turbokompresoriais – maždaug 5 %. Taip pat atkreipkite dėmesį, kad kylant kas 1000 metrų vandens virimo temperatūra mažėja 3,5 °C.

Ekonomiškas vairavimas

Kad pavarų dėžė būtų naudojama efektyviai ir būtų sunaudojama kuo mažiau degalų, vairuodami laikykitės šių taisyklių:

- visuomet rinkitės pavarą, kuri užtikrina optimalias variklio apsukas. Būtent šiame diapazone pasiekiamas didžiausias sukimo momentas ir sąnaudos yra mažiausios;
- pasirinkite geriausiai kelio pobūdį atitinkančią pavarą;
- atminkite, kad **bet koks pavarų perjungimas turi įtakos degalų sąnaudoms.**

Turbokompresorius

Turbokompresoriaus gedimai

Jei turbokompresorius veikia netinkamai, sumažėja variklio galia, pasigirsta neįprastas garsas, atsiranda alyvos įsiurbimo kolektoriuje arba išmetami neįprasti dūmai.

Tokiu atveju kreipkitės į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą. Patys turbokompresoriaus neremontuokite.

Montuoti vieną ar kelis šilumos skydelius ant turbokompresoriaus yra būtina, norint išvengti transporto priemonės gaisro arba šalia esančių mechanizmų sugadinimo.

Dirbant su išmetamuoju vamzdžiu ir jo tvirtinimo detalėmis būtina naudoti dinamometrinį raktą. Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Transporto priemonės stovėjimas

Tam, kad nesukeltumėte pavojaus kitiems eismo dalyviams ir išvengtumėte tam tikrų gedimų, turite būti budrūs ne tik vairuodami transporto priemonę, bet ir jai stovint.

Trumpas stovėjimas (mažiau nei 10 dienų)

Pasirūpinkite, kad transporto priemonė būtų pastatyta tinkamai (nebūtų trukdomas eismas arba nekiltų pavojaus eismo, asmenų ar aplinkinių įrenginių saugumui, būtų laikomasi kelių eismo taisyklių).

Transporto priemonės nestatykite arti posūkio, sankryžos ar kelio ženklų, kur ji gali trukdyti matomumui arba kitiems eismo dalyviams.

Įsitikinkite, ar visos elektros sistemos išjungtos arba atjungtos.

Išjunkite bendrąjį jungiklį, kad akumuliatoriai neišsikrautų.

Stovėjimas trumpiau nei 30 dienų

Transporto priemonės saugumą užtikrinkite be stovėjimo stabdžio (kad išvengtumėte antdėklų sulipimo). Transporto priemonės ratus paremkite atramomis ir reguliariai tikrinkite transporto priemonės stabilumą.

Pakelkite ir apsaugokite stiklų valytuvų šluoteles. Nepamirškite apsaugoti priekinio stiklo, kad išvengtumėte jo sugadinimo, jei valytuvų šluotelės staiga ant jo nukristų.
Nuo ultravioletinių spindulių poveikio apsaugokite plastikines, gumines detales ir langų stiklus.
Pripildykite degalų baką, kad jame nevyktų kondensacija.
Pasirūpinkite, kad padangų apkrova būtų reguliariai keičiama (kad padangos nesubliūkštų).

Kartą per savaitę:

Patikrinkite, ar nėra jokio tepalo, aušinimo skysčio ar degalų nutekėjimo po transporto priemone ženklų.
Patikrinkite šiuos lygius: variklio alyvos, vairavimo pagalbos sistemos ir pan.
Užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol užges oro slėgio kontrolinė lemputė, stebėkite nuorodas ekrane.

Stovėjimas ilgiau nei 30 dienų

Patikrinkite padangų, įskaitant atsarginį ratą, būklę (slėgį, smūgių arba įbrėžimų ženklus ant šonų ir pan.).

Patikrinkite, ar neužsikišusios oro patekimo angos.

Patikrinkite akumuliatorius ir, jei reikia, iš naujo įkraukite.

Užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol užges oro slėgio kontrolinė lemputė, stebėkite nuorodas ekrane.

Patikrinkite, ar veikia priedai (oro kondicionierius, šildytuvas, langų valytuvai, priekiniai ir galiniai žibintai).

Transporto priemone nuvažiuokite:

- 5–10 km vidutiniu greičiu, kad transporto priemonės dalys įprastai įkaistų. Sustoję patikrinkite, ar nėra nutekėjimo (stebulės, tiltų galai ir pan.).
- 15–20 km įprastu greičiu ir pasiekite didžiausią transporto priemonės greitį (nepažeisdami kelių eismo taisyklių), kad galėtumėte patikrinti transporto priemonės veikseną, pavarų perjungimą, nustatytumėte neįprastus garsus.

Jei po patikrinimų vėl pastatote transporto priemonę, laikykitės pirmiau pateiktų patarimų ir pasirūpinkite keisti padangų apkrovą.

Patikrinkite vietas, kurios turi būti suteptos (vyrius, spynas, pakabas ir pan.), jei reikia, sutepkite.

Jei transporto priemonės stovi ilgą laiką, akumuliatorius tikrinti reikia periodiškai, bent kas 4 savaites.

Jei įkrovimo lygis yra mažesnis už rekomenduojamą mažiausią įkrovimo lygį, kiekvieną akumuliatorių būtina iš naujo įkrauti.

Jei stovinti transporto priemonė naudojama neužvedant variklio, atkreipkite dėmesį į įrangos (tachografo, GPS, radijo ir kt.) sunaudojamą elektros energiją, nes dėl šių sąnaudų patikrinimus reikia atlikti dažniau.

Ką reiškia ekonomiškas vairavimas?

Ekonomiškas vairavimas yra pilietiškas vairavimo būdas, kuris leidžia sumažinti degalų suvartojimą, transporto priemonės nusidėvėjimą, vairuotojo patiriamą stresą ir nuovargį, taip pat eismo įvykių pavojų.

Visada atsiminkite, kad energetinis veiksmingumas niekada negali būti svarbesnis už kelių eismo saugumą.

Visų mūsų patarimų reikia laikytis labai atidžiai, pirmenybę visuomet teikiant kelių eismo taisyklėms ir pagrindinėms saugumo taisyklėms.

Variklio ir pavarų dėžės naudojimas

Tinkamas variklio ir pavarų dėžės naudojimas leis jums sutaupyti degalų ir sumažinti transporto priemonės nusidėvėjimą.

Pramoninių transporto priemonių varikliai sukurti taip, kad pirmenybė labiau teikiama sukimo momentui, o ne transporto priemonės galiai. Todėl geriausiomis kinetinės grandinės (variklio, pavarų dėžės, transmisijos ir varančiųjų ratų visuma) savybėmis galėsite naudotis nuo pačio žemiausio režimo. Dalis transporto priemonės energijos prarandama dėl mechaninės trinties. Ši trintis, taigi ir energijos praradimas, didėja didėjant variklio greičiui. Važiuojant mažesniu variklio režimu, energijos prarandama mažiau. Atitinkamai sumažėja degalų sąnaudos.

Tachometre esanti žalia zona nurodo režimo intervalą, kuriame jūsų variklis veikia veiksmingiausiai.

Jūsų pavarų dėžėje pavaros keičiamos vietoj jūsų, visuomet pritaikant geriausią greičio mažinimo mechanizmą, atsižvelgiant į degalų sąnaudas ir pageidaujamo veiksmingumo santykį.

Tam, kad sutaupytumėte degalų, valdydami rankiniu būdu ir įsibėgėdami, niekuomet neišeikite iš tachometre nurodytos žalios zonos: greitį perjunkite prieš tai, kai variklio greičio rodyklė išeis iš šios zonos.

Transporto priemonės greičio valdymas

Važiuodami pastoviu greičiu, visuomet pasirinkite aukščiausią galimą pavarą.

Galia, reikalinga pastoviam greičiui palaikyti, yra palyginti maža. Todėl aukšta greičio pavara gali būti lengvai įjungta esant mažam variklio režimui. Tokiu būdu sutaupoma degalų ir niekaip nepakenkiama varikliui, ypač jei jis tinkamai prižiūrimas.

Be to, kiek tai įmanoma, palaikykite pastovų greitį, nes dėl važiavimo būdo pokyčių padidėja sąnaudos, ypač didinant greitį.

Kalbant apie akceleratorių, „švelnus“ vairavimas nėra pat tinkamiausias būdas – geriausia būtų tvirtai spustelėti akceleratorių.

Įsibėgėjimo etape transporto priemonė iš tiesų suvartoja daugiau, nei transporto priemonė, kuri važiuoja pastoviu greičiu. Todėl tikslas yra kaip įmanoma greičiau pasiekti jūsų pastovų važiavimo greitį, paspaudžiant akceleratorių maždaug 3/4 jo eigos, kad jūsų transporto priemonė greitai įsibėgėtų, greitai pakeisti pavaras į aukštesnes ir tuomet stabilizuoti greitį.

Tada reikia palaikyti įprastą greitį naudojantis aukščiausia galima pavara.

Įsibėgėjant degalų energija naudojama transporto priemonės greičiui padidinti. Tokiu būdu gauta kinetinė energija prarandama stabdant (išeikvojama kaip šiluma stabdžių sistemoje, o dėl to stabdžiai greičiau nusidėvi). Todėl reikia vengti nereikalingų ir pasikartojančių stabdymų ir įsibėgėjimų. Jei iš anksto atidžiai stebėsite eismo sąlygas ir infrastruktūros pobūdį, galėsite išvengti greičio pokyčio ir neiššvaistysite degalų: akceleratoriaus pedalą atleidę gerokai prieš tą akimirką, kai būtumėte stabdęs, kinetinę energiją išnaudosite palaipsniui, stabdžiai nenusidėvės, o degalai nebus vartojami be reikalo.

Važiuojant kaip įmanoma pastovesniu greičiu, energijos ir degalų praradimas yra mažiausias.

Siekiant išvengti „akordeono“ efekto, t. y. pasikartojančio įsibėgėjimo ir stabdymo, galioja paprasta taisyklė – išlaikykite didelį atstumą iki prieš jus važiuojančių transporto priemonių.

GPS duomenys įrodo, kad agresyvus vairavimas mieste (staigus įsibėgėjimas ir stabdymas, važiavimas degant geltonai ar net raudonai šviesai ir pan.) nepadeda sutaupyti laiko. Priešingai, gerokai padidėja vairuotojo patiriamas stresas, transporto priemonės nusidėvėjimas, kitiems eismo dalyviams sukeliamas pavojus ir degalų sąnaudos.

Atminkite, kad stabdžių pedalas yra labai netinkamai naudojamas. Jūs vairuojate ne lenktyninį bolidą, todėl nėra jokio reikalo ir net nepageidautina „spaudinėti“ stabdžius.

Blogas vairavimo įprotis
1. Greitėjimo palaikymas.
2. Stabdymas.

Stabdžiai visų pirma yra aktyvi saugos, o ne vairavimo sistema. Todėl naudokitės jais kaip įmanoma rečiau! Nepamirškite naudoti savo transporto priemonės variklio stabdžio ir turėsite nemažai naudos, nes naudojant variklio stabdį degalų įpurškimas yra nulinis. Vadinasi degalai nenaudojami, o stabdžiai nesusidėvi. Be to, toks vairavimo būdas leidžia geriau numatyti įvykius ir padidina jūsų saugumą.

Norėdami važiuoti kaip įmanoma pastovesniu greičiu, svarbu, kad numatytumėte aplinkinį eismą, jog galėtumėte išvengti nereikalingo stabdymo ir įsibėgėjimo. Pavyzdžiui:

- artėjant prie šviesoforo,
- artėjant prie dviratininkų ar žemės ūkio transporto priemonių,
- greitkelyje arba užimtame kelyje,

taip pat visose kitose eismo situacijose, nes tai turi didelės įtakos vairavimo būdui.

Daugelį situacijų galima numatyti iš anksto, jei mąstysite į priekį ir gerokai anksčiau, nei įvykis įvyksta. Naudojant greičio reguliatorių numatymas iš anksto yra dar svarbesnis, siekiant gauti kaip įmanoma daugiau naudos iš reguliatoriaus.

Tinkama ekonomiško vairavimo praktika
1. Greitėjimo palaikymas.
2. Atleistas akceleratoriaus pedalas siekiant išnaudoti natūralų transporto priemonės lėtėjimą.
3. Galimas stabdymas.

Atsižvelgiant į eismo sąlygas, neįmanoma vairuoti taip greitai, kiek leidžiama pagal teisės aktus. Todėl priderinant greitį galima sutaupyti degalų. Be to, esant blogoms eismo sąlygoms, vairavimas lėčiau ir išlaikant tinkamą saugų atstumą leidžia išvengti kamščių ir eismo nelaimių... Bet kuriuo atveju pageidautina palaikyti nedidelį, bet pastovų greitį, o ne stengtis užpildyti atsiradusį tarpą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Vairavimas „atsipalaidavus“ ir skiriant laiko (ar bent jau pakankamai laiko) vairavimui leidžia sutaupyti degalų, išvengti streso ir įrangos nusidėvėjimo, taip pat padidinti eismo saugumą.

Vairavimas „atsipalaidavus“, kai esate vienas kelyje ar važiuojate trumpus nuotolius, leidžia sutaupyti degalų. Jei važiuojate 20 km ilgio kelią, tai laiko skirtumas, važiuojant 80 km/h greičiu vietoj 90 km/h greičio, yra 1 min. 40 sek. Tokiomis sąlygomis degalų galima sutaupyti daugiau nei 5 %. Be to, kad greičio sumažinimas turi ekonominį pranašumą. Paaiškėjo, kad vairavimas lėčiau leidžia ne tik išvengti eismo įvykių, bet ir sumažinti padarytą žalą – stabdymo kelias yra 10 m trumpesnis važiuojant 80 km/h greičiu, nei važiuojant 90 km/h greičiu.

Galiausiai, kai važiuojate gerokai lėčiau nei nustatytos ribos, jums nereikia nuolatos stebėti spidometro ir stengtis neviršyti nustatytos greičio ribos. Taigi galite daugiau dėmesio skirti eismo sąlygoms, o užbaigę kelionę jausitės mažiau pavargę.

Transporto priemonės priežiūra

Nors prieš tai pateikti patarimai leidžia sumažinti degalų sąnaudas ir transporto priemonės priežiūros išlaidas, priežiūra taip pat turi didelės įtakos jūsų energijos sąnaudoms.

Jei yra žinoma ir pripažįstama, kad dėl nešvaraus oro filtro galima prarasti daugiau nei 20 % variklio veiksmingumo (ir net sugadinti variklį, jei oro filtras pradurtas), mažiau žinoma yra tai, kad padangų būklė ir slėgis yra labai svarbūs veiksniai.

Transporto priemonės priežiūra, pradedant nuo padangų būklės ir slėgio, yra labai svarbus veiksnys. Kuo padangų slėgis yra mažesnis, tuo suvartojimas yra didesnis. Todėl labai svarbu laikytis gamintojo rekomendacijų (nepakankamas pripūtimas – galimas padangos sprogimas ir pernelyg didelis suvartojimas, per didelis pripūtimas – labai didelis nusidėvėjimas ir galimas padangų sprogimas).

Be to, dėl netinkamo pripūtimo gali susidėvėti važiuoklės sistema, pablogėti padangų sukibimas su kelio danga ir važiavimo patogumas.

Dėl nusidėvėjusių padangų gali padidėti pasipriešinimas važiuojant, be to, jos blogiau sukibs su danga. Dėl to padidės sąnaudos, o jums kils pavojus.

Gerai prižiūrimas variklis taip pat bus veiksmingesnis. Alyva ilgainiui praranda savo sutepimo savybes, todėl padidėja vidinis variklio pasipriešinimas ir atitinkamai degalų sąnaudos.

Be to, naudojami degalai ir tepalai taip pat turi įtakos. Geros kokybės degalai ir tepalai apsaugos jūsų variklio, pavarų dėžės ir tilto tinkamą veikimą ir efektyvumą.

Tinkami įpročiai

Būtina atsižvelgti į transporto priemonės aerodinamiką. Tai reiškia, kad transporto priemonės išorėje turi būti kaip įmanoma mažiau priedų, siekiant išvengti sutrikdyti oro srautus, kurie gali sukelti turbulenciją, veikiančią tarsi parašiutas ir stabdančią jūsų sunkvežimį.

Visiems žinoma, kad tinkamas stogo deflektoriaus sureguliavimas (įrengimas, jei jūsų transporto priemonėje tokio nėra) leis sutaupyti įspūdingą kiekį degalų.

Tačiau apie langus pagalvojama rečiau. Važiuojant su plačiai atvertu langu 90 km/h greičiu, gerokai padidėja degalų sąnaudos.

Saikingas kondicionuoto oro naudojimas taip pat leidžia nemažai sutaupyti. Oro kondicionavimą, kaip ir šaldytuve, užtikrina kompresorius ir radiatoriaus sistema. Tam, kad būtų atvėsinta kabina, kompresorius energiją ima tiesiai iš variklio, vadinasi naudoja degalus. Tarp kabinos vidaus ir išorės temperatūros niekada neturėtų būti didesnis nei 10 °C laipsnių skirtumas. Taip ne tik sutaupysite degalų, bet ir patys būsite sveikesni! Užbaigdami temą apie terminį komfortą primename, kad autonominiai kabinos šildytuvai energiją gauna tiesiogiai iš degalų, kad pašildytų transporto priemonės šildymo grandinę. Taigi kiekvienas papildomas laipsnis reiškia bendrą jūsų transporto priemonės degalų sąnaudų padidėjimą.

Svoris, kaip ir varžybose, yra priešas. Svoris jūsų transporto priemonėje didina pasipriešinimą riedėjimui, taigi varikliui reikia daugiau jėgos, kad varytų transporto priemonę. Todėl stenkitės niekada nesivežti nereikalingo krovinio.

Paskutiniai patarimai

Prieš išvykdami, tinkamai parenkite savo maršrutą ir tiksliai nustatykite atvykimo vietą. Tinkamas pasirengimas kelionei leidžia optimizuoti maršrutą, jei turite vykti į kelias vietas iš eilės, ir išvengti sugrįžimo į tą patį kelią, jei galima to išvengti (sutaupysite laiko ir degalų).

Internete siūlomi modernūs įrankiai padės prieš išvykstant nustatyti atvykimo vietas ir leis išvengti galimų sudėtingų manevrų nepritaikytuose keliuose. Tokie manevrai kartais taip pat kainuoja nemažai laiko ir degalų... Nepamirškite ir apgadintų kėbulo detalių!

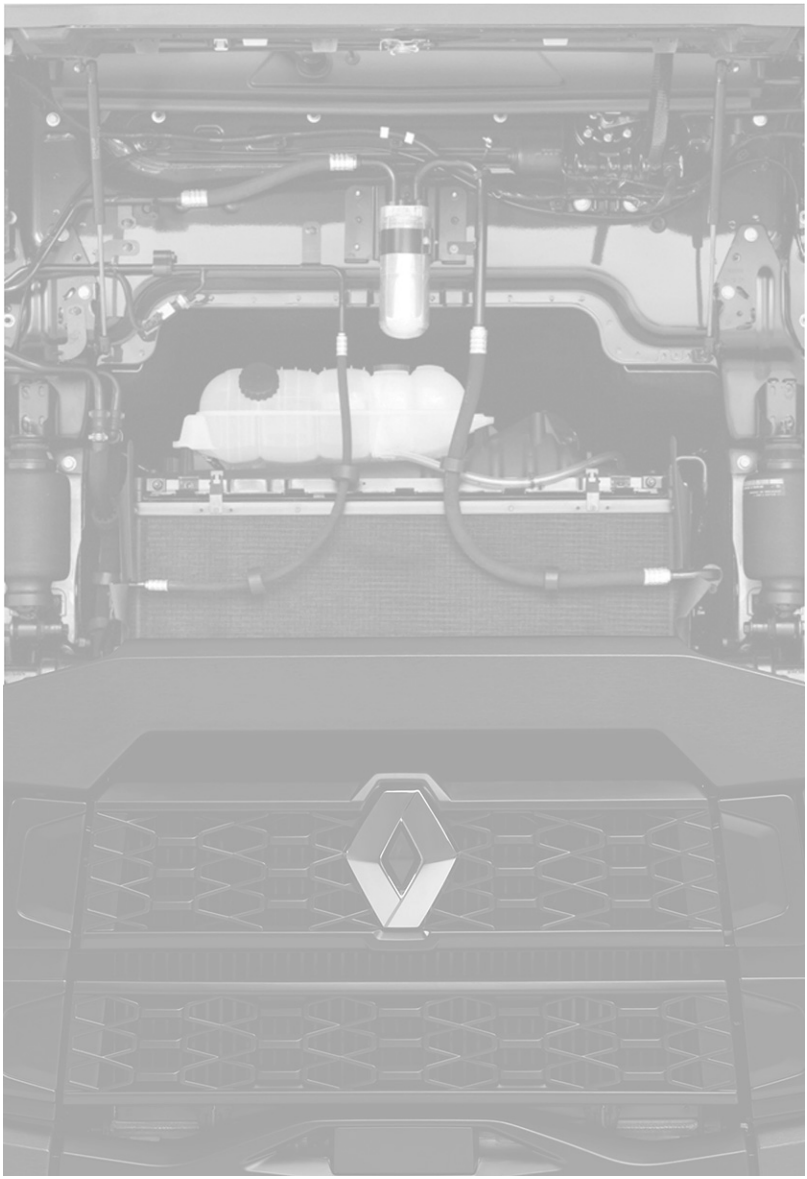
Kruopščiai valykite savo transporto priemonę! Atidžiai valydami galėsite pastebėti nuotėkius ir gedimus, kurie gali sumažinti jūsų transporto priemonės veikimo efektyvumą.

Išmokite tinkamai naudotis savo transporto priemonės vairavimo pagalbos sistemomis, kurios geriau nei kas kitas sugebės valdyti transporto priemonę ir padės išvengti galimų

kliūčių. Leiskite joms veikti taip, kaip jos veikia, ir nesistenkite labiau didinti greičio tuomet, kai nesuprantate, kodėl sistema atleido akceleratorių.

Be to, rekomenduojama neleisti varikliui veikti tuščiąja eiga. Bendrai sutariama, kad po 30 sekundžių ekonomiškai efektyviau yra išjungti variklį.

Pradėdami važiuoti, net ir šaltu oru, stenkitės, kai tik tai įmanoma, pradėti važiuoti lėtai, kad visa perdavimo grandinė įšiltų vienodai ir nebūtų švaistoma degalų. Kai leidžiate transporto priemonei įšilti įjungę tuščiąją eigą, įšyla tik variklis ir šiek tiek mažiau pavarų dėžė. Todėl pajudėjus jie visą transporto priemonės galią perduoda į tiltus, kurie yra šalti. Taigi jūs ne tik eikvojate degalus, kai variklis veikia stovint, bet ir tiltai gali per anksti nusidėvėti.



Kasdienės patikros

Kasdienis patikrinimas

Kasdienė sunkvežimio apžiūra yra svarbi procedūra, nes ji leidžia aptikti triktis ir išvengti neplaninių prastovų.

Patikra optimaliai atliekama kabinoje įvykdant toliau nurodytus veiksmus ir apeinant sunkvežimį. Pradėkite nuo vairuotojo durelių, apeikite kabiną iš priekio ir apeikite visą sunkvežimį.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įjunkite apšvietimą.
- Įjunkite avarinį signalą.
- Patikrinkite, ar nėra trikčių pranešimų.

Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į trikčių pranešimus apie variklio alyvos ir aušinimo skysčio lygius.

Prieš lipant į transporto priemonę

Atkreipkite ypatingą dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- Ar nėra jokio alyvos, aušinimo skysčio ar degalų nuotėkio po transporto priemone.
- Padangų slėgis.
- Padangų būklė
- Skysčių lygius šiuose komponentuose:
  - variklis
  - vairo stiprintuvas
- Aušinimo skysčio lygis.
- Langų plovimo skysčio lygis bakelyje.
- Oro filtro užsikimšimo indikatorius.
- Ar kabina tinkamai užfiksuota.
- Komponentų sandarumas. Jei yra nuotėkis, išvalykite alsuoklio vamzdelį. Jei alsuoklio vamzdelis užsikimšęs, tai gali padidinti slėgį karteryje ir lemti nuotėkį.

Priklausomai nuo to, kaip atidžiai atliksite šiuos patikrinimus, galite sutaupyti kuro, išvengti rimtų avarijų, dėl kurių transporto priemonė gali sustoti, ar net rimto nelaimingo įvykio.

Padangos

Slėgis padangose.

Skaitykite skyrių **Įprastinė ir techninė priežiūra**.

Padangų būklė

Atidžiai patikrinkite kiekvienos padangos būklę:

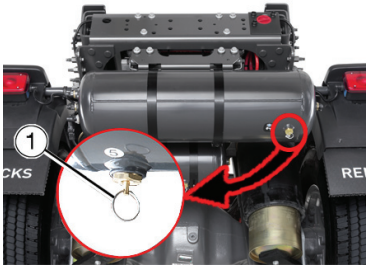
- Patikrinkite nusidėvėjimo lygį;
- Patikrinkite protektoriaus būklę;
- Patikrinkite padangų šonų būklę.

Pernelyg arba nepakankamai pripūstoje padangoje, kurioje matomas atsiskyręs protektorius, įbrėžimai ar įtrūkimai ant šonų arba bet kokie kiti apgadinimo ženklai, slėgis gali staiga nukristi ir tokiu būdu sukelti rimtos avarijos pavojų.
Jei abejojate, kreipkitės į „Renault Trucks“ servisą.

Vandens valymas oro rezervuaruose

Tam, kad, be kita ko, veiktų jūsų stabdymo grandinė, jūsų transporto priemonė naudoja suslėgtąjį orą. Kad išvengtumėte labai jautrių oro grandinės sudedamųjų dalių sugadinimo, naudokite eksikatoriaus kapsulės funkciją, jog iš grandinės būtų ištraukiama visa drėgmė. Ilgainiui, ypač jei oro sunaudojama labai daug arba grandinė blogai veikia, į grandinę vis tiek patenka vandens. Tada vanduo kaupiasi rezervuaruose ir galiausiai gali stipriai sugadinti arba užblokuoti stabdžių sistemą.

Siekiant išvengti su vandeniu susijusių pavojų, bent vieną kartą per dieną patraukite kiekvieno oro rezervuaro valymo žiedą (1), kad iš rezervuarų pasišalintų galima drėgmė. Leiskite orui pasišalinti tol, kol rezervuaras jums atrodys sausas.

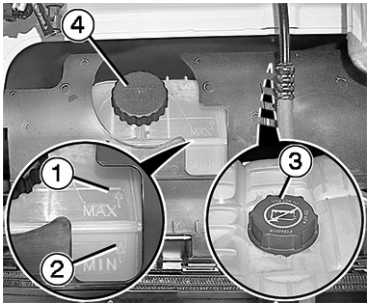


Išvalykite oro rezervuarus, kad patikrintumėte, ar juose nėra kondensacijos metu susidariusio vandens. Pernelyg didelis vandens kiekis rezervuaruose gali rodyti, kad eksikatorius blogai veikia.

Aušinimo skysčio lygis

Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį pro permatomą plėtimosi kameros sienelę.

Lygis turi būti tarp žymų „MIN" (1) ir „MAX“ (2); jei reikia, įpilkite.

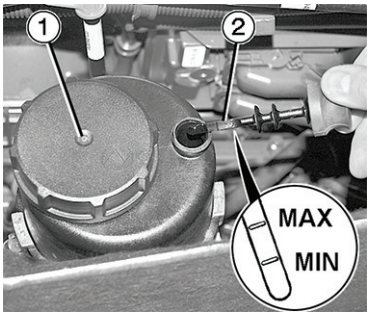


SLĖGIO-VAKUUMO KAMŠTELIS (3) YRA REGULIUOJAMAS KAMŠTELIS, SKIRTAS SAUGIAM SLĖGIUI AUŠINIMO SISTEMOJE PALAIKYTI. SU JUO REIKIA ELGTIS LABAI ATSARGIAI.

JEI NORITE PAPILDYTI SKYSČIO LYGĮ, NUIMKITE PILDYMO ANGOS DANGTELĮ (4). ATSARGIAI! NENUIMKITE ŠIO DANGTELIO, JEI VARIKLIS YRA KARŠTAS – SKYSTIS GALI TAŠKYTIS IR SUKELTI DIDELIUS NUDEGIMUS.

NAUDOKITE TIK RENAULT TRUCKS REKOMENDUOJAMĄ AUŠINIMO SKYSTĮ.

Vairo stiprintuvo skysčio lygis



Atverskite kabiną.

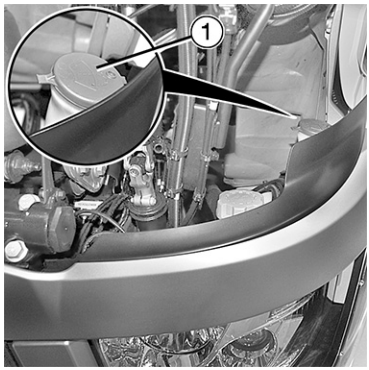
Skaitykite skyrių **Kabinos atvertimas**.

Patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio lygį (2).

Jei reikia, įpilkite daugiau tepalo per tam skirtą angą (1).

Stiklų ploviklio lygis

Reguliariai tikrinkite skysčio lygį bake (1). Jei reikia, įpilkite. Kad išvengtumėte kalkių nuosėdų ir vamzdžių užkimšimo, rekomenduojame įpilti stiklų plovimo skysčio priedo (RENAULT TRUCKS). Šis produktas naudojamas ir kaip antifrizas. Jį galima naudoti visus metus.



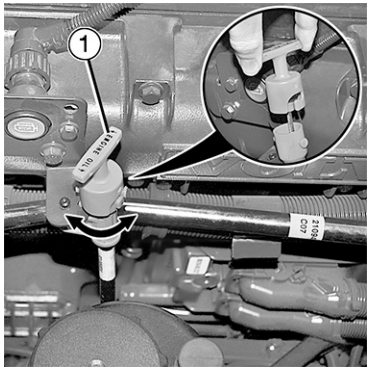
Lango ir žibintų plovimo skysčio indo talpa yra maždaug 10 l.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Atverskite kabiną.

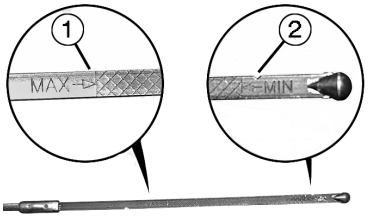
Patikrinkite alyvos lygį matuokliu (1).

Alyvos lygį visada tikrinkite transporto priemonei stovint ant lygaus paviršiaus praėjus 2 valandoms nuo variklio išjungimo.



Alyvos lygio matuoklio žymos:

1. Maksimalus lygis
2. Minimalus lygis

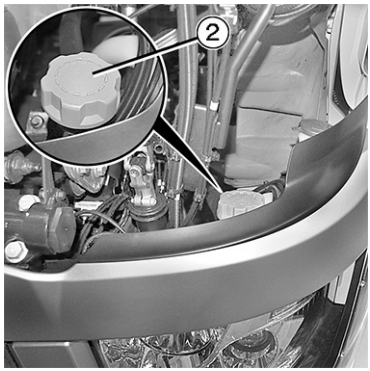


Variklio alyvos kiekio skirtumas tarp minimalaus ir maksimalaus lygio yra maždaug 6 litrai.

Jei reikia, įpilkite alyvos.

Pildymo angos dangtelis (2).

Variklio alyvos galite įpilti pro pildymo angos dangtelį (2) neatversdami kabinos ir vadovaudamiesi daugiafunkciame informacijos ekrane pateikiama informacija.



Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius

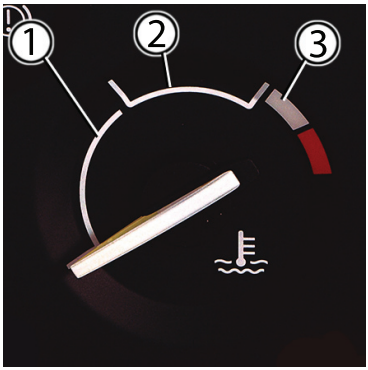
Aušinimo skysčio temperatūros indikatorių sudaro 3 sritys.

1 sritis: šaltoji sritis paleidžiant variklį.

2 sritis: normalios darbinės variklio temperatūros sritis nuo 80 iki 100 °C.

3 sritis: aušinimo skysčio perkaitimo sritis; variklio sukimo momentas bus sumažintas.

Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

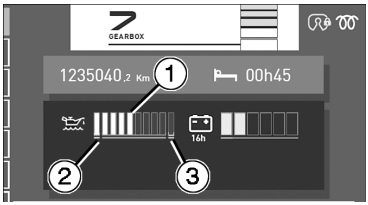


Variklio alyvos lygio matuoklis

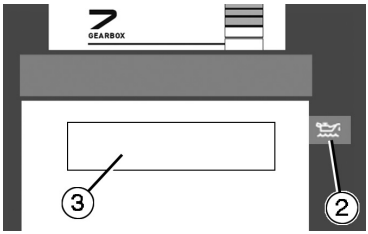
Alyvos lygis turi būti nustatomas transporto priemonei stovint ant horizontalaus paviršiaus ir praėjus pakankamam laikui nuo variklio išjungimo.

Įjungus degimą:

- Alyvos lygį rodo histograma (1).
  „Min. lygio“ sritis (2).
  „Maks. lygio“ sritis (3).

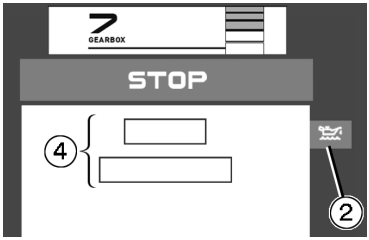


Indikatoriaus piktograma (2) ir susijęs pranešimas (3) informuoja, kad alyvos lygis yra per žemas.



Jei lygis tikrai per žemas, indikatoriaus piktograma (2) ir susijęs pranešimas (4) informuoja, kad alyvos lygis nepakankamas ir kyla pavojus sugadinti variklį.

Būtina sustabdyti transporto priemonę ir įpilti alyvos.



Jei alyvos lygio indikatorius (1) sugedo, patikrinti alyvos lygį daugiafunkciame informacijos ekrane neįmanoma.

Patikrinkite alyvos lygį matuoklyje ir važiuokite į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą.

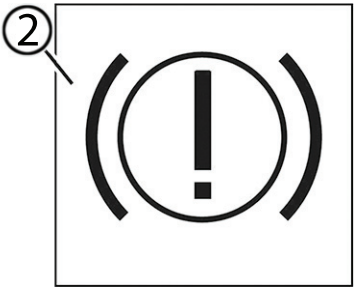
Oro slėgio stabdžių sistemoje indikatorius

Indikatorius (1) informuoja apie oro slėgį stabdžių sistemoje.

Jei važiuojant užsidega kontrolinė oro slėgio piktograma (4) ir kontrolinė lemputė STOP, reikia sustabdyti transporto priemonę ir kreiptis į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą.

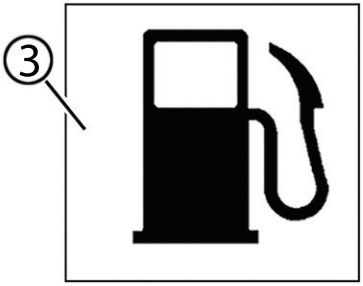
Gali būti, kad ilgai stovint oro slėgis tiek sumažėjo, kad vėl važiuoti nebeįmanoma. Įjunkite transporto priemonės variklį, kad oro sistemoje padidėtų slėgis ir kontrolinė piktograma (4) užgestų.

Variklio apsukos gali automatiškai padidėti siekiant sumažinti slėgio padidinimo bake laiką. Spustelėjus akceleratoriaus pedalą arba įjungus pavarą, ši funkcija išjungiama ir variklis vėl veikia tuščiosios eigos greičiu.

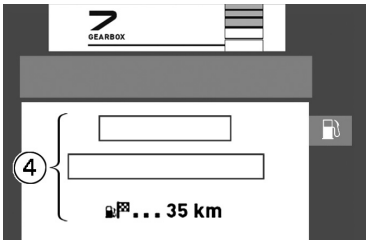


Degalų lygio indikatorius

Indikatorius (1) informuoja apie degalų kiekį. Kai siųstuvo įrenginyje pasiekiamas žemas lygis, užsidega atsargų kontrolinė lemputė (2) ir daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (3).



Tada informaciniame pranešime (4) daugiafunkciame informacijos ekrane rodomas atstumas, nuvažiuotas nuo degalų atsargų lemputės užsidegimo.



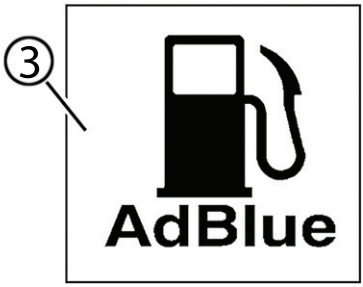
„AdBlue“ lygio indikatorius

„AdBlue“ yra būtinas, kad transporto priemonė veiktų tinkamai ir būtų laikomasi atitinkamų teisės aktų.

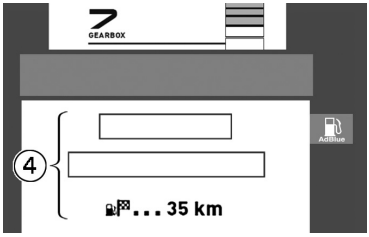
„AdBlue“ nenaudojimas gali būti laikomas teisės aktų pažeidimu.

Jei transporto priemonės galia buvo sumažinta dėl per žemo skysčio lygio, užpildę „AdBlue“ baką, įjunkite degimą ir palaukite 15 sekundžių (transporto priemonei nejudant), kol galios sumažinimas bus išjungtas.

Indikatorius (1) informuoja apie „AdBlue“ lygį. „AdBlue“ lygiui žemėjant, segmentų skaičius mažėja. Kai dingsta paskutinis segmentas, užsidega atsargų kontrolinė lemputė (2) ir daugiafunkciame informacijos ekrane rodoma įspėjamoji piktograma (3).

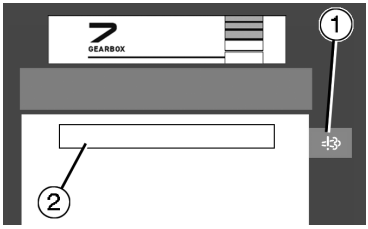


Tada informaciniame pranešime (4) daugiafunkciame informacijos ekrane rodomas atstumas, nuvažiuotas nuo degalų atsargų lemputės užsidegimo.



Jei eksploatuojate transporto priemonę, kol išnaudojate „AdBlue“ likutį, daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (1) ir rodomas pranešimas (2), kad bakas tuščias.

Būtina kuo greičiau įpilti „AdBlue“ į baką

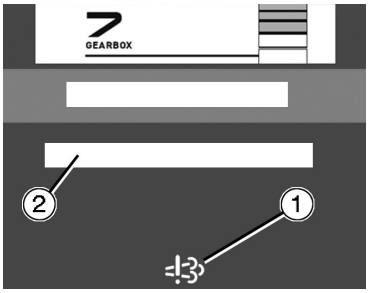


Jei transporto priemonė naudojama su tuščiu „AdBlue“ baku:

- prietaisų skydelyje užsidega lemputė „Informacija“,
- Daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega kontrolinė lemputė (1) ir rodomas susijęs pranešimas (2).

Jei sistema aptinka, kad taršos kontrolė yra nepakankama:

- daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (1) ir rodomas susijęs pranešimas (2), kad variklis nebėra valomas ir kad kitą kartą išjungus variklį prasidės variklio sukimo momento mažinimo etapas.



Kai rodoma informacija apie sukimo momento mažinimą, tai reiškia, kad kitą kartą išjungus variklį triktis bus įrašyta ir nebegalės būti ištrinta. Ją bet kada galės matyti policijos pareigūnai.

Paleidimas ir važiavimas

Imobilizatorius

Siekiant kovoti su vagystėmis, Jūsų „Renault trucks“ transporto priemonėje įdiegta imobilizatoriaus funkcija.

Pristatant transporto priemonę pateikiami koduoti uždegimo rakteliai, susieti su elektroniniu apsaugos nuo vagystės įrenginiu.

Starterio uždegimo jungiklis su elektroniniu imobilizatoriumi.

Kai pagrindinis jungiklis įjungtas arba transporto priemonė pereina iš mažų sąnaudų režimo, raktą padėkite kabinoje ir spustelėkite mygtuką START/STOP.

Sistema atpažįsta rakto kodą ir leidžia paleisti variklį.

Siųstuvo-imtuvo trikties atveju daugiafunkciame ekrane pasirodo pranešimas; transporto priemonės užvesti nemanoma.

BET KOKIE NELEISTINI VEIKSMAI SU ELEKTRONINE IMOBILIZATORIAUS SISTEMA LEMS VEIKIMO TRIKDŽIUS IR EKSPLOATUOTI TRANSPORTO PRIEMONĘ BUS PAVOJINGA.

START IR STOP mygtuko veikimas

Jūsų transporto priemonėje įmontuotas START/STOP mygtukas, kuriuo perjungiami stovėjimo vietoje, gyvenimo kabinoje, priedų bei kontakto režimai ir paleidžiamas arba sustabdomas variklis.

Šis mygtukas veikia tik tuomet, kai kabinoje atpažįstamas nuotolinio valdymo pultas, o pagrindinis jungiklis yra įjungtas.

Jeigu transporto priemonė nenustato arba neatpažįsta nuotolinio valdymo pulto, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas.
Patikrinkite, ar transporto priemonės raktas tikrai yra kabinoje arba pakeiskite rakto baterijas.
Jei problema neišsisprendžia, kreipkitės į „RENAULT TRUCKS“ servisą.

Atidarius dureles, patogumo sumetimais mygtukas įsižiebia balta spalva. Jis užgęsta maždaug po 30 sekundžių, kai uždarote dureles.

START/STOP mygtuko padėtys

Stovėjimo vietoje / gyvenimo kabinoje režimas:

Spustelėję nuotolinio valdymo pulto mygtuką, užrakinkite transporto priemonę ir įjunkite parkavimosi režimą. Šiame režime srovė tiekiama gyvenimui kabinoje reikalingų funkcijų (stiklų pakėlimas, elektros lizdai, vidinis apšvietimas ir pan.) valdikliams.

Priedų režimas:

„Srovės tiekimas komforto prietaisams“: variklis išjungtas, vairas laisvas. Šiame režime srovė tiekiama papildomiems komforto prietaisams (vienalaikis radijo transliavimas, ventiliavimas)

Kontaktinis režimas:

Transporto priemonė parengta užvesti.

Užvedimo režimas:

Užvedamas variklis.

Perėjimas iš vieno režimo į kitą:

Perėjimas iš vieno režimo į kitą galimas trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP ir tik tuomet, jei nuotolinio valdymo pultas atpažįstamas kabinoje.

Stovėjimo vietoje režime kiekvienu trumpu spustelėjimu palaipsniui pereisite į priedų, tuomet į kontaktinį ir galiausiai į stovėjimo vietoje režimą.

Vis dėlto kontaktą galima išjungti ir tuomet, kai kabinoje nėra nuotolinio valdymo pulto.

Variklio paleidimas

Jei nuotolinio valdymo pultas yra kabinoje, variklį iš bet kurio režimo galite iškart užvesti šiais būdais:

- nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite mygtuką START/STOP (laikykite koją ant stabdžių pedalo, kol užsives);
- ilgai (daugiau nei 3 sekundes) spauskite mygtuką START/STOP, nespausdami stabdžių pedalo.

Jei stabdžių pedalas atleidžiamas prieš paleidžiant variklį, procesas sustabdomas.

Iš stovėjimo vietoje režimo:

Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP ir atleidus stabdžių pedalą transporto priemonė pereina į priedų režimą.

Iš priedų režimo:

Į stovėjimo vietoje režimą:

Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP, išjungus stovėjimo stabdį ir atleidus stabdžių pedalą.
Arba
Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP, kai priedų režimas veikia ilgiau nei 15 min.

Į kontaktinį režimą:
„Accessory Mode“ => Kontaktinis režimas:

Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP, įjungus stovėjimo stabdį ir atleidus stabdžių pedalą, kai priedų režimas veikia trumpiau nei 15 min.

Iš kontaktinio režimo:

Į stovėjimo vietoje režimą:

Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP ir atleidus stabdžių pedalą.

Variklis įjungtas:

Į stovėjimo vietoje režimą:
Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 7 km/val.
Arba
Ilgas paspaudimas.
Į kontaktinį režimą:
Jei variklis gęsta.
Jei variklis užgęsta dėl kėbulo bloko trikties.
Kai variklis tuščiaja eiga veikia ilgiau nei nustatytasis automatinio sustojimo laikas.

Variklio išjungimas viršijus 7 km/val.

Norint, kad variklis išsijungtų viršijus 7 km/val., reikia ilgai (ilgiau nei 3 sek.) spausti mygtuką. Šiuo atveju transporto priemonė važiuos tol, kol sustos ir automatiškai įsijungs stovėjimo stabdys.

Jei spausite per trumpai, langelis nurodys, kad dar kartą paspaustumėte ilgiau.

Ilgai nuspaudus mygtuką „Start and stop“, kai transporto priemonė važiuoja, jei greitis nesulėtėja iki mažiau nei 7 km/h per 40 sekundžių, tuomet stovėjimo stabdys nebus įjungtas automatiškai.

Jei nuotolinio valdymo pultas nebėra atpažinimo zonoje, transporto priemonė automatiškai pereina į stovėjimo vietoje režimą:
Po 10 min. kontaktiniame režime.
Po 1 val. priedų režime.
Atidarius dureles, laikmatis pradeda laiką skaičiuoti iš naujo.

Stovėjimo vietoje režime mygtukas START/STOP yra baltos spalvos.
Priedų, kontaktiniame arba veikiančio variklio režime mygtukas START/STOP apšviečiamas oranžine spalva. Mygtuko spalvos šviesumas priklauso nuo kabinos apšvietimo lygio.

Jei paleidimo proceso metu variklio neįmanoma paleisti, prietaisų skydelyje pasirodo priežastį nurodantis pranešimas.
Jei abejojate, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Ekrano tikrinimas

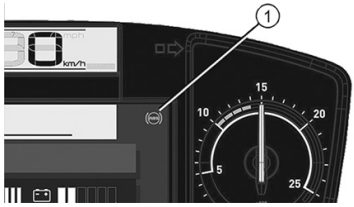
Transporto priemonei pradėjus važiuoti, ekrane pamatysite informaciją.

Įjungus uždegimą, atliekama 4 sekundžių trukmės automatinė savityra. Jos metu tikrinamas visų prietaisų skydelio indikatorių veikimas.

Privalomųjų tikrinimų ekranas

Baigus ekrano tikrinimą, įsijungia „privalomųjų tikrinimų“ režimas.

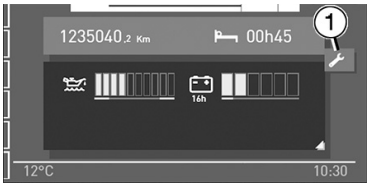
Maždaug 5 sekundes rodoma tikrinamos funkcijos piktograma (1) (ABS stabdžių sistema).



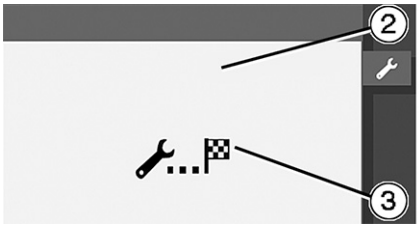
Priežiūros ekranas

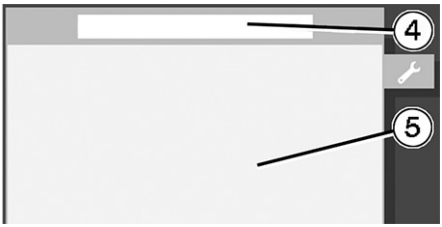
Kontrolinė priežiūros lemputė (1) gali užsidegti 2 atvejais:

- atlikus privalomąjį tikrinimą, jei perspėjimo būklės dar nėra, kontrolinė piktograma (1) rodoma maždaug 30 sekundžių;
- jei yra perspėjimo būklė, užsidega oranžinė kontrolinė piktograma (1).



- Jei perspėjimo būklės dar nėra, patvirtinus rodoma informacija apie kitą priežiūrą (2) ir likusį kilometražą, valandas arba datą (3), iki kurios reikia atlikti priežiūros darbus;
- Jei yra perspėjimas, patvirtinus rodoma techninės priežiūros informacija (4), kurioje nurodoma, kad reikia atlikti techninės priežiūros darbus (5). Tokiu atveju važiuokite į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą, kad būtų atlikti techninės priežiūros darbai.





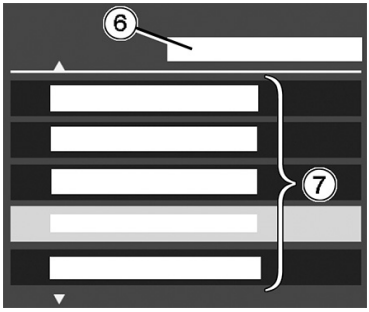
Priežiūros ekrano paaiškinimas

Jei švyti perspėjimo lemputė, ieškokite atitinkamo komponento daugiafunkcio informacijos ekrano priežiūros meniu.

Galite atidaryti priežiūros informaciją (6). Galite peržiūrėti būsimus ir praleistus komponentų priežiūros darbus (7), rodomus svarbos tvarka.

Kai gaunami duomenys, peržiūrėkite atitinkamo priežiūros darbo būseną pagal jo tipą ir statusą.

Tam tikrų priežiūros darbų atveju galima nustatyti priežiūros indikatorių iš naujo.



Akumuliatorių valdymas

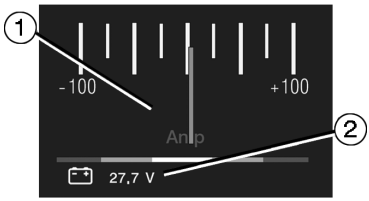
Sistema pateikia informaciją apie akumuliatorių veikseną, kuri padeda padidinti jų tinkamumo naudoti laikotarpį.

Norint naudotis šia sistema, reikia iš anksto pasirinkti parankinių puslapį, žr. skyrių **Daugiafunkcis informacijos ekranas**.

Voltmetro / ampermetro indikatorius

Voltmetro / ampermetro indikatoriuje rodoma akumuliatoriaus įtampa ir srovė.

2 indikatoriaus zonų aprašymas



(1) Ampermetro zona:

+ Akumuliatoriai yra įkraunami.

– Akumuliatoriai yra iškraunami.

Kai akumuliatoriai įkraunami iki galo, akumuliatorių jutiklis reguliuoja įtampą, kad jie nebūtų perkrauti.

Šioje situacijoje voltmetre / ampermetre rodoma maždaug nuo 0 A iki 5 A.

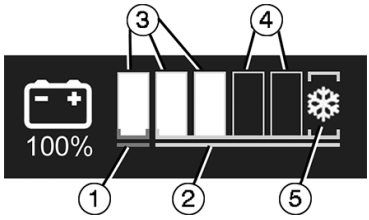
(2) Voltmetro zona:

Vertė rodo akumuliatorių įtampą, važiuojant ji gali svyruoti nuo 26,5 V iki 28,6 V.

- Akumuliatorių įkrovos indikatorius

Įkrovos indikatorius suteikia informacijos apie akumuliatorių įkrovos būseną.

2 indikatoriaus zonų aprašymas



(1) Raudona zona: atitinka energijos likutį, reikalingą varikliui paleisti.

(2) Pilka zona: atitinka akumuliatorių maksimalios įkrovos lygį.

Kai akumuliatoriai įkrauti iki galo, rodomas pranešimas 100 %.

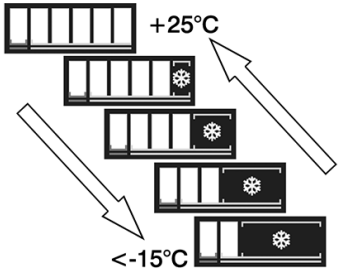
Balti kvadratai (3) rodo dabartinį įkrovos lygį.

Tušti kvadratai (4) rodo, kiek galima įkrauti akumuliatorius.

Snaigė (5) rodo įkrovos gebą, laikinai prarastą žemoje temperatūroje.

Kai temperatūra nukrenta, akumuliatorių maksimalus įkrovos lygis sumažėja.

Snaigė vaizduoja maksimalios įkrovos gebos sumažėjimą. Temperatūrai pakilus, įkrovos geba bus atkurta.



Įspėjimų rodymas

Akumuliatorių valdymo sistema stebi tinkamo akumuliatorių veikimo parametrus ir gali pateikti šiuos įspėjimus:

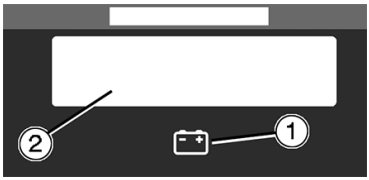
- apie įkrovos būseną;
- apie veikimo tinkamumą;
- apie akumuliatorių temperatūrą;
- apie kintamosios srovės generatorių.

Akumuliatorių įkrovos būsenos įspėjimas

Dėl akumuliatorių įkrovos būsenos gali būti pateikti du įspėjimai:

1 perspėjimas

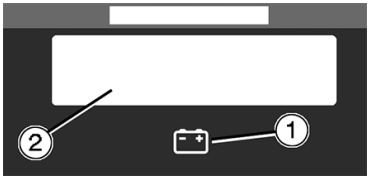
Įjungus arba išjungus transporto priemonės degimą, daugiafunkciame informacijos ekrane gali užsidegti kontrolinė piktograma (1) ir susijęs pranešimas (2), informuojantis, kad akumuliatorių įkrova yra labai maža (maždaug 50 %) ir tai gali turėti įtakos jų tinkamumo naudoti laikui.



2 perspėjimas

Jei akumuliatorių įkrovos lygis yra per žemas transporto priemonei stovint, apie tai įspėja garsinis signalas.

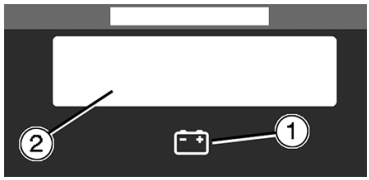
Daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (1) ir rodomas susijęs pranešimas (2), informuojantis, kad akumuliatorių įkrova pasiekė kritinį lygį ir reikia nedelsiant paleisti transporto priemonės variklį.



Akumuliatorių įkrovos indikatoriuje rodomas tik vienas raudonas kvadratas (3).

Įspėjimas dėl akumuliatorių būklės

Jei pablogėja akumuliatorių būklė, daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (1) ir rodomas susijęs pranešimas (2), informuojantis, kad juos reikia pakeisti.



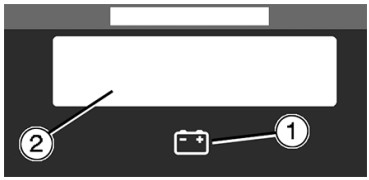
Šis įspėjimas konfigūruotas taip, kad įspėtų apie visas su akumuliatoriais susijusias triktis esant žemai temperatūrai (< 0 °C).

Kai rodomas šis įspėjimas, šaltu oru gali nepavykti paleisti transporto priemonės variklio.

Taip įspėjama apie galimas problemas paleidžiant variklį, kad galėtumėte suplanuoti akumuliatorių keitimą.

Įspėjimas dėl akumuliatorių temperatūros

Jei esant ekstremaliai temperatūrai ir išjungus variklį daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (1) ir rodomas susijęs pranešimas (2), tai reiškia, kad akumuliatorių temperatūra yra labai žema ir kyla didelis pavojus, jog jie užšals.



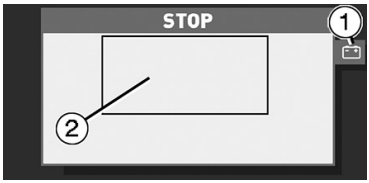
Kad vėliau išvengtumėte variklio paleidimo problemų, rekomenduojama paleisti jį dabar.

Akumuliatorių įkrovos indikatoriuje rodoma tik snaigė (3).

Įspėjimas dėl kintamosios srovės generatoriaus

Jei paleidus variklį daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (1) ir rodomas susijęs pranešimas (2), tai reiškia, kad kilo triktis kintamosios srovės generatoriuje.

Važiuokite į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą.



Oro filtro veikimo tikrinimas.

Tam, kad, be kita ko, veiktų jūsų stabdymo grandinė, jūsų transporto priemonė naudoja suslėgtąjį orą. Kad išvengtumėte labai jautrių oro grandinės sudedamųjų dalių sugadinimo, naudokite eksikatoriaus kapsulės funkciją, jog iš grandinės būtų ištraukiama visa drėgmė. Ilgainiui, ypač jei oro sunaudojama labai daug arba grandinė blogai veikia, į grandinę vis tiek patenka vandens. Tada vanduo kaupiasi rezervuaruose ir galiausiai gali stipriai sugadinti arba užblokuoti stabdžių sistemą.

Labai svarbu, kad rezervuaruose laikomas oras būtų kaip įmanoma sausesnis.

Kiekvieną kartą prieš išvykdami arba jei ekrane rodomas oro filtravimo sistemos klaidos pranešimas, patikrinkite, ar oro rezervuaruose nėra vandens.

Siekiant išvengti su vandeniu susijusių pavojų, bent vieną kartą per dieną patraukite kiekvieno oro rezervuaro valymo žiedą (1), kad iš rezervuarų pasišalintų galima drėgmė. Leiskite orui pasišalinti tol, kol rezervuaras jums atrodys sausas.

Išvalykite oro rezervuarus, kad patikrintumėte, ar juose nėra kondensacijos metu susidariusio vandens. Pernelyg didelis vandens kiekis rezervuaruose gali rodyti, kad eksikatorius blogai veikia.

Normalu, jei rezervuaruose yra šiek tiek drėgmės, ypač jei važiuojate drėgname regione. Tačiau jei viename iš rezervuarų randate daug vandens arba jei jis susidaro pernelyg greitai, važiuokite į „Renault Trucks“ servisą patikrinti sistemos.

Variklio paleidimas

Jūsų „Renault Trucks“ sunkvežimis turi tam tikras funkcijas ir ypatybes, kurias turite žinoti, kad galėtumėte paleisti variklį.

Transporto priemonės raktas nebenaudojamas paleidimo sistemai įjungti. Pakanka tik to, kad raktas yra kabinoje. Raktą visuomet turėkite su savimi.

Transporto priemonė paleidžiama spustelėjus mygtuką START/STOP, kai raktas yra kabinos viduje.

Jei transporto priemonei nepavyksta atpažinti rakto, padėkite jį greta atpažinimo antenos (1), po mygtuku START/STOP, ir kuo greičiau pakeiskite nuotolinio valdymo pulto baterijas (žr. skyrių „Užrakinimas“ arba nuvažiuokite į artimiausią „Renault Trucks“ servisą).

TAM TIKROMIS SĄLYGOMIS TRANSPORTO PRIEMONĖ GALI ATPAŽINTI RAKTĄ, NET JEI JIS YRA IŠORĖJE, MAŽIAU KAIP UŽ METRO NUO KABINOS.

BŪKITE ATSARGŪS, YPAČ KAI EINATE PRO TRANSPORTO PRIEMONĘ ARBA NORITE PATEKTI PRIE PRIEKINIO LANGO STIKLO: GALITE NETYČIA ĮJUNGTI PRIEKINIO STIKLO VALYTUVŲ SISTEMĄ ARBA VARIKLĮ.

Sinchronizacijos praradimas

Jei dingsta nuotolinio valdymo sinchronizacija (1), spustelėkite po mygtuku „Start“ / „Stop“ (2), tuomet 3 sekundes spauskite mygtuką „Start“ / „Stop“ (2).

Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Įsitikinkite, kad pavarų dėžėje nustatyta neutrali padėtis.

START/STOP mygtuko veikimas

Raktas yra kabinoje:

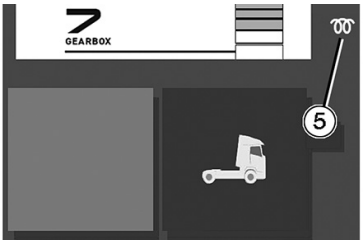
Ilgiau nei 3 sekundes spauskite mygtuką START/STOP.

arba

Spausdami stabdžio pedalą, mažiau nei 3 sekundes spauskite mygtuką START/STOP.

Temperatūra mažesnė nei 0 °C: Įjunkite kontaktą ir luktelėkite, kol užges kontrolinė lemputė (5), tuomet paspauskite mygtuką START/STOP, kad įjungtumėte starterį, ir atleiskite jį, kai tik variklis užsives.

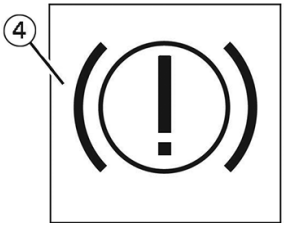
Variklio greitis visuomet priklauso nuo jo temperatūros.



Griežtai draudžiama naudoti variklio užvedimui skirtus preparatus, pavyzdžiui, „Start pilote“ (eterį) (gali kilti gaisras ar įvykti sprogimas).

Važiuokite tik kai:

- stabdžių oro slėgio kontrolinė piktograma (4) užgesta ir stabdžių funkcijos veikia;
- stovėjimo stabdys yra važiavimo padėtyje, indikatoriaus piktograma Z dingsta.



Patikrinkite ar daugiafunkciame informacijos ekrane nešvyti kontrolinė gedimo piktograma.

Simbolis „N“ (1) rodo, kad pavarų dėžėje pasirinkta neutrali padėtis.

Greitos tuščiosios eigos prietaisas

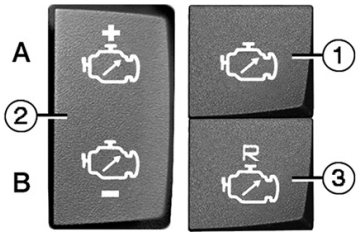
Variklio tuščiosios eigos režimas gali būti pakeistas, pvz., vibracijos atveju arba naudojant kėbulo funkciją.

Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

Šis prietaisas leidžia kontroliuoti stovinčios transporto priemonės variklio tuščiosios eigos greitį.

Naudojimas

Įjungę stovėjimo stabdį ir nustatę pavarų dėžę į neutralią padėtį, paspauskite valdiklį (1). Norėdami keisti variklio tuščiosios eigos greitį, naudokite valdiklį (2).



Paspaudus valdiklį (2) (+ arba -) išsaugomas dabartinis greitis, kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.

Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Kai funkcija suaktyvinama paspaudus valdiklį (1), perkėlus valdiklį (2) į A, dabartinė vertė įrašoma atmintyje.

Norėdami reguliuoti greitį:

- pastumkite valdiklį (2) į padėtį A, jei norite didinti greitį palaipsniui, arba paspauskite A valdiklyje (2), jei norite didinti greitį padalomis;
- pastumkite valdiklį (2) į padėtį B, jei norite mažinti greitį palaipsniui, arba paspauskite B valdiklyje (2), jei norite mažinti greitį padalomis.

Pasirinkus valdiklį (1), ši funkcija išjungiama.

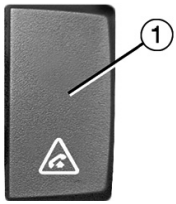
Funkcijos išjungimo sąlygas galima konfigūruoti. Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą, kuris galės pakeisti išjungimo sąlygas.

Jei variklio apsukos buvo pasirinktos anksčiau, paspauskite valdiklį (4), kad būtų automatiškai atkurtas vardinis 900 aps./min. greitis.

Geolokacija

Sugedus jūsų transporto priemonei, ši sistema leidžia visą parą ir 7 dienas per savaitę veikiančiai techninės pagalbos tarnybai nustatyti jūsų buvimo vietą.

Darbai



Jei jūsų transporto priemonė sugedo, kreipkitės į techninės pagalbos tarnybą, veikiančią visą parą ištisą savaitę. **Tel.: 00 800 1234 24 24.**

Atlikus įprastus formalumus, jūsų paprašys paspausti jungiklį (1).

Jungiklio lemputė (1) užsidegs oranžine spalva ir degs 1–3 minutes, kol bus nustatyta jūsų buvimo vieta.

Nustačius jūsų transporto priemonės buvimo vietą, jungiklis (1) išsijungs; operatorius patvirtins jūsų buvimo vietą.

Visą parą 7 dienas per savaitę veikianti techninės pagalbos tarnyba susisieks su arčiausiai jūsų esančiu RENAULT TRUCKS servisu, kuris jums suteiks techninę pagalbą.

Hidraulinis vairo stiprintuvas

Siekiant sumažinti jėgą, kurios reikia transporto priemonei vairuoti, ir padidinti vairavimo tikslumą, jūsų transporto priemonėje įrengtas hidraulinis vairo stiprintuvas.

Vis dėlto, kai variklis yra išjungtas arba jei nuspaudžiate stabdžių pedalą, sistemai gali būti daromas didelis poveikis, o tai geriausiu atveju yra nemalonu ir nelabai veiksminga, o blogiausiu atveju gali padaryti žalos vairo sistemai.

Jei vairavimo sistemos prašoma jėga yra pernelyg didelė, nepersistenkite!

Tokiu atveju,

- patikrinkite, ar transporto priemonė veikia (variklis įjungtas, sistema veikia).
- Jei saugumo sąlygos leidžia, atleiskite stabdžius.

Jei problema neišsisprendžia arba jei abejojate, susisiekite su „Renault Trucks“ prekybos atstovu.

Jokiu būdu negalima išmontuoti hidraulinių komponentų ar keisti jų pradinių nustatymų. Šie darbai turi būti atliekami tik RENAULT TRUCKS servise.

Hidraulinė sistema gali veikti tinkamai tik jei ji visiškai švari. Atliekant pirmiau nurodytus veiksmus būtina imtis visų reikiamų atsargumo priemonių.

Išjungus variklį, hidraulinis stiprintuvas nebeveikia, todėl vairą pasukti yra labai sunku.

Jei vairuojant tampa sunku pasukti vairą, sustabdykite transporto priemonę ir pabandykite nustatyti priežastį.

Jei įvyko gedimas, sustabdykite transporto priemonę ir pabandykite nustatyti priežastį.

- *Patikrinkite skysčio lygį rezervuare.*
- *Patikrinkite žarnelių jungčių ir vamzdelių sandarumą. Aptikę problemų, sutvarkykite nuotėkius (priveržkite jungtis arba pakeiskite žarneles).*

Užpildykite rezervuarą švariu rekomenduojamos klasės skysčiu. Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar tinkamai veikia siurblys. Atlikite keletą bandymų mažu greičiu ir mažomis variklio apsukomis.

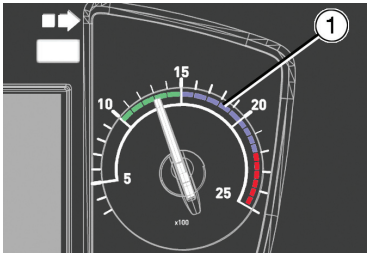
Jei vairą pasukti vis tiek sunku arba jei kyla abejonių dėl tinkamo siurblio veikimo, nuvykite į RENAULT TRUCKS servisą, kur sistema bus patikrinta.

Darbinis greitis

Apsisukimų skaitiklis padeda veiksmingiausiai naudoti variklį.

Visada rinkitės pavarą, užtikrinančią optimalų variklio veikimą, kurį žymi žalia tachometro variklio apsukų indikatoriaus zona (1).

Jei naudojate lėtintuvą (-us), užsidega mėlyna tachometro variklio apsukų indikatoriaus zona (1). Ši mėlyna zona žymi maksimalų lėtintuvo (-ų) efektyvumą.

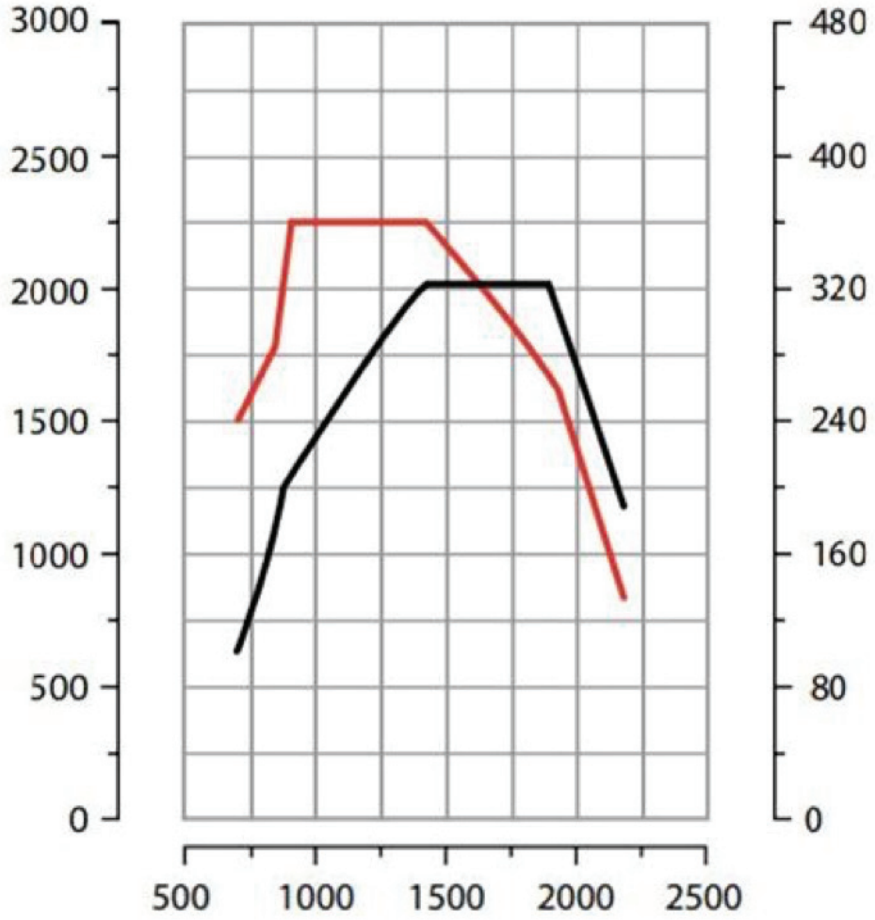


Kai variklis veikia maždaug 300 aps./min. režimu, užsidega raudona tachometro variklio apsukų indikatoriaus zona (1).

Niekada neleiskite varikliui pasiekti raudonos zonos.

Galios ir variklio sukimo momento kreivės

Sukimo momento ir galios vertės gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo Jūsų transporto priemonės apdailos.



Pastovaus greičio palaikymo sistema ir greičio ribotuvas

Pastovaus greičio palaikymo sistema padeda palaikyti pastovų greitį, todėl važiuojama komfortiškiau ir mažėja degalų sąnaudos.

Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos kalvotoje vietovėje, intensyviame eisme arba kai slidu.

PRIEŠ VAŽIUODAMI STAČIA NUOKALNE, PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMOJE NUSTATYKITE TINKAMĄ GREITĮ, KAD NEVIRŠYTUMĖTE KELIŲ EISMO TAISYKLĖSE NUSTATYTO GREIČIO APRIBOJIMO.

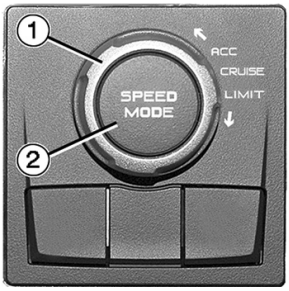
Reguliavimo režimo pasirinkimas

Ši funkcija gali veikti 3 režimais:

- Adaptyvusis pastovaus greičio palaikymo režimas „Adaptive Cruise Control“: viršijus 30 km/val. greitį, šis režimas, priklausomai nuo kelio pobūdžio, leidžia nenaudojant akceleratoriaus pedalo važiuoti pageidaujamu stabiliu greičiu ir išlaikyti saugų atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės. Žr. skyrių „**Adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo reguliavimas**“.
- Pastovaus greičio palaikymo sistemos „pastovaus greičio“ režimas: didesnis nei 30 km/h greitis; priklausomai nuo kelio ypatybių, šiuo režimu galite važiuoti stabiliu reikalingu greičiu nenaudodami akceleratoriaus pedalo.
- Greičio ribotuvo režimas: šis režimas neleidžia viršyti jūsų pasirinkto važiavimo greičio.

Jei norite pasirinkti „Cruise“ režimą:

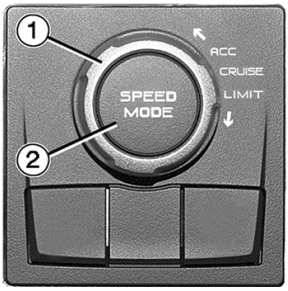
- sukite valdiklį (1) prieš laikrodžio rodyklę, kad adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo funkcija (3) būtų pasirinkta automatiškai;

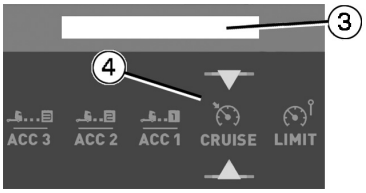


Greičio informacijos ekrane rodomi brūkšniai (1) – pasirinktas pastovaus greičio palaikymo režimas ir laukiama, kol įvesite pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį.

Greičio ribojimo režimo pasirinkimas

- Sukdami valdiklį (1) pagal laikrodžio rodyklę pasirinkite „ribojimo“ režimą; „greičio režimo“ indikatoriaus piktograma (2) rodoma oranžine spalva. Daugiafunkciame informacijos ekrane kelias sekundes rodoma atitinkama informacija (3) ir indikatoriaus piktograma (4).





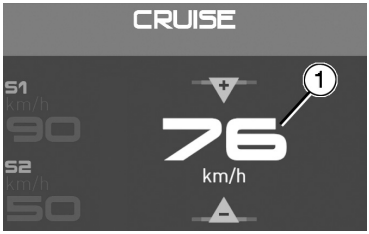
Greičio informacijos ekrane rodomi brūkšniai (1) – aktyvus ribotuvo režimas ir laukiama, kol įvesite greičio ribojimo vertę.

Jei norite sužinoti, kaip naudotis aktyvuotu greičio ribojimo režimu, žr. dalį „**Greičio ribojimo režimas**“

Nustatytojo pastovaus greičio reguliavimas greičio reguliavimo sistemoje

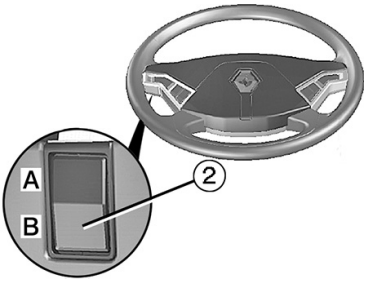
Pasirinkę reguliavimo režimą, pakeiskite transporto priemonės greitį į reikiamą naudodamiesi akceleratoriaus pedalu, lėtintuvo valdikliu arba darbiniu stabdžiu.

Jei norite suaktyvinti pastovaus greičio palaikymo sistemos „pastovaus greičio“ režimą naudodami dabartinį greitį (1) kaip nustatytąjį, paspauskite vieną iš padėčių „A“ arba „B“ valdiklyje (2) po vairu.



Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio keitimas:

- spustelėjus valdiklį (2) į padėtį „A“, nustatytasis greitis padidinamas 1 km/h. Paspaudus ir palaikius valdiklį (2) į padėtį „A“, nustatytasis greitis didinamas po 5 km/h.
- spustelėjus valdiklį (2) į padėtį „B“, nustatytasis greitis mažinamas 1 km/h. Paspaudus ir palaikius valdiklį (2) į padėtį „B“, nustatytasis greitis mažinamas po 5 km/h.



Suaktyvinus pastovaus greičio palaikymo sistemos „pastovaus greičio“ režimą, greičio informacijos ekrane švyti kontrolinė piktograma (1) ir rodomas atmintyje įrašytas nustatytasis greitis (2).

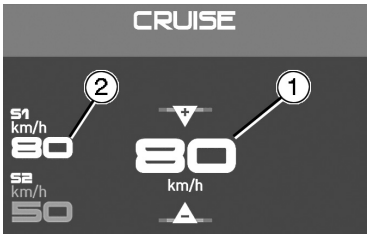
Atmintyje išsaugotų pastovaus greičio palaikymo verčių naudojimas

Šioje funkcijoje naudojami 2 iš anksto nustatyti greičiai „S1“ ir „S2“, kuriuos galima greitai suaktyvinti; be to, juos galima pakeisti.

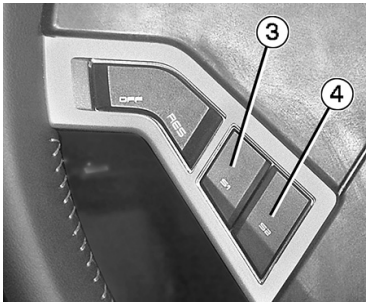
Spustelėjus valdiklį (3) arba (4) po vairu, suaktyvinamas nustatytas greitis „S1“ arba „S2“.

Norėdami keisti nustatytąjį greitį „S1“ arba „S2“, pakeiskite nustatytąjį greitį (1) į reikiamą vertę ir išsaugokite atmintyje ilgai spausdami valdiklį (3) arba (4) ant vairo.

Parankinis nustatytasis greitis „S1“ arba „S2“ atnaujinamas, patvirtinant pasigirsta garsinis signalas.



Suaktyvinus nustatytąjį greitį „S1“ arba „S2“, greitis gali staigiai padidėti. Įsitikinkite, kad eismo sąlygos tam tinkamos.



Nustatytojo pastovaus greičio viršijimas

Galima bet kada viršyti nustatytąjį greitį (1). Tam reikia nuspausti akceleratoriaus pedalą.

Kai greitis viršijamas, nustatytasis greitis (1) greičio informacijos ekrane mirksi.

Kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą, pastovaus greičio palaikymo funkcija automatiškai vėl įsijungia.

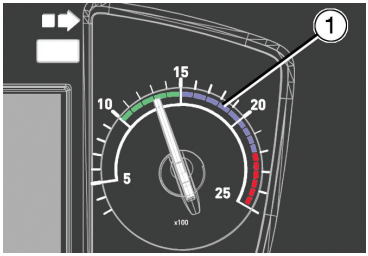
Spaudžiant akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 3 minutes, pastovaus greičio palaikymo režimas automatiškai išjungiamas.

Nustatytojo pastovaus greičio palaikymas

Važiuojant nuo kalno, jei reikia, pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai valdo įvairius lėtintuvus, kad greitis viršytų atmintyje išsaugotą nustatytąjį greitį ne daugiau kaip 3 km/h.

Po 45 sekundžių transporto priemonės greitis grąžinamas į taisyklėse leidžiamą greitį, jei įvairių lėtintuvų galia suteikia tokią galimybę.

Apsukų skaitiklio zonoje (1) atsiranda mėlynas sektorius, rodantis variklio apsukas, kuriomis lėtintuvo veikimas yra efektyviausias.



Jei lėtintuvai negali išlaikyti nustatytojo greičio (1), greičio rodmuo mirksi greičio informacijos ekrane; reikia naudoti stabdžius.

Nustatytojo pastovaus greičio palaikymas

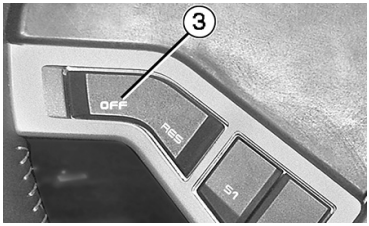
Jei išmetimo stabdys negali išlaikyti nustatytojo greičio (1), greičio rodmuo mirksi greičio informacijos ekrane; reikia naudoti stabdžius.

Šiuo atveju patartina įrašyti atmintyje mažesnį greitį ir (arba) sumažinti pavarą.

Pastovaus greičio palaikymo funkcijos budėjimo režimas

Funkcijos veikimas pertraukiamas, indikatoriaus piktograma (1) užgesta, o įsimintas nustatytasis greitis (2) toliau rodomas, jei:

- paspaudžiate ant vairo esantį valdiklį (3);
- transporto priemonės greitis mažesnis nei 15 km/h;
- naudojate stabdžių pedalą arba lėtintuvo valdiklį.

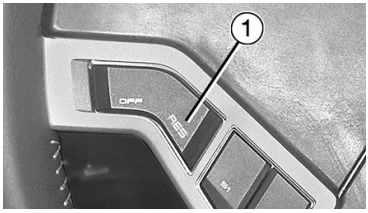


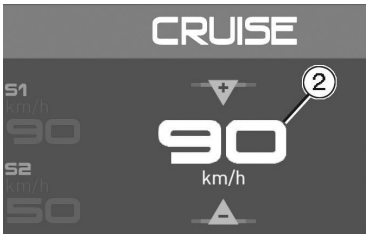
Pastovaus greičio palaikymas sustabdomas įjungus ABS, ASR, EBS arba ESC funkciją.

Nustatytojo pastovaus greičio iškvietimas

Jei nustatytasis greitis (1) yra išsaugotas greičio informacijos ekrane, galima jį iškviesti prieš tai įsitikinus, kad eismo sąlygos tam tinkamos.

- Paspauskite ant vairo esantį valdiklį (1); kelias sekundes nustatytasis greitis (2) rodomas daugiafunkciame informacijos ekrane.

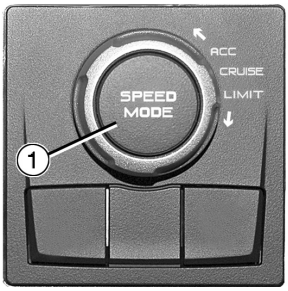




Šalia nustatytojo greičio (2) vėl atsiranda „pastovaus greičio“ indikatoriaus piktograma (1).

Pastovaus greičio palaikymo režimo išjungimas

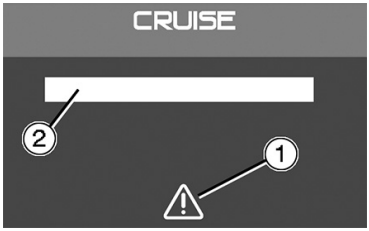
Norėdami išjungti pastovaus greičio palaikymo režimą, paspauskite valdiklį (1); indikatoriaus piktograma „greičio režimas“ neberodoma.



Indikatoriaus piktograma (1) ir įsimintas pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytasis greitis (2) neberodomi greičio informacijos ekrane.

Triktis pastovaus greičio palaikymo režimu

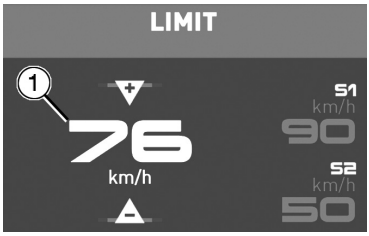
Jei įvyksta triktis pastovaus greičio palaikymo režimu, daugiafunkciame informacijos ekrane pateikiamas įspėjimas (1) ir susijęs pranešimas (2); važiuokite į RENAULT TRUCKS servisą.



Greičio ribotuvo režimas

Prieš suaktyvindami greičio ribotuvo režimą, pasirinkite pastovaus greičio ribotuvo režimą.

Žr. skyrių **„Greičio ribotuvo režimo pasirinkimas“**

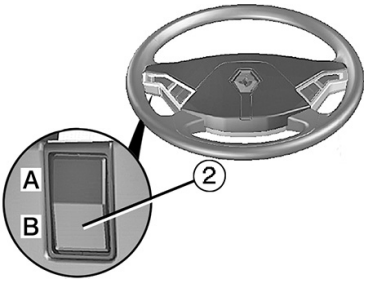


Režimo įjungimas ir apribojimo nustatytojo greičio reguliavimas

Jei norite įjungti „ribojimo“ režimą naudodami dabartinį greitį (1) kaip nustatytąjį, paspauskite vieną iš padėčių „A“ arba „B“ valdiklyje (2) po vairu.

Ribojamojo greičio keitimas:

- spustelėjus valdiklį (2) į padėtį „A“, nustatytasis greitis padidinamas 2 km/h. Paspaudus ir palaikius valdiklį (2) į padėtį „A“, nustatytasis greitis didinamas po 5 km/h.
- spustelėjus valdiklį (2) padėtyje „B“, nustatytasis greitis mažinamas 2 km/h. Paspaudus ir palaikius valdiklį (2) į padėtį „B“, nustatytasis greitis mažinamas po 5 km/h.



Suaktyvinus „ribojimo“ režimą, greičio informacijos ekrane užsidega indikatoriaus piktograma (1) ir rodomas įsimintas nustatytasis greitis (2).

Kai nustatytasis greitis (2) išsaugomas atmintyje ir kol šis greitis nepasiekiamas, vairavimas nesiskiria nuo vairavimo prieš suaktyvinant greičio ribotuvo funkciją.

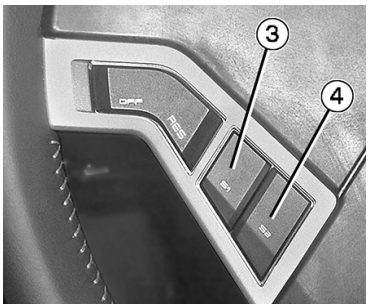
Kai tik pasiekiate nustatytąjį greitį, jokie veiksmai su akceleratoriaus pedalu neleidžia viršyti šio greičio, nebent tikrai to reikia.

Žr. skyrių **„Nustatytojo pastovaus greičio viršijimas“**

Atmintyje išsaugotų greičio ribojimo verčių naudojimas

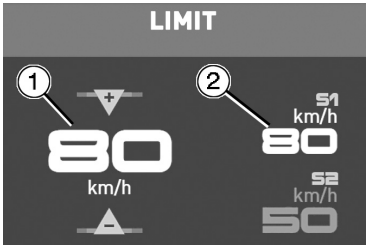
Šioje funkcijoje naudojami 2 iš anksto nustatyti greičiai „S1“ ir „S2“, kuriuos galima greitai suaktyvinti; be to, juos galima pakeisti.

Spustelėjus valdiklį (3) arba (4) po vairu, suaktyvinamas nustatytas greitis „S1“ arba „S2“.



Norėdami keisti nustatytąjį greitį „S1“ arba „S2“, pakeiskite nustatytąjį greitį (1) į reikiamą vertę ir išsaugokite atmintyje ilgai spausdami valdiklį (3) arba (4) ant vairo.

Parankinis nustatytasis greitis „S1“ arba „S2“ atnaujinamas, patvirtinant pasigirsta garsinis signalas.



Suaktyvinus greičio ribotuvo funkciją pirmą kartą po variklio paleidimo, jei dabartinis greitis yra didesnis nei nustatytasis greitis „S1“ arba „S2“, taikomas nustatytojo greičio arba „nustatytojo greičio ribos viršijimo“ režimas, o ribojimas pradedamas taikyti tik sumažinus greitį iki mažesnio nei nustatytasis greitis.

Nustatytojo greičio apribojimo viršijimas

Galima bet kada viršyti nustatytąjį greitį; tam reikia iki galo paspausti akceleratoriaus pedalą (perjungimo funkcija).

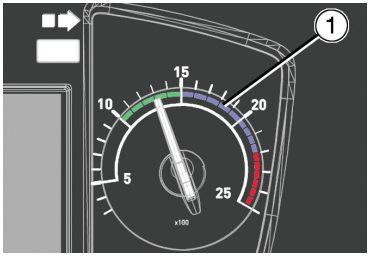
Kai greitis viršijamas, nustatytasis greitis (1) greičio informacijos ekrane mirksi.

Kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą, greičio ribotuvo režimas automatiškai vėl įjungiamas, kai tik greitis yra mažesnis už atmintyje išsaugotą nustatytąjį greitį (1).

Nustatytojo greičio ribojimo palaikymas

Važiuojant nuo kalno, jei reikia, greičio ribotuvas automatiškai valdo įvairius lėtintuvus, kad greitis neviršytų atmintyje išsaugoto nustatytojo greičio daugiau nei 2 km/h.

Apsukų skaitiklio zonoje (1) atsiranda mėlynas sektorius, rodantis variklio apsukas, kuriomis lėtintuvo veikimas yra efektyviausias.



Jei lėtintuvai negali išlaikyti nustatytojo greičio (1), greičio rodmuo mirksi greičio informacijos ekrane; reikia naudoti stabdžius.

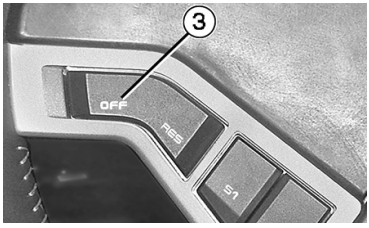
Nustatytojo greičio ribojimo palaikymas

Jei išmetimo stabdys negali išlaikyti nustatytojo greičio (1), greičio rodmuo mirksi greičio informacijos ekrane; reikia naudoti stabdžius.

Šiuo atveju patartina įrašyti atmintyje mažesnį greitį ir (arba) sumažinti pavarą.

Greičio ribotuvo funkcijos budėjimo režimas

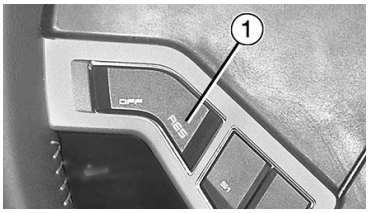
Funkcijos veikimas pristabdomas, indikatoriaus piktograma (1) neberodoma, o įsimintas nustatytasis greitis (2) toliau rodomas, jei paspaudžiate valdiklį (3) ant vairo.



Nustatytojo greičio apribojimo iškvietimas

Jei nustatytasis greitis (1) yra išsaugotas atmintyje greičio informacijos ekrane, galima jį iškviesti.

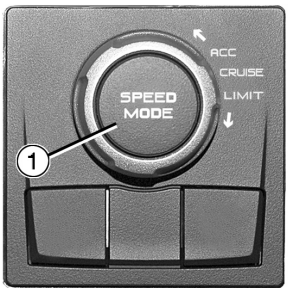
- Paspauskite ant vairo esantį valdiklį (1); kelias sekundes nustatytasis greitis (2) rodomas daugiafunkciame informacijos ekrane.



Šalia nustatytojo greičio (2) vėl atsiranda „ribojimo“ kontrolinė piktograma (1).

Greičio ribotuvo režimo išjungimas

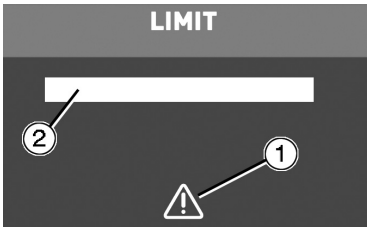
Norėdami išjungti greičio ribotuvo režimą, paspauskite valdiklį (1); „greičio režimo“ indikatoriaus piktograma neberodoma.



Kontrolinė piktograma ir atmintyje išsaugotas nustatytasis ribojimo greitis neberodomi greičio informacijos ekrane.

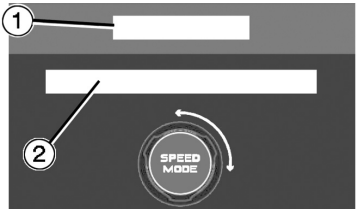
Greičio ribotuvo režimo triktis

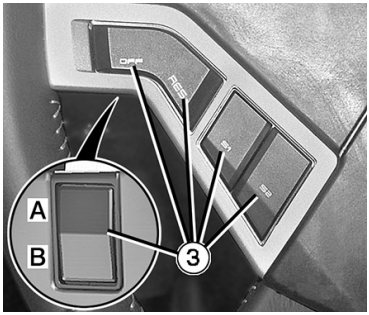
Jei įvyksta triktis greičio ribotuvo režimu, daugiafunkciame informacijos ekrane pateikiamas įspėjimas (1) ir susijęs pranešimas (2); važiuokite į RENAULT TRUCKS servisą.



Valdiklių naudojimas nepasirinkus režimo

Netyčia paspaudus vieną iš ant vairo esančių valdiklių (3), daugiafunkciame informacijos ekrane rodomas pranešimas „Greičio režimas“ (1) ir pranešimas (2), kuriame raginama pasirinkti vieną iš režimų.





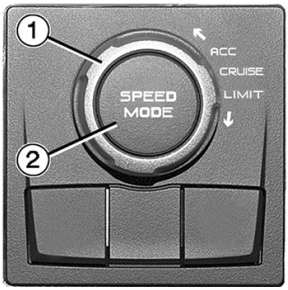
Adaptyvusis pastovaus greičio palaikymas

Reguliavimo režimo pasirinkimas

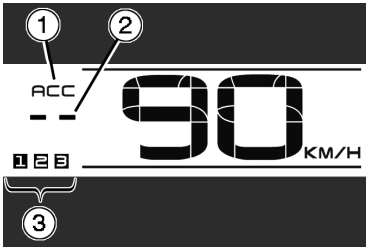
Ši funkcija suteikia galimybę vairuoti transporto priemonę stabiliu greičiu ir automatiškai padeda vairuotojui išlaikyti saugų atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje transporto priemonių nėra, adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo režimas ACC veikia taip pat kaip pastovaus greičio palaikymo režimas CRUISE

Galite rinktis iš 3 ACC režimų, kiekviename iš jų nustatyta kitokia atstumo nuostata. Atstumo nuostatos didėja nuo režimo ACC1.

- Sukdami valdiklį (1) prieš laikrodžio rodyklę pasirinkite reikiamą ACC režimą; „greičio režimo“ indikatoriaus piktograma (2) rodoma žalia spalva. Daugiafunkciame informacijos ekrane 5 sekundes rodoma atitinkama informacija (3) ir indikatoriaus piktograma (4).



Greičio informacijos ekrane rodoma ACC indikatoriaus piktograma (1) ir brūkšniai (2) – pasirinktas adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo režimas ir laukiama, kol įvesite pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį. Indikatorių piktogramos 1 / 2 / 3, esančios (3), rodomos pasirinktu ACC režimu.



Adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo režimas

ADAPTYVIOJO PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMOS NENAUDOKITE ESANT INTENSYVIAM EISMUI IR VINGIUOTUOSE AR SLIDŽIUOSE KELIUOSE.

ADAPTYVUSIS PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMAS – TAI PAGALBINIS VAIRAVIMO REŽIMAS, JIS NIEKADA NEGALI ATSTOTI SAUGAUS ATSTUMO IR GREIČIŲ APRIBOJIMŲ LAIKYMOSI ARBA PANAIKINTI VAIRUOTOJO ATSAKOMYBĖS.

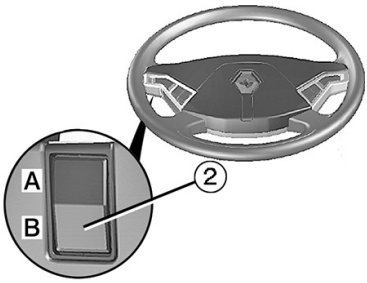
Režimo įjungimas ir pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytojo greičio keitimas

Pasirinkę reguliavimo režimą, pakeiskite transporto priemonės greitį į reikiamą naudodamiesi akceleratoriaus pedalu, lėtintuvo valdikliu arba darbiniu stabdžiu.

Jei norite suaktyvinti adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo (ACC) režimą naudodami dabartinį greitį (1) kaip nustatytąjį, paspauskite vieną iš padėčių „A“ arba „B“ valdiklyje (2) po vairu.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos greičio keitimas:

- spustelėjus valdiklį (2) į padėtį „A“, nustatytasis greitis padidinamas 1 km/h. Paspaudus ir palaikius valdiklį (2) į padėtį „A“, nustatytasis greitis didinamas po 5 km/h.
- spustelėjus valdiklį (2) į padėtį „B“, nustatytasis greitis mažinamas 1 km/h. Paspaudus ir palaikius valdiklį (2) į padėtį „B“, nustatytasis greitis mažinamas po 5 km/h.



Suaktyvinus adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo režimą (ACC), greičio informacijos ekrane rodoma indikatoriaus piktograma (1) ir įsimintas nustatytasis greitis (2).

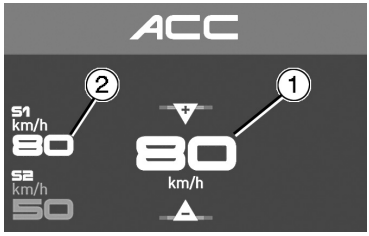
Atmintyje išsaugotų pastovaus greičio palaikymo verčių naudojimas

Šioje funkcijoje naudojami 2 iš anksto nustatyti greičiai „S1“ ir „S2“, kuriuos galima greitai suaktyvinti; be to, juos galima pakeisti.

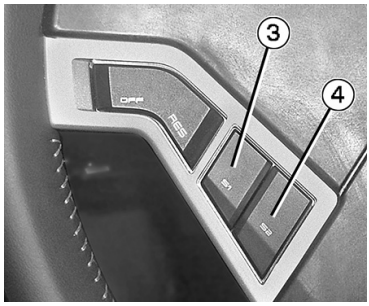
Spustelėjus valdiklį (3) arba (4) po vairu, suaktyvinamas nustatytas greitis „S1“ arba „S2“.

Norėdami keisti nustatytąjį greitį „S1“ arba „S2“, pakeiskite nustatytąjį greitį (1) į reikiamą vertę ir išsaugokite atmintyje ilgai spausdami valdiklį (3) arba (4) ant vairo.

Parankinis nustatytasis greitis „S1“ arba „S2“ atnaujinamas, patvirtinant pasigirsta garsinis signalas.



Suaktyvinus nustatytąjį greitį „S1“ arba „S2“, greitis gali staigiai padidėti. Įsitikinkite, kad eismo sąlygos tam tinkamos.



Nustatytojo pastovaus greičio viršijimas

Galima bet kada viršyti nustatytąjį greitį (1). Tam reikia nuspausti akceleratoriaus pedalą.

Kai greitis viršijamas, nustatytasis greitis (1) greičio informacijos ekrane mirksi.

Kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą, adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo funkcija automatiškai vėl įsijungia.

Spaudžiant akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 3 minutes, pastovaus greičio palaikymo režimas automatiškai išjungiamas.

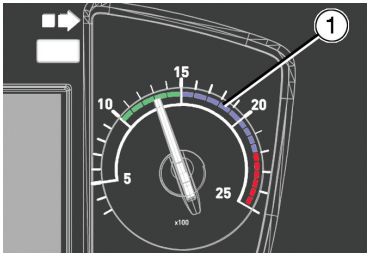
Nustatytojo pastovaus greičio palaikymas

Važiuojant nuo kalno, jei reikia, pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai valdo įvairius lėtintuvus, kad greitis viršytų atmintyje išsaugotą nustatytąjį greitį ne daugiau kaip 3 km/h.

Po 45 sekundžių transporto priemonės greitis grąžinamas į taisyklėse leidžiamą greitį, jei įvairių lėtintuvų galia suteikia tokią galimybę.

Jei greitis ir toliau bus viršijamas, signalas įspės, kad tachografas įrašė greičio viršijimo duomenis į atmintį.

Apsukų skaitiklio zonoje (1) atsiranda mėlynas sektorius, rodantis variklio apsukas, kuriomis lėtintuvo veikimas yra efektyviausias.



Jei lėtintuvai negali išlaikyti nustatytojo greičio, ACC kontrolinė piktograma (1) mirksi greičio informacijos ekrane; reikia naudoti stabdžius.

Nustatytojo greičio ribojimo palaikymas

Jei išmetimo stabdys negali išlaikyti nustatytojo greičio (1), greičio rodmuo mirksi greičio informacijos ekrane; reikia naudoti stabdžius.

Transporto priemonės aptikimas naudojant adaptyviojo greičio palaikymo funkciją

Kai ACC aptinka lėčiau prieš jus važiuojančią transporto priemonę, užsidega kontrolinė lemputė (1), informuojanti, kad funkcija sumažins jūsų transporto priemonės greitį, kad išlaikytų nustatytą atstumą tarp dviejų transporto priemonių.

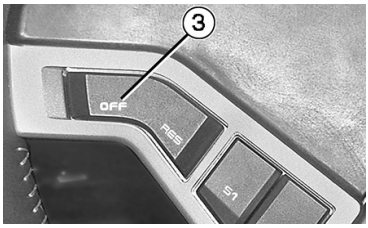
Priklausomai nuo eismo sąlygų pokyčių, galima pakeisti ACC režimo lygius naudojantis pasirinkimo valdikliu išsaugant nustatytąjį greitį, pasirinktą įjungiant ACC režimą.

Nustačius, kad atstumas tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra per mažas, garsinis signalas praneša, kad nustatytasis atstumas nebėra išlaikomas ir kad reikia naudoti stabdžius siekiant išvengti susidūrimo.

Adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo funkcijos budėjimo režimas

Funkcijos veikimas pertraukiamas, indikatoriaus piktograma (1) užgesta, o ACC piktograma ir įsimintas nustatytasis greitis (2) toliau rodomi, jei:

- paspaudžiate ant vairo esantį valdiklį (3);
- transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h;
- naudojate stabdžių pedalą arba lėtintuvo valdiklį.

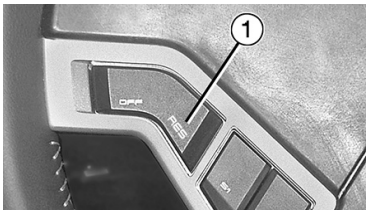


Adaptyvusis pastovaus greičio palaikymas sustabdomas įjungus ABS, ASR, EBS arba ESC funkciją.

Nustatytojo pastovaus greičio iškvietimas

Jei nustatytasis greitis (1) yra išsaugotas greičio informacijos ekrane, galima jį iškviesti prieš tai įsitikinus, kad eismo sąlygos tam tinkamos.

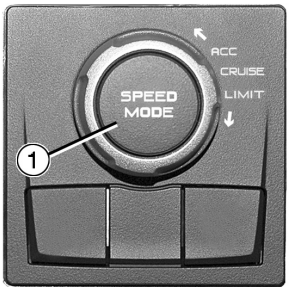
- Paspauskite ant vairo esantį valdiklį (1); kelias sekundes nustatytasis greitis (2) rodomas daugiafunkciame informacijos ekrane.



Šalia nustatytojo greičio (2) vėl atsiranda „pastovaus greičio“ indikatoriaus piktograma (1).

Adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo režimo išjungimas

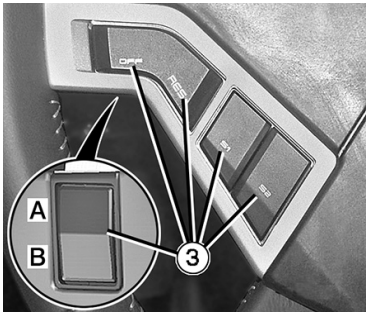
Norėdami išjungti adaptyviojo pastovaus greičio palaikymo režimą, paspauskite valdiklį (1); „greičio režimo“ kontrolinė piktograma neberodoma.

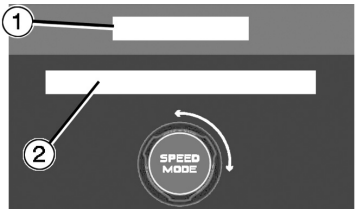


„Pastovaus greičio palaikymo“ ir ACC piktogramos bei atmintyje išsaugotas pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytasis greitis neberodomi greičio informacijos ekrane.

Valdiklių naudojimas nepasirinkus režimo

Netyčia paspaudus vieną iš ant vairo esančių valdiklių (3), daugiafunkciame informacijos ekrane rodomas pranešimas „Greičio režimas“ (1) ir pranešimas (2), kuriame raginama pasirinkti vieną iš režimų.





Sistemai gali kilti sunkumų identifikuojant ir valdant tam tikras eismo situacijas. Rūpintis saugiu atstumu nuo kitų transporto priemonių ir pasirinkti saugų greitį visada privalo vairuotojas.

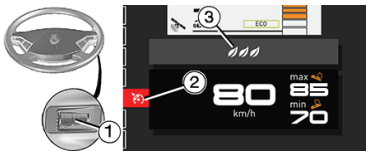
Jei norite išmokti atpažinti situacijas, kuriose sistema gali nesuveikti, ir tų situacijų išvengti, žr. dalį **„Kitų eismo dalyvių aptikimo prietaisai**“ skyriuje „**Sauga**“ .

„Eco“ pastovaus greičio palaikymas

Funkcija **„Eco“ pastovaus greičio palaikymas** naudojama siekiant automatiškai įjungti pavarų dėžės **„valdomo riedėjimo iš inercijos“** funkciją, taip veiksmingai išnaudojant transporto priemonės inerciją ir taupant degalus.

Su pastovaus greičio palaikymu

Kai naudojama pastovaus greičio palaikymo funkcija, taupyti degalus galima keičiant greitį iki didesnio ir mažesnio nei nustatytasis laikantis taikomų apribojimų.



Pasiekite norimą greitį ir įjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Naudodamiesi naršymo valdikliu (1), esančiu po vairu, slinkite puslapiais ir pasirinkite ekonomiško vairavimo puslapį (2), kuriame nurodomas ekonomiško vairavimo lygis (3).

Sureguliavus nustatytąjį greitį, sistema automatiškai priderins viršijimo greičius (1) ir (2).

Kuo didesnis skirtumas tarp mažiausio ir didžiausio greičio, tuo labiau taupomi degalai.

Funkcijos „valdoma laisvoji eiga“ įjungimo sąlygos.

Norint mažinti degalų sąnaudas ir optimaliai išnaudoti „Eco“ pastovaus greičio palaikymo funkciją, rekomenduojama sumažinti nustatytąjį greitį keliais km/h nuo maksimalaus leidžiamo greičio.

Pavarų dėžėje turi būti nustatyta padėtis **„DRIVE“** režimu **„AUTO“**.

Funkcija **„valdomas riedėjimas iš inercijos“** įsijungia automatiškai, kai tik susidaro atitinkamos važiavimo sąlygos.

Daugiafunkciame ekrane užsidega kontrolinė piktograma (1), transporto priemonė juda **„valdomu riedėjimu iš inercijos“**, variklis veikia tuščiosios eigos greičiu.

Funkcijos „valdomas riedėjimas iš inercijos“ išjungimo sąlygos

Funkcija **„valdomas riedėjimas iš inercijos“** automatiškai išsijungia nuspaudus akceleratoriaus ar stabdžių pedalą arba naudojant lėtintuvo valdiklį.

Pavarų dėžė įjungia transporto priemonės greitį atitinkančią pavarą.

Kontrolinė piktograma (1) užgesta.

Paspaudus pastovaus greičio palaikymo mygtuką **R**, galima vėl įjungti **„valdomo riedėjimo iš inercijos“** funkciją.

Jei greitis viršija pastovaus greičio palaikymo darbinį diapazoną, **„valdomo riedėjimo iš inercijos“** funkcija automatiškai išsijungia, pavarų dėžė įjungia transporto priemonės greitį atitinkančią pavarą, lėtintuvai sumažina greitį iki pastovaus greičio palaikymo darbinio diapazono, o kontrolinė lemputė (1) užgęsta.

Jei greitis mažesnis už pastovaus greičio palaikymo darbinį diapazoną, „valdomo riedėjimo iš inercijos“ funkcija išjungiama, kontrolinė lemputė užgęsta, pavarų dėžė įjungia reikiamą pavarą ir transporto priemonė grįžta į pastovaus greičio palaikymo darbinį diapazoną.

Kai transporto priemonės greitis grįžta į pastovaus greičio palaikymo reguliavimo diapazoną, galima ir vėl įjungti **„valdomo riedėjimo iš inercijos“** funkciją.

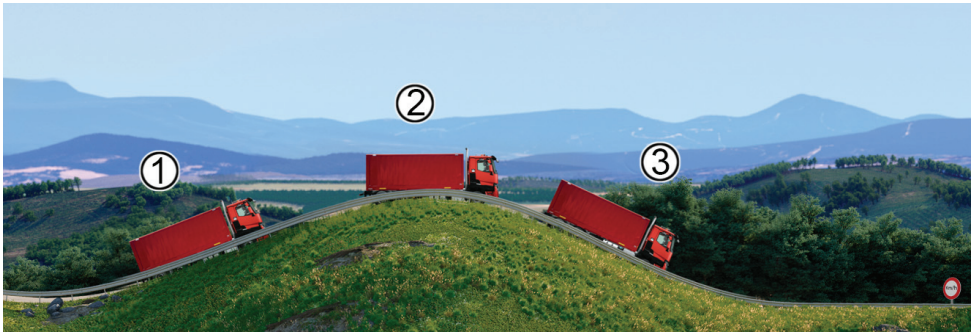
Rankinio pavarų dėžės režimo veikimas sutrinka nuo 7 pavaros.

„Optivision“

„Eco“ pastovaus greičio palaikymo funkcija „Optivision“ leidžia atsižvelgti į reljefą ir geriausiai išnaudoti transporto priemonės inerciją, tokiu būdu mažinant degalų sąnaudas.

Analizuodama vietovės topografiją, „Optivision“ funkcija numato reljefą ir atitinkamai pritaiko transporto priemonės greitėjimą, pavarų perjungimo strategijas ir greitį veiksmingesniam vairavimui.

1. Kylant į įkalnę, sistema leidžia transporto priemonei palaipsniui mažinti greitį, kad įkalnės viršuje greitis būtų mažesnis, nei nustatytasis.
2. Lygioje vietovėje sistema analizuoja tolimesnį reljefą.
3. Leidžiantis nuo įkalnės, numatomas tolimesnis reljefas ir transporto priemonei leidžiama viršyti nustatytąjį greitį, kad būtų galima išnaudoti inerciją.



Funkcija „Optivision“ automatiškai suaktyvinama, kai:

- Pavarų dėžėje nustatyta padėtis DRIVE režimu AUTO;
- Važiavimo valdymas įjungtas;
- Transporto priemonės greitis didesnis nei 40 km/h.

Puslapyje „Ekonomiškas vairavimas“ rodomas simbolis (1) reiškia funkcijos „Optivision“ būklę:

- pilka spalva, kai sistema įmanoma.
- - juoda spalva, kai sistema įjungta.

Kai sistema išjungta, simbolis nerodomas.

Sistema „Optivision“ apima toliau nurodytas funkcijas:

Prieš įkalnes

Artėjant prie įkalnės, „Optivision“ leidžia didinti transporto priemonės greitį. Tai leidžia didinti jos inerciją ir įkalnėje ilgiau išlaikyti įjungtą pavarą.

Ant kalvų

Ant kalvų „Optivision“ naudojasi kartografiniais duomenimis, kad nereikėtų be reikalo perjungti į žemesnę pavarą artėjant link kalvos viršūnės. Kalvos viršūnę pasiekiate sklandžiai, neeikvodami degalų.

Šlaitų viršuje

Artėjant link nuolydžio, „Optivision“ neleidžia be reikalo greitinti transporto priemonės.

Prieš nuolydžius

Iš karto priešais nuolydį transmisija laikinai atjungiama, kad transporto priemonė galėtų pereiti į valdomą riedėjimą iš inercijos.

Nusileidimų metu

„Optivision“ žino, kur baigiasi nuolydis, ir viso nusileidimo metu leidžia transporto priemonei protingai didinti greitį.

Slėniuose

Jei po nuolydžio iš karto yra įkalnė, „Optivision“ yra galingas pagalbininkas. Sistema leidžia transporto priemonei pereiti į valdomą riedėjimą iš inercijos, tokiu būdu didinant transporto priemonės inerciją, kad reikėtų kuo mažiau pastangų įkalnei įveikti.

„Optivision“ funkcija įjungiama automatiškai, kai sistema gali numatyti veiksmingesnį važiavimo būdą.

Pedalu valdomas riedėjimas iš inercijos

Į greičio reguliatorių integruotas „Optiroll“ automatiškai įjungia „Optidriver+“ pavarų dėžės funkciją „Valdomas riedėjimas iš inercijos“, jei važiavimo sąlygos tinkamos taupyti kurą. Šią funkciją taip pat galima naudoti nenaudojant greičio reguliatoriaus.

Be pastovaus greičio palaikymo

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ekrano meniu.

„Valdomo riedėjimo iš inercijos“ funkcijos įjungimo sąlygos.

- pavarų dėžė padėtyje „AUTO“;
- lėtintuvo valdiklis padėtyje „0“;
- įjungta aukštesnė nei 7 pavara,;
- **„BEKELĖS“** režimas išjungtas;
- pastovaus greičio palaikymas išjungtas;
- akceleratoriaus pedalas atleistas.

Daugiafunkciame ekrane užsidega kontrolinė piktograma (1), transporto priemonė juda **„valdomu riedėjimu iš inercijos“**, variklis veikia tuščiosios eigos greičiu.

Jei išjungiate „valdomo riedėjimo iš inercijos“ sistemą nuspaudę stabdžių pedalą arba įjungę lėtintuvą, norint vėl įjungti sistemą, reikia dar kartą paspausti akceleratoriaus pedalą.

Funkcijos „valdomas riedėjimas iš inercijos“ išjungimo sąlygos

- spaudžiamas akceleratoriaus pedalas;
- spaudžiamas stabdžių pedalas;
- įjungiamas lėtintuvo valdiklis;
- įjungiamas **„BEKELĖS“** režimas;
- įjungiamas pastovaus greičio palaikymas.

JŪS TURITE NUOLAT KONTROLIUOTI TRANSPORTO PRIEMONĖS GREITĮ IR PASIRINKTI JĮ ATSIŽVELGDAMI Į KELIO TIPĄ BEI BŪKLĘ, EISMO SĄLYGAS, NUSPĖJAMAS KLIŪTIS IR TAIKOMUS GREIČIO APRIBOJIMUS.

Vairuotojo perspėjimo pagalba

DAS („Driver Alert Support“) – tai vairuotojo pagalbos sistema, informuojanti vairuotoją apie jo dėmesingumą vairavimo metu. Sistema atkreipia vairuotojo dėmesį, jei suprastėja jo vairavimas, pvz., jei vairuotojas pradeda migti.

DAS nesuveiks visomis vairavimo sąlygomis, tai – tik papildoma priemonė. Jūs kaip vairuotojas visiškai atsakote už saugų transporto priemonės vairavimą.

Ši sistema jokiu būdu negali pakeisti jūsų budrumo, elementariausio atsargumo ir kelių eismo taisyklių laikymosi. Kas 2 valandas sustokite bent 15 minučių.

Išmokite atpažinti pirmuosius nuovargio požymius: poreikį pasirąžyti, dilgčiojimą pakaušyje, niežėjimą užpakalinėje galvos dalyje. Jeigu tai pajutote, vadinasi jau yra per vėlu: esate mieguistumo būsenoje ir jums būtina pertrauka.

Sistema neįjungia sunkvežimio stabdžių ir jo nevairuoja. Ji tik siunčia garso signalus per prietaisų skydelį ir rodo pranešimus ekrane.

Sistema DAS automatiškai įsijungia sunkvežimiui pajudėjus ir veikia, kai greitis didesnis nei 65 km/h.

Sistema gali būti išjungta prietaisų skydelyje esančiu jungikliu. Tokiu atveju užsidegs jungiklio kontrolinė lemputė.

Sistema vėl automatiškai įsijungs, kai transporto priemonė kitą kartą pajudės. »

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema arba prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema įjungta, kai DAS pateikia įspėjimą, DAS išjungs ją.

DAS gali būti išaktyvinta automatiškai, jei kelio žymėjimas neiškus arba tam tikromis oro sąlygomis, pvz., smarkiai lyjant, sningant ar pan.

Kada sistema duoda įspėjimą?

DAS naudoja sunkvežimio eismo juostos laikymosi sistemą, kad nustatytų jūsų dėmesio lygį. Jei sunkvežimis sklandžiai nesilaiko kelio žymėjimų, jus įspėja ekrane rodomas pranešimas ir pasigirsta signalas.

Norint, kad veiktų DAS, turi būti patenkintos tokios sąlygos:

- Sistema turi būti įjungta.
- Turi būti aiškiai matomos eismo juostų skiriamosios linijos.
- Sunkvežimio greitis viršija 65 km/h.

DAS neturi būti naudojama siekiant pailginti vairavimo pamainą. Būtinai gerai pailsėkite prieš sėsdami už vairo ir reguliariai darykite pertraukas.

DAS sistema atpažįsta daugelį situacijų, kuriose jūsų dėmesio sutelkimas į vairavimą sumažėja, visų pirma – dėl nuovargio. Siekdami didesnio saugumo, įsitikinkite, ar įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema taip pat įjungta.

Jei sistema neveikia

DAS veikimas gali būti apribotas, jei aplink kamerą susikaupė sniego, ledo ar nešvarumų. Jei sistema nepasiekiama arba išjungta be jokios priežasties, patikrinkite, ar sritis priešais kamerą švari ir ar toje vietoje neaprasojęs (iš vidaus) ir neužterštas (iš išorės) priekinis stiklas.

Išvažiavimo iš kelio juostos įspėjimo sistema

Ši sistema naudodama kelio linijas nustato transporto priemonės padėtį šių baltų linijų atžvilgiu.

Išvažiavimo iš kelios juostos įspėjimo sistema įspėja apie netyčinį linijos kirtimą.

JŪS TURITE NUOLAT KONTROLIUOTI TRANSPORTO PRIEMONĖS GREITĮ IR PASIRINKTI JĮ ATSIŽVELGDAMI Į KELIO TIPĄ BEI BŪKLĘ, EISMO SĄLYGAS, NUSPĖJAMAS KLIŪTIS IR TAIKOMUS GREIČIO APRIBOJIMUS.

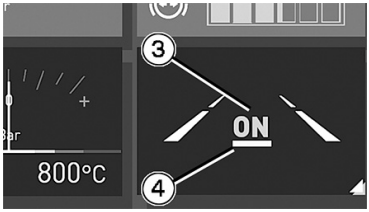
Funkcija įjungiama automatiškai, paleidus transporto priemonės variklį.

Parankiniuose pasirinkite funkciją, kad ji būtų rodoma daugiafunkciame informacijos ekrane.

Funkcijos įjungimo sąlygos

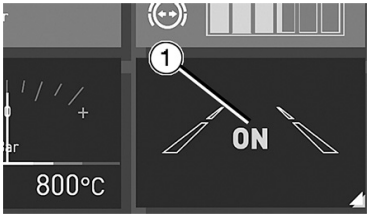
Išvažiavimo iš kelio juostos įspėjimo sistemos įjungimo sąlygos:

- Baltos kelio linijos yra aptiktos;
- transporto priemonės greitis didesnis nei 60 km/h;
- funkcija yra aktyvi;
- funkcijos duomenys įvesti be klaidų.



Jei visos sąlygos tenkinamos, daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega indikatoriaus piktograma (3) **„Įjungta“** su pabraukimo brūkšniu (4); baltos linijos yra ištisinės.

Jei viena iš sąlygų netenkinama, daugiafunkciame informacijos ekrane indikatoriaus piktograma (2) **„Įjungta“** rodoma be pabraukimo; baltos linijos yra neištisinės.



Darbai

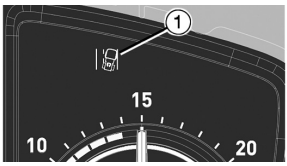
Už priekinio stiklo įrengta kamera atpažįsta įvairias kelio linijas ir ženklinimus.

Tada ji apskaičiuoja atstumą nuo dešinės iki kairės kelio linijos.

Atsižvelgdama į šį atstumą kamera gali nustatyti, kiek transporto priemonė priartėja prie kelio linijos ir ar ji šią liniją kerta.

Sistema fiksuoja linijos kirtimą, kai padangos važiuojamasis paviršius uždengia liniją.

Jei linija netikėtai kertama, sistema nurodo radijui pateikti įspėjimą per dešinįjį arba kairįjį garsiakalbį, priklausomai nuo to, kuri linija (dešinė ar kairė) kertama, o daugiafunkciame informacijos ekrane mirksi kontrolinė piktograma (1).



Sąlygos, reikalingos netikėtam linijos kirtimui aptikti

Netikėto linijos kirtimo aptikimo sąlygos:

- bent 4 sekundes nebuvo jungiamas posūkio signalas;
- baltos kelio linijos yra matomos;
- baltos kelio linijos yra tvarkingos;

- per 4 paskutines sekundes sistema nustatė, kad transporto priemonė važiuoja savo eismo juosta;
- per 4 paskutines sekundes nebuvo gauta jokių sistemos įspėjimų.

Dėmesio reikalaujančios situacijos

Sistemai gali kilti sunkumų identifikuojant ir valdant tam tikras situacijas.
Vairuodami visada būkite atidūs.

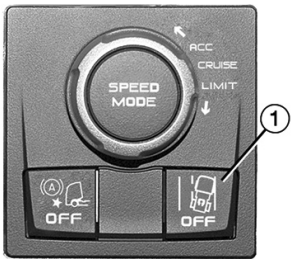
Visuomet įdėmiai stebėkite eismo sąlygas ir būkite pasiruošę stabdyti.

Jei norite išmokti atpažinti situacijas, kuriose sistema gali nesuveikti, ir tų situacijų išvengti, žr. dalį **„Kitų eismo dalyvių aptikimo prietaisai**“ skyriuje „**Sauga**“ .

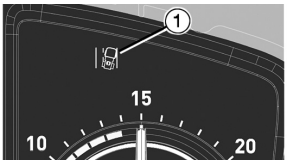
Funkcijos išjungimas

Funkciją galite išjungti spustelėdami mygtuką (1).

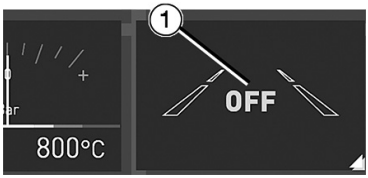
Kai funkcija išjungiama, mygtukas (1) yra oranžinis.



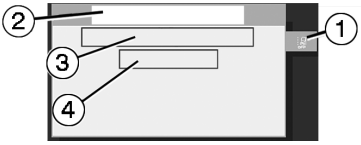
Užsidega indikatoriaus piktograma (1).



Daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega indikatoriaus piktograma (1) **„Išjungta“**.

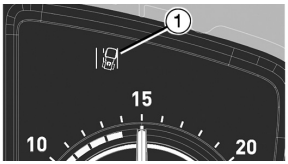


Veikimo triktis



Įvykus sistemos trikčiai, daugiafunkciame informacijos ekrane pateikiami įspėjimai (1), pranešimas (2) ***„VAŽIUOKITE Į SERVISĄ“*** *ir susiję pranešimai (3) / (4).*

Važiuokite į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą.



AEBS sistema

Šios funkcijos tikslas – apsaugoti nuo atsitrenkimo į priekyje ta pačia kryptimi važiuojančios transporto priemonės galą arba, jei toks susidūrimas neišvengiamas, sumažinti jo poveikį. Šiuo tikslu ji aptinka prieš jūsų transporto priemonę judančias ir stovinčias transporto priemones ir nustato, ar jos gali kelti pavojų.
Ji informuoja apie pavojingas situacijas, įspėja jus vaizdiniu bei garsiniu signalais ir stabdo jūsų transporto priemonę, jei kyla staigus pavojus susidurti su prieš jus važiuojančia transporto priemone.

Ši funkcija nebūtinai užkerta kelią eismo įvykiui, bet gali sumažinti jo padarinius.

Šiuo tikslu AEBS sistema derina duomenis, gaunamus iš dviejų jutiklių (kameros ir radaro), todėl gali aptikti ir identifikuoti objektus, esančius priešais jūsų transporto priemonę, taip pat nustatyti jų padėtį ir judėjimą.

AEBS NEAPTIKS JOKIŲ GALIMŲ PAVOJŲ; ŠIOS PRIEMONĖS PASKIRTIS YRA TIK PADĖTI VAIRUOTOJUI. JŪS TURITE NUOLAT KONTROLIUOTI TRANSPORTO PRIEMONĖS GREITĮ, PASIRINKTI JĮ ATSIŽVELGDAMI Į KELIO BŪKLĘ, EISMO SĄLYGAS, NUSPĖJAMAS KLIŪTIS IR TAIKOMUS GREIČIO APRIBOJIMUS. JEI KLIAUSITĖS TIK AEBS, GALITE PATEKTI Į PAVOJINGAS SITUACIJAS IR PATIRTI DIDELĘ TURTINĘ ŽALĄ, SUNKIAI SUSIŽEISTI AR NET ŽŪTI.

ŠI SISTEMA TURI ĮSIJUNGTI PAVOJINGOSE SITUACIJOSE. DRAUDŽIAMA JĄ BANDYTI AR TESTUOTI.

Funkcija įjungiama automatiškai, paleidus transporto priemonės variklį.

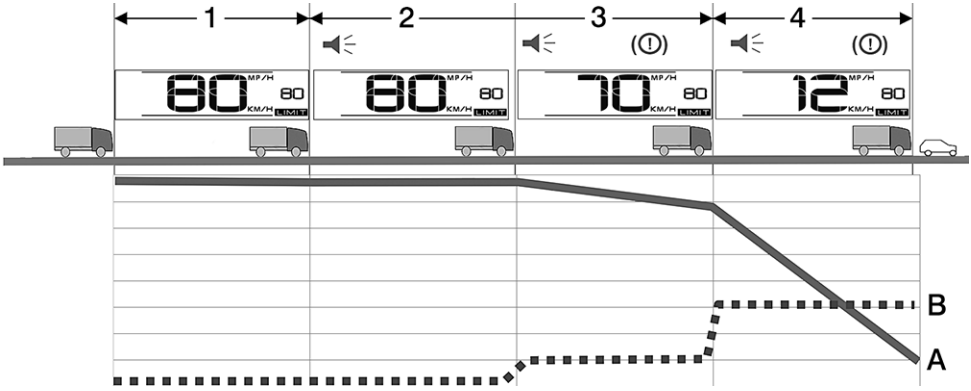
Funkcijos įjungimo sąlygos

- transporto priemonės greitis didesnis nei 5 km/h;
- funkcija yra aktyvi;
- funkcijos duomenys įvesti be klaidų.

Sistemos veikimas gali būti apribotas, jei šalia radaro arba kameros yra sniego, ledo arba nešvarumų. Nepalankios oro sąlygos, pvz., smarki liūtis, rūkas arba ryški tiesioginė šviesa, taip pat gali sumažinti efektyvumą, ypač aptinkant stovinčias transporto priemones.

Darbai

Priklausomai nuo informacijos, kurią radaras ir kamera gauna apie aplinką prieš jūsų transporto priemonę, sistema pateikia įspėjimą ir stabdo transporto priemonę, jei mano, kad situacija yra pavojinga.



Yra 4 veikimo etapai, kurie vykdomi atsižvelgiant į jūsų transporto priemonės greitį, atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės, bei pastarosios greitį.

Tam tikrose situacijose sistema gali persijungti iš vieno etapo į kitą reaguodama į situacijos rimtumą.

A: greičio kreivė.

B: greičio mažinimo kreivė.

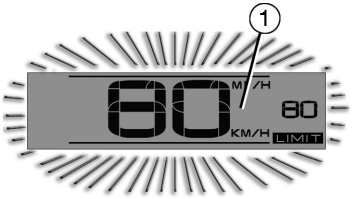
Išankstinis įspėjimas

Greičiui skirta daugiafunkcio informacijos ekrano sritis (1) virsta raudona, taip informuojant, kad situacija gali būti pavojinga.

Jei vairuojate agresyviai, šie išankstinio įspėjimo signalai gali įsijungti dažnai.

Įspėjimas

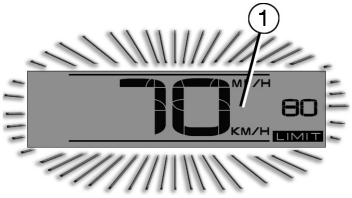
Jei nereaguojate į išankstinį įspėjimą, greičiui skirta daugiafunkcio informacijos ekrano sritis (1) mirksi raudona spalva ir skamba garsinis signalas, įspėjantis, kad situacija yra pavojinga; transporto priemonės greitis nesikeičia.

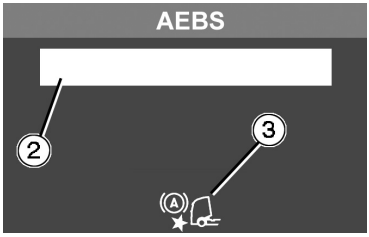


Pradinis stabdymas

Jei nereaguojate į įspėjimą, greičiui skirta daugiafunkcio informacijos ekrano sritis (1) mirksi raudona spalva, skamba garsinis signalas ir įjungiami stabdžiai; taip įspėjama apie gresiantį susidūrimą ir pradedama stabdyti transporto priemonę.

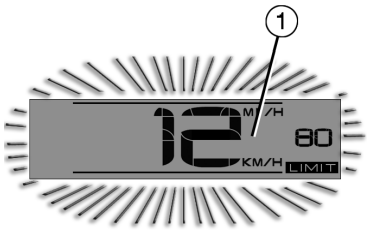
Kai sistema nebeaptinka pavojaus susidurti, pranešimu (2) ir indikatoriumi (3) informuojama, kad sistema automatiškai įjungė stabdžius.





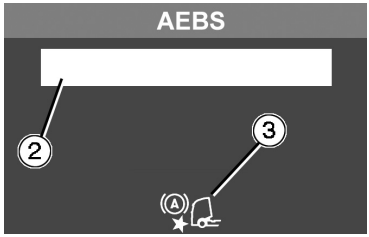
Avarinis stabdymas

Jei nereaguojate į pradinį stabdymą, daugiafunkciame informacijos ekrane (1) toliau pateikiami garsiniai ir vaizdiniai įspėjimai ir automatiškai atliekamas avarinis stabdymas bandant išvengti susidūrimo.



Avarinis stabdymas baigiamas, jei tenkinama viena toliau nurodytų sąlygų

- susidūrimo pavojus praėjo jums atlikus tam tikrus veiksmus arba priekyje važiuojančiai transporto priemonei pakeitus kryptį;
- įsijungus avarinio stabdymo sistemai jūsų transporto priemonės greitis tapo mažesnis arba lygus priekyje važiuojančios transporto priemonės greičiui;
- įsijungus avarinio stabdymo sistemai jūsų transporto priemonė visiškai sustojo:
- iki galo nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą;



Jei susidūrimo pavojaus pavyko išvengti jums stabdant arba atlikus reikiamą manevrą, pranešimas (2) bei kontrolinė piktograma (3) informuoja, kad sistema stabdo automatiškai.

Kai tik sistema visiškai sustabdo jūsų transporto priemonę, automatiškai įsijungia stovėjimo stabdys.

Avarinio stabdymo etapu mirksi stabdžių žibintai. Sustojus pradeda mirksėti avariniai žibintai.

Jei avarinis stabdymas yra nereikalingas, jį galima atšaukti iki galo nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą (**„iki dugno“**).

Tris kartus įsijungus avariniam stabdymui, sistema išjungiama. Norėdami vėl įjungti sistemą, važiuokite į RENAULT TRUCKS servisą.

Dėmesio reikalaujančios situacijos

Sistemai gali kilti sunkumų identifikuojant ir valdant tam tikras situacijas.
Vairuodami visada būkite atidūs.

Visuomet įdėmiai stebėkite eismo sąlygas ir būkite pasiruošę stabdyti.

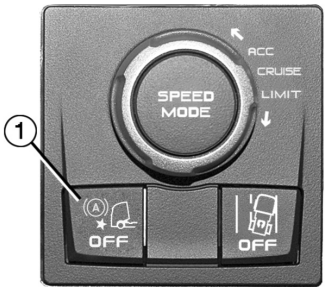
Jei norite išmokti atpažinti situacijas, kuriose sistema gali nesuveikti, ir tų situacijų išvengti, žr. dalį **„Kitų eismo dalyvių aptikimo prietaisai**“ skyriuje „**Sauga**“ .

Sistema įvertina stovinčias transporto priemones ir transporto priemones, važiuojančias toje pačioje juostoje ta pačia kryptimi. Ji neaptinka transporto priemonių, kertančių kelio juostą arba atvažiuojančių iš priekio. Be to, sistema neaptinka gyvūnų, pėsčiųjų ar dviratininkų.

Funkcijos išjungimas

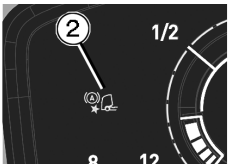
Funkciją galite išjungti spustelėdami mygtuką (1).

Jei funkcija išjungiama, mygtukas (1) yra oranžinis, o daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (2).



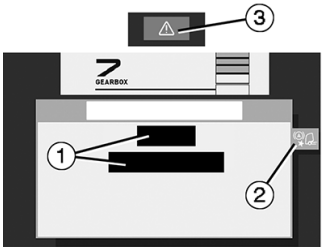
*Jei jūsų transporto priemonė tempia daugiau nei vieną priekabą, rekomenduojama išjungti **AEBS** funkciją. Sistema ne visada gali aptikti ABS sistemos buvimą ir būseną daugiau nei vienoje priekaboje, nebent tikrai žinote, kad jūsų priekabose sumontuota veikianti ABS.*

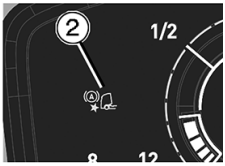
***AEBS** sistemai būtina, kad visose priekabose būtų veikiančios ABS sistemos, kad būtų galima užtikrinti viso sąstato stabilumą avarinio stabdymo atveju.*



AEBS sistemos gedimas

Jei daugiafunkciame informacijos ekrane rodomas pranešimas **„AEBS gedimas“** (1) ir susijusios kontrolinės piktogramos (2) bei švyti įspėjimas **„TECHNINĖ PRIEŽIŪRA“** (3), važiuokite į RENAULT TRUCKS servisą.





Akceleratoriaus pedalas

Akceleratoriaus pedalo gedimo atveju

Transporto priemonei pradedant važiuoti, akceleratoriaus pedalo gedimo atveju ekrane pasirodys prašymas patikrinti pedalą.

Griežtai laikykitės instrukcijų, tuomet kreipkitės į „Renault Trucks“ servisą.

EBS sistema

EBS sistema valdo transporto priemonės stabdymą ir ratų antiblokavimo bei apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus funkcijas.

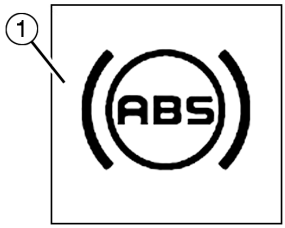
Ratų antiblokavimo sistema (ABS)

Ši funkcija apsaugo ratus nuo užblokavimo staigaus stabdymo metu.

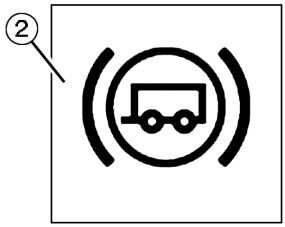
Priklausomai nuo naudojamos priekabos, kontrolinė lemputė po kelių sekundžių užgesta, net jei transporto priemonė stovi.

Trikties atveju

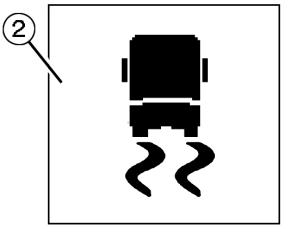
Įvykus sistemos trikčiai ar gedimui (kontrolinė piktograma (-os) (1) / (2)), ji išjungiama, ir transporto priemonės stabdymas atliekamas tradiciškai. Nedelsdami kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą, kad suremontuotų sistemą.



Įvykus elektroninio valdymo režimo trikčiai, EBS sistema persijungia į pneumatinį rezervinį režimą, todėl galite pajusti skirtumą spausdami stabdžių pedalą. Maksimalią stabdymo galią galima pasiekti iki galo nuspaudus stabdžių pedalą.



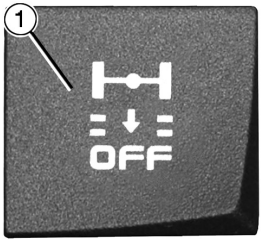
Apsaugos nuo slydimo reguliavimas (ASR)



Pradedant važiuoti arba didinant greitį ši sistema neleidžia ratams praslysti nepriklausomai nuo kelio būklės.

Ši funkcija veikia:

- jei vienas ratas praslysta, jis stabdomas taip, kad jo sukimosi greitis atitiktų priešingo rato sukimosi greitį;
- jei praslysta du ratai, įsijungia variklio apsukų ribotuvas, be to, slystantis ratas stabdomas taip, kad jo sukimosi greitis atitiktų priešingo rato sukimosi greitį.

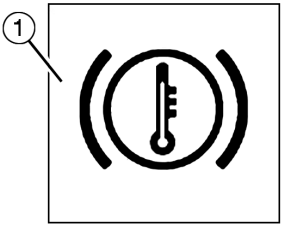


Kelyje

Veikiant ASR sistemai mirksi indikatoriaus piktograma (2).

Važiuojant slidžiais keliais (padengtais sniegu, ledu, žvyru ir pan.), ASR galima išjungti paspaudžiant jungiklį (1). Užsidega kontrolinė piktograma (2).

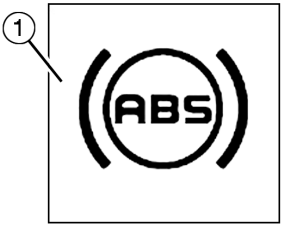
Įspėjimas apie stabdžių temperatūrą



Jei stabdžiai perkaista, informacijos ekrane užsidega kontrolinė lemputė (1).

Todėl būtina atitinkamai pritaikyti važiavimo greitį ir vairavimo stilių. Naudokite lėtintuvą (-us), jei jis (jie) yra įrengtas (-i) transporto priemonėje.

Įspėjimas apie sumažėjusį stabdymo efektyvumą



Jei sistema aptinka didelį vilkiko ir priekabos sąstato stabdymo efektyvumo sumažėjimą, informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (1). Ji užsidega kartu su kontroline piktograma **„Techninė priežiūra“**.

Patikrinkite vilkiko ir priekabos stabdžių sistemas RENAULT TRUCKS servise (stabdžių bandymai ant stendo).

Įspėjimas apie stabdžių triktį

Jei sistema aptinka didelį stabdymo efektyvumo sumažėjimą viename iš vilkiko ratų, informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (1). Ji užsidega kartu su kontroline piktograma **„Techninė priežiūra“**.

Atitinkamo rato stabdžių sistemą reikia patikrinti RENAULT TRUCKS servise (stabdžių bandymai ant stendo).

Pagalba stabdant avariniu būdu

Matuodama stabdžių pedalo paspaudimo greitį sistema gali nustatyti avarinio stabdymo situaciją.

Sistema automatiškai padidina stabdymo slėgį.

Ši funkcija užtikrina, kad avarinio stabdymo atveju būtų panaudota didžiausia galia.

Aptikus avarinį stabdymą, automatiškai įjungiamas stabdžių žibintų mirksėjimas.

Avarinio stabdymo signalas gali būti suaktyvintas tik jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 50 km/h.

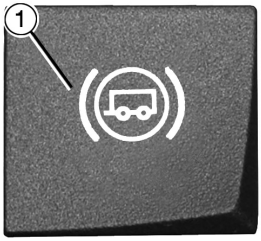
Priekabos stabdys

Statinis priekabos stabdys

Laikykite jungiklį (1) nuspaustą, kad priekaba būtų stabdoma.

Stabdžiai veiks tik jei greitis bus mažesnis nei 4 km/h.

Stabdžiai nebeveiks, jei greitis bus didesnis nei 7 km/h arba jei paleisite jungiklį.



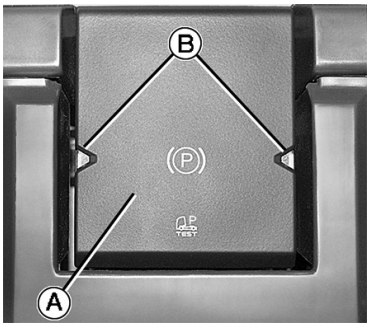
Avarinis stabdys

Sugedus vienos ašies darbiniam stabdžiui, kita ašis užtikrina avarinio stabdymo efektyvumą.

Elektriniu būdu valdomas stovėjimo stabdys

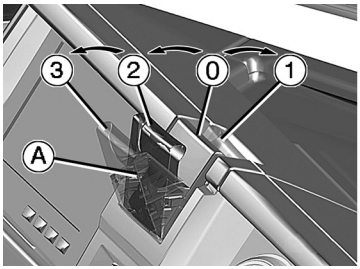
Stovėjimo stabdys užtikrina transporto priemonės imobilizavimą sustojus. Stabdžių gedimo atveju šis stabdys gali būti naudojamas kaip avarinis stabdys.

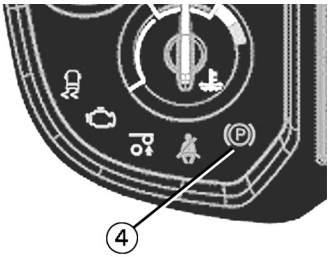
Stovėjimo stabdžio valdiklis (A) vienu metu veikia ašį (ašis) su stovėjimo stabdžiu ir priekabos stabdžius.



Išjungimas rankiniu būdu

Nuspauskite stabdžių pedalą, pastumkite stovėjimo stabdžio valdiklį (A) iš padėties (0) į padėtį (1) ir paleiskite; jis grįžta į padėtį (0). Kai stovėjimo stabdys atleidžiamas, indikatoriaus piktograma (4) užgesta.

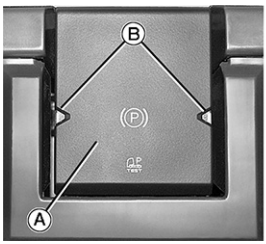


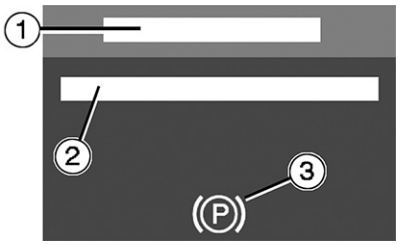


Stovėjimo stabdžio valdiklio (A) indikatoriaus lemputės (B) užgesta, o pranešimas (2) informacijos lauke (1) informuoja, kad stovėjimo stabdys atleistas.

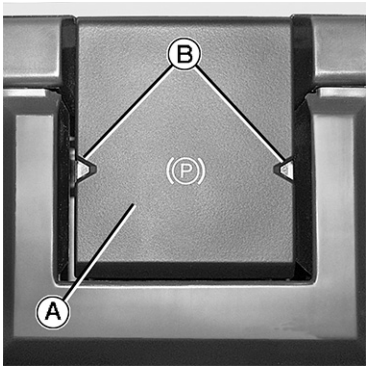
Stovėjimo stabdys lieka įjungtas:

- jei pamiršote nuspausti stabdžių pedalą;
- jei pamiršote nuspausti stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, kai įjungta pavara.

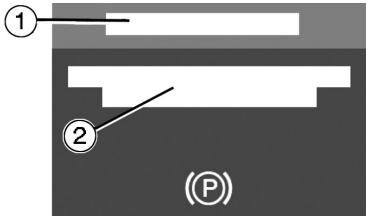




Stovėjimo stabdžio valdiklio (A) indikatoriaus lemputės (B) užgesta, o pranešimas (2) informacijos lauke (1) informuoja, kad stovėjimo stabdys atleistas.



Daugiafunkciame informacijos ekrane, atitinkamoje informacijos srityje (1), pateikiamas pranešimas (2), kad reikia nuspausti stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą.

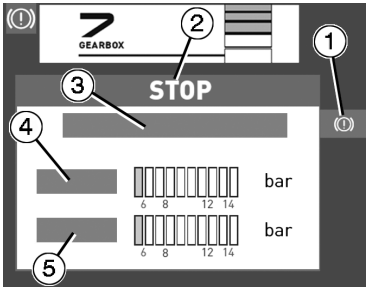


Jei įjungta pavara, gali būti nurodoma nuspausti stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą.

Norint naudoti akceleratoriaus pedalą, stovėjimo stabdžio valdiklį (A) reikia laikyti jo vietoje (1).

Jei sistemoje sumažėja oro slėgis:

- užsidega kontrolinė piktograma (1);
- užsidega kontrolinė piktograma „STOP“ (2);
- pranešime (3) informuojama, kad oro slėgis per žemas, todėl įjungti stovėjimo stabdžio negalima;
- užsidega priekinio kontūro slėgio kontrolinė piktograma (4);
- užsidega galinio kontūro slėgio kontrolinė piktograma (5).



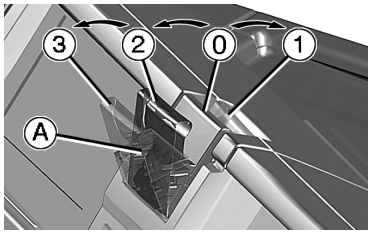
Atleisti stovėjimo stabdžio negalima, jei išjungtas degimas arba jei slėgis oro rezervuaruose yra žemesnis nei 7 bar.

Nepriklausomai nuo transporto priemonės kontakto įjungimo būdo, visada turite galimybę naudoti stovėjimo stabdžio valdiklį ir įjungti šį stabdį.

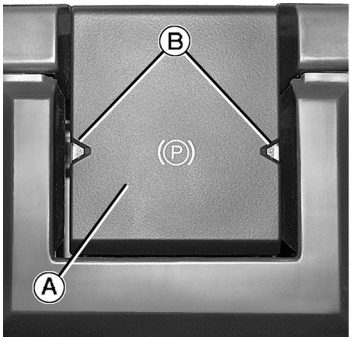
Jei stovėjimo stabdys išjungtas, variklio paleidimo funkcija sustabdoma.
Kad paleistumėte variklį, kai stovėjimo stabdys išjungtas, paspauskite stabdžių pedalą.

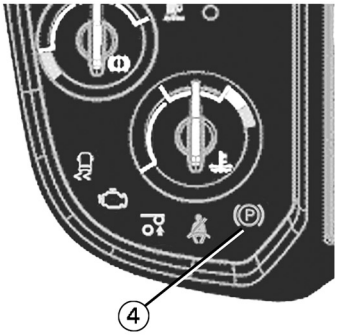
Naudojimas rankiniu būdu

Patraukite stovėjimo stabdžio valdiklį (A) iš padėties (0) bent į padėtį (2).



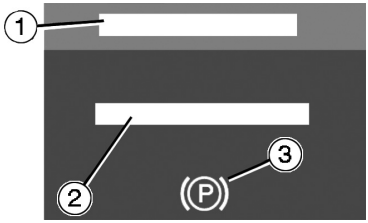
Paleiskite stovėjimo stabdžio valdiklį (A); užsidega indikatoriaus lemputės (B) / (4).





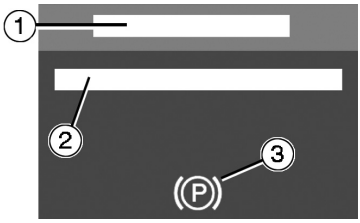
Pranešime (2) atitinkamoje informacijos srityje (1) pranešama, kad stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Transporto priemonei neleidžia judėti ašis (-ys), kurioje (-ose) yra stovėjimo stabdys.



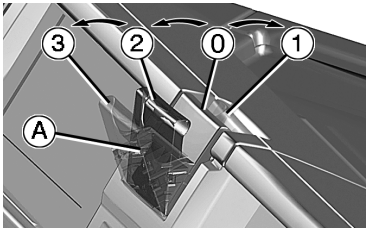
Neleidžiama išlipti iš transporto priemonės kabinos nepatikrinus, ar kontrolinės lemputės (B) / (4) švyti.

Neleidžiama išlipti iš transporto priemonės kabinos nepatikrinus, ar kontrolinės lemputės (B) / (4) švyti.



Jei naudosite stovėjimo stabdžio valdiklį (A), kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 7 km/h, stovėjimo stabdys bus įjungtas palaipsniui, priklausomai nuo valdiklio padėties (A).

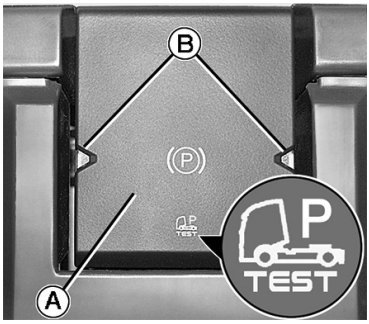
Pranešime (2) atitinkamoje informacijos srityje (1) pranešama, kad dinaminis stovėjimo stabdys yra įjungtas.



Jei patrauksite stovėjimo stabdžio valdiklį (A) iš padėties (0) į padėtį (2), kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 7 km/h, stovėjimo stabdys nebus įjungtas.

Bandymas

Ši funkcija yra jūsų transporto priemonėje, jei ant valdiklio (A) yra „bandymo“ logotipas.

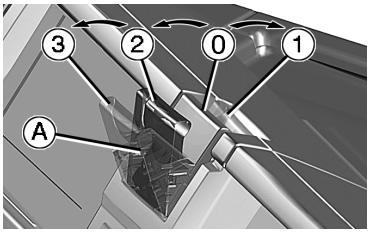


Prieš išlipdami iš transporto priemonės įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra tinkamai įjungtas.

Pirmiausia reikia įjungti stovėjimo stabdį.

Perkelkite stovėjimo stabdžio valdiklį (A) iš padėties (2) į padėtį (3) pro atramos tašką ir palaikykite.

Nenuspauskite stabdžių pedalo.

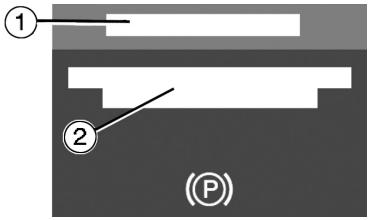


Ši padėtis atleidžia priekabos stabdymą ir visos transporto priemonės stabdymą ne daugiau kaip 10 sekundžių atlieka vilkikas.

Atitinkamoje informacijos srityje (1) pranešimu (2) nurodoma patikrinti vilkiko ir priekabos sąstato stabilumą ir įsitikinti, kad priekabos stabdžiai laikinai išjungti.

Ši padėtis leidžia patikrinti, ar vienas vilkikas gali stabdyti visą transporto priemonę.

Kai tik valdiklis paleidžiamas, jis automatiškai grįžta į stovėjimo padėtį (0).



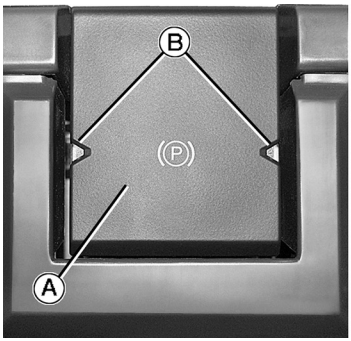
Jei jūsų transporto priemonės bendrasis sąstato svoris (GCW) yra 60 tonų, stovėjimo stabdys taip pat veikia priekinę vilkiko ašį.

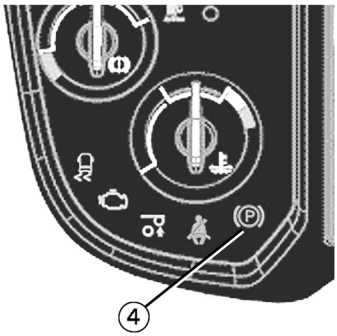
Automatinis valdymas

Įjungimas

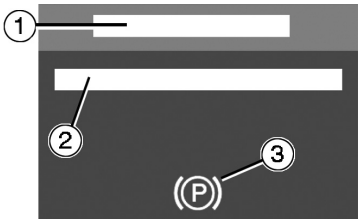
Stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas išjungus degimą.

Indikatoriaus lemputės (B) / (4) švyti.





Atitinkamoje informacijos srityje (1) pranešimu (2) informuojama, kad įjungtas stovėjimo stabdys, ir švyti indikatoriaus piktograma (3).



Variklio užgesimas

Varikliui užgesus, stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas praėjus 20 sekundžių nuo degimo išjungimo.

Išjungimas

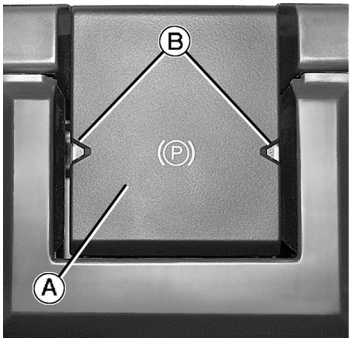
Nustatę pavarų perjungiklį į padėtį **D** arba **R** ir įjungę pradinę pavarą, paleiskite transporto priemonę didindami greitį.

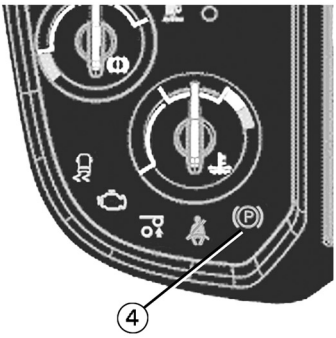
Stabdžiai automatiškai atleidžiami, kai variklio sukimo momentas yra pakankamas.

Pajudėjimas į įkalnę

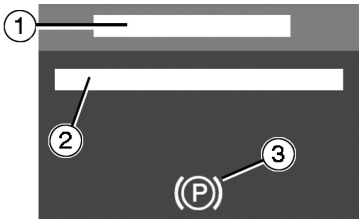
Kad būtų lengviau pajudėti į įkalnę, galite naudoti automatinio atleidimo funkciją.

Kontrolinės lemputės (B) / (4) užgesta.





Pranešime (2) atitinkamoje informacijos srityje (1) pranešama, kad stovėjimo stabdys yra atleistas.



Jei stovėjimo stabdys įjungtas ir atidaromos durelės, stovėjimo stabdžio automatinio atleidimo režimas automatiškai išjungiamas.

Norint vėl įjungti šią funkciją, reikia įjungti stovėjimo stabdį rankiniu būdu.

Perspėjimas apie stovėjimo stabdžio neįjungimą

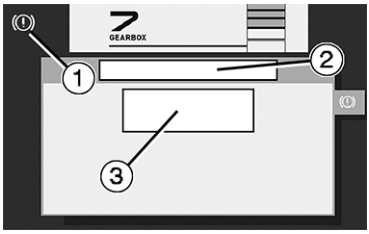
Jei transporto priemonė stovi ir stovėjimo stabdys įjungtas, jums atidarius dureles (vairuotojo arba keleivio), pranešimas ir garsinis signalas informuoja, kad stovėjimo stabdys neįjungtas.

Šis perspėjimas išjungiamas nuspaudus stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą.

Sugedęs valdiklis

Kilus trikčiai, susijusiai su stovėjimo stabdžio valdikliu (A):

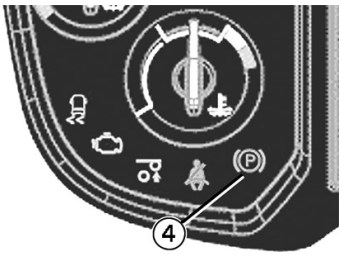
- važiuojant mirksi kontrolinė lemputė (4);
- pranešimas (2) ir susijusi kontrolinė piktograma (1) paragina kreiptis į RENAULT TRUCKS servisą:



- pranešimas (3) informuoja, kad kilo stovėjimo stabdžio triktis.

Stovėjimo stabdys automatiškai įsijungs, kai tik transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 7 km/h.

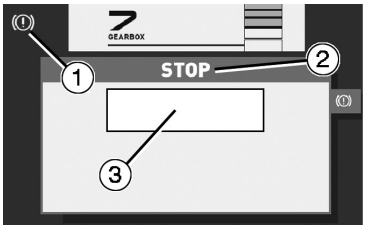
Jei transporto priemonė sustoja ilgiau nei 10 sekundžių, indikatoriaus piktograma (4) toliau rodoma.

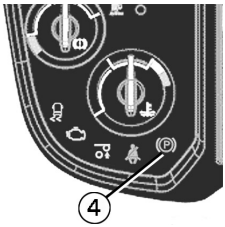


Transporto priemonei sustojus kitą kartą, jei degimas išjungiamas ilgiau nei 1 minutei, vėl įjungus degimą:

- daugiafunkciame informacijos ekrane rodomas pranešimas **„STOP“** (2) ir užsidega susijusi kontrolinė piktograma (1);
- rodomas informacinis pranešimas (3), reikia sustabdyti transporto priemonę;
- daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega kontrolinė piktograma (4).

Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.





Prieš išlipdami iš transporto priemonės patikrinkite, ar indikatoriaus piktograma (4) švyti nuolat.

*Jei stovėjimo stabdys sugedo ir švyti lemputė **„STOP“**, sustokite ant lygaus paviršiaus ir padėkite po ratais kaladėles, kad transporto priemonė nejudėtų.*

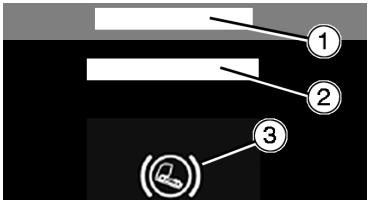
Pagalba pradedant važiuoti į įkalnę

Pajudėjimo įkalnėje pagalba neleidžia sunkvežimiui riedėti atgal, kai šis pradeda judėti įkalnėje, palaikydama stabdymo funkciją (kol sunkvežimis veikia traukos režimu).

Ši funkcija padeda pajudėti iš vietos, kai transporto priemonė stovi įkalnėje.

Pagalbos pradedant važiuoti į įkalnę funkcija įjungiama / išjungiama jungikliu (1).

Kol palaikomas stabdymo slėgis, daugiafunkciame ekrane rodomas pagalbos pradedant važiuoti į įkalnę puslapis (1), susijęs pranešimas (2), nurodantis, kad pagalbos pradedant važiuoti į įkalnę funkcija yra aktyvi, ir indikatorius (3).



- neleiskite transporto priemonei judėti naudodamiesi kojiniu stabdžiu;
- paspauskite jungiklį, pagalbos pradedant važiuoti į įkalnę funkcija įjungiama, jungiklio indikatoriaus lemputė užsidega;
- atleiskite stabdžių pedalą, transporto priemonė nejuda 3 sekundes, indikatorius toliau rodomas daugiafunkciame informacijos ekrane, kol ši funkcija aktyvi;
- didinkite greitį.

Transporto priemonei pradėjus važiuoti, funkcija visada išjungiama.

Sistema automatiškai išjungiama po 3 sekundžių arba kai pasiekiamas pakankamas variklio sukimo momentas.

Funkciją galite išjungti paspausdami jungiklį.

Šią funkciją naudokite tik įkalnėse.

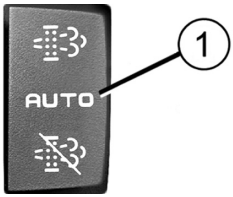
Kietųjų dalelių filtras

Siekiant apsaugoti žmonių sveikatą ir aplinką, „Euro VI“ reglamentas nustato griežtesnius išmetamosios taršos reikalavimus.
Nuo šiol dalelių filtras yra privalomas.

Regeneravimo metu apie regeneravimo įjungimą arba išjungimą praneša tik nedidelis variklio greičio padidėjimas ir jo skleidžiamo triukšmo pokytis. Regeneravimo procesas atliekamas automatiškai, be jokio vairuotojo įsikišimo.

Regeneravimo jungiklis

Automatinė regeneracija



Kai jungiklis yra (1) padėtyje **„AUTO“**, dalelių filtro regeneravimas atliekamas be jūsų įsikišimo.

Jei regeneravimas išjungiamas, paspaudus viršutinę jungiklio (1) dalį, automatinis regeneravimas įjungiamas iš naujo.

Rankinis regeneravimas

Paspaudus viršutinę jungiklio (1) dalį, rankinis regeneravimas įjungiamas arba stabdomas.

Regeneravimo išjungimas

Nuspaudus apatinę jungiklio (1) dalį, stabdomas atliekamas rankinis regeneravimas arba išjungiamas automatinis regeneravimas.

Automatinė regeneracija

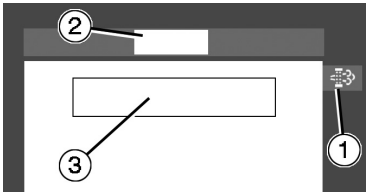
Transporto priemonei važiuojant, automatinis regeneravimas įjungiamas, kai dalelių filtras labai prisotinamas ir tenkinamos visos sąlygos (transporto priemonės greitis, išmetamųjų dujų temperatūra ir pan.).

Atliekant regeneravimą, variklio tuščiosios eigos greitis yra šiek tiek didesnis, pakinta ir variklio skleidžiamas triukšmas.

Jei viena iš sąlygų nebetenkinama, automatinis regeneravimas gali būti sustabdytas. Kai sąlygos vėl tenkinamos, jis automatiškai atnaujinamas.

Jei rodomas vienas iš toliau nurodytų įspėjimų, transporto priemonės eksploatacijos sąlygos neleidžia atlikti regeneravimo, kad būtų užtikrintas visiškas dalelių pašalinimas.

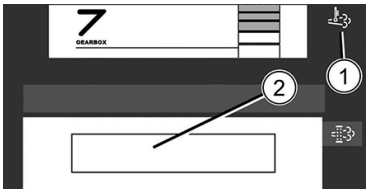
Kai švyti kontrolinė piktograma (1) ir susijęs pranešimas (2) informuoja, kad reikia **važiuoti į servisą**, pranešimu (3) informuojama, kad dalelių filtras užsikimšo. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.



Jei nekreipsite dėmesio į regeneravimo įspėjimus, gali sumažėti variklio galia ir (arba) gali būti sugadintas dalelių filtras, ir jį reikės pakeisti.

Penkias minutes nuo regeneravimo pradžios rodoma piktograma (1) ir pranešimas (2). Jie praneša, kad išmetamųjų dujų temperatūra yra aukšta.

Kai regeneravimas baigiamas, piktograma (1) ir pranešimas (2) neberodomi.



Jei automatinis regeneravimas nepertraukiamas, jis trunka maždaug valandą. Kad dalelių filtro regeneravimas vyktų optimaliai, neišjunkite variklio ir nestabdykite ilgesniam laikui regeneravimo proceso metu.

DYZELINO DALELIŲ AR SUODŽIŲ ĮKVĖPIMAS ARBA TIESIOGINIS KONTAKTAS SU ŠIOMIS MEDŽIAGOMIS GALI SUKELTI RIMTUS SUŽALOJIMUS AR NET MIRTĮ. JEI DĖL EKSPLOATACINIŲ ARBA TECHNINIŲ PRIEŽASČIŲ REIKIA PAKEISTI DALELIŲ FILTRĄ, KREIPKITĖS Į RENAULT TRUCKS SERVISĄ.

Jei transporto priemonė naudojama mažais atstumais arba lengviems kroviniams vežti, automatinio regeneravimo gali nepakakti.

Trumpo sustojimo metu (sustojus prie šviesoforo ir pan.) automatinis regeneravimas gali veikti dar kelias minutes, jei variklis veikia.

Jei vykstant regeneravimui stovėjimo stabdys lieka įjungtas ilgiau nei keturias minutes, regeneravimas automatiškai stabdomas.

Išjungus variklį, regeneravimo procesas stabdomas. Regeneravimo procesas vėl pradedamas tik esant visoms reikalaujamoms sąlygoms.

Rankinis regeneravimas

Sauga

RANKINIO REGENERAVIMO METU KYLA PAVOJUS APSINUODYTI IŠMETAMOSIOMIS DUJOMIS. TRANSPORTO PRIEMONĖ TURI BŪTI STATOMA TIK LAUKE ARBA GERAI VĖDINAMOJE VIETOJE.

Prieš pradedant rankinį regeneravimą sustojus būtina laikytis toliau nurodytų rekomendacijų:

- *Pastatykite transporto priemonę lauke ant asfaltu arba žvyru padengto paviršiaus (ant nesugadinamo ir neleidžiančio plisti karščiui paviršiaus);*
- *Užtikrinkite, kad prie išmetimo vamzdžio angos nebūtų degių medžiagų;*
- *Užtikrinkite, kad išmetimo vamzdžio anga nebūtų nukreipta į objektus ar konstrukcijas, kurioms gali pakenkti aukšta temperatūra.*

PASTATYKITE TRANSPORTO PRIEMONĘ, STEBĖKITE EISMO SĄLYGAS IR PALIKITE VARIKLĮ ĮJUNGTĄ.

ATLIKDAMI REGENERAVIMĄ RANKINIU BŪDU, TRANSPORTO PRIEMONEI STOVINT, BŪKITE PRIE TRANSPORTO PRIEMONĖS IR STEBĖKITE, AR VISA SISTEMA VEIKIA TINKAMAI, IR NELEISKITE JOKIAM OBJEKTUI AR ASMENIUI PRIARTĖTI PRIE IŠMETIMO VAMZDŽIO.

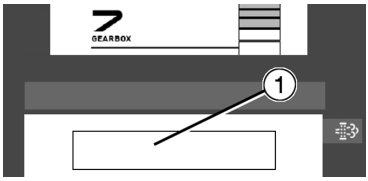
DYZELINO DALELIŲ AR SUODŽIŲ ĮKVĖPIMAS ARBA TIESIOGINIS KONTAKTAS SU ŠIOMIS MEDŽIAGOMIS GALI SUKELTI RIMTUS SUŽALOJIMUS AR NET MIRTĮ. JEI DĖL EKSPLOATACINIŲ ARBA TECHNINIŲ PRIEŽASČIŲ REIKIA PAKEISTI DALELIŲ FILTRĄ, KREIPKITĖS Į RENAULT TRUCKS SERVISĄ.

Naudojimas

Tam tikromis eksploatacijos sąlygomis, pvz., jei dažnai sustojama ir (arba) naudojamos mažos variklio apkrovos, automatinis dalelių filtro regeneravimas neatliekamas arba gali būti neoptimalus.

Tokiu atveju būtina atlikti rankinį dalelių filtro regeneravimą sustojus.

Pranešimas (1) informuoja, kad reikia atlikti regeneravimą, kai transporto priemonė stovi.



Sąlygos, būtinos rankiniam regeneravimui atlikti:

– dalelių filtras turi būti pakankamai užsikimšęs;

– pneumatinė pakaba nustatyta į važiavimo padėtį;

– akceleratoriaus pedalas atleistas;

– sistemos valdymo funkcija išjungta;

– pasirinkta neutrali pavara;

– transporto priemonė stovi;

– stovėjimo stabdys įjungtas;

– variklyje turi būti pasiekta įprasta darbinė temperatūra;

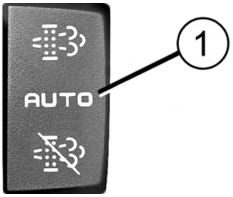
– lauko temperatūra turi būti aukštesnė nei –30 °C;

– sistema turi veikti nepriekaištingai.

Rankinis regeneravimas sustojus trunka 30–70 minučių.

Jei šios sąlygos netenkinamos, gausite pranešimą, informuojantį apie sąlygą (-as), reikalingą (-as) rankiniam regeneravimui atlikti.

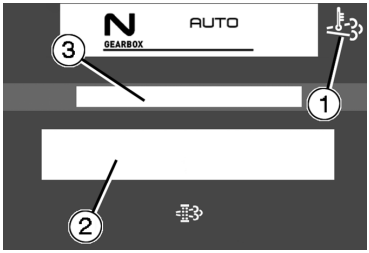
Norėdami pradėti rankinį regeneravimą, 1 sekundę spauskite viršutinę regeneravimo jungiklio (1) dalį.



Praėjus 5 minutėms nuo regeneravimo pradžios, užsidega piktograma (1). Ji praneša, kad išmetamųjų dujų temperatūra yra aukšta.

Pranešime (2) su antrašte **DALELIŲ FILTRAS** (3) nurodoma, kad išmetamųjų dujų temperatūra didėja ir kad transporto priemonę reikia pastatyti tinkamoje vietoje.

Didėja variklio apsukos.

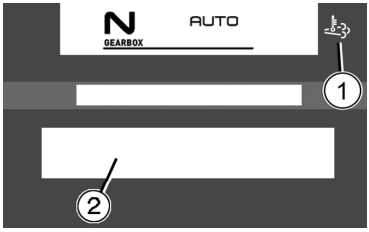


Jei atliekant rankinį regeneravimą viena iš šių sąlygų netenkinama, regeneravimas nutraukiamas, o atitinkamas pranešimas informuoja, kuri sąlyga nevykdoma.

Regeneravimo pabaiga

Kai regeneravimas baigiamas, įspėjimo apie aukštą temperatūrą piktograma (1) toliau rodoma, kol išmetamųjų dujų temperatūra normalizuojasi.

Pranešime (2) su antrašte **DALELIŲ FILTRAS** nurodoma, kad regeneravimas baigtas.



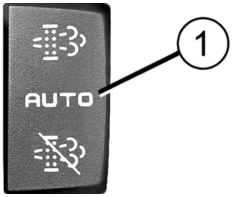
Atliekamo regeneravimo stabdymas

Pradėjus rankinį regeneravimą stovint, rekomenduojama atlikti jį iki galo.

Rankinio regeneravimo negalima atlikti keliais etapais. Sistema nefiksuoja dalinio regeneravimo ir gavusi nurodymą vėl atlikti regeneravimą, pradeda jį iš naujo.

Atlikti naują regeneravimą galima tik praėjus tam tikram laikui.

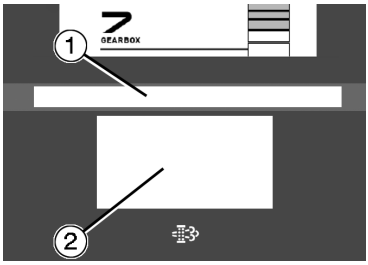
Bet kritiniais atvejais įmanoma pertraukti atliekamą rankinį regeneravimą paspaudžiant viršutinę arba apatinę jungiklio (1) dalį dar kartą.



Regeneravimas negalimas

Regeneravimas nutraukiamas, jei nebevykdoma viena iš būtinų šio proceso sąlygų.

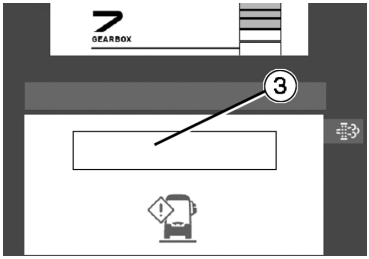
Tokiu atveju pranešime (2) su antrašte **DALELIŲ FILTRAS** (1) nurodoma regeneravimo pertraukimo priežastis.



Regeneravimą galima pradėti iš naujo tik praėjus 30 sekundžių. Paspaudus mygtuką (1) anksčiau nei nurodyta, joks procesas nevyks.

Norėdami ištrinti pranešimą, paspauskite ant vairo esantį mygtuką (1).

Neatidėliotinas regeneravimas



Jei gavus pirmiau nurodytą įspėjimą neatliekama jokių veiksmų:

Kai užsikimšimas pasiekia kritinį lygį, rodomas pranešimas (3) **„Atlikite regeneravimą NEDELSIANT“**.

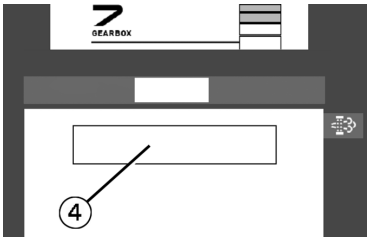
Kai užsikimšimas pasiekia kritinį lygį, rodomas pranešimas (3) **„Atlikite regeneravimą NEDELSIANT“**.

Šiuo atveju, siekiant apsaugoti sistemą, kurį laiką bus sumažintas variklio sukimo momentas.

Jei pradedate rankinį regeneravimą, pranešimas (3) rodomas iki pat regeneravimo pabaigos.

Jei nepradėsite rankinio regeneravimo, pranešimas (3) dings, bet po kelių minučių vėl bus rodomas.

Užsikimšo dalelių filtras



Jei gavus pirmiau nurodytą įspėjimą neatliekama jokių veiksmų:

Kai dalelių filtro užsikimšimas pasiekia maksimalų lygį, daugiafunkciame informacijos ekrane rodomas pranešimas (4), kad reikia pagalbos. Skamba garsinis įspėjamasis signalas.

Šiuo atveju, siekiant apsaugoti sistemą, pastebimai sumažinamas variklio sukimo momentas. Tuomet nebegalima pradėti rankinio regeneravimo sustojus paspaudžiant šį mygtuką.

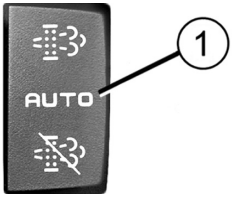
Tokiu atveju kuo greičiau važiuokite į RENAULT TRUCKS servisą, kaip nurodyta pranešime (4).

Regeneravimo nutraukimas arba funkcijos išjungimas

Regeneravimo metu aukštos temperatūros dujos išmetamos pro išmetimo vamzdį. Kad užtikrintumėte saugą pavojingoje zonoje, pavyzdžiui, jei vežate pavojingas medžiagas, saugos sumetimais automatinį režimą galite išjungti. Tokiu atveju automatinis regeneravimas neįsijungs, o jei jis jau vyksta – bus išjungtas.

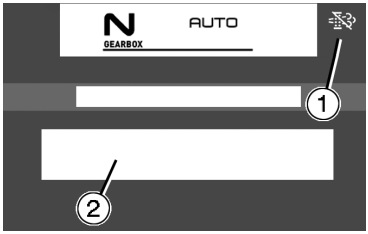
Automatinio regeneravimo pertraukimui arba išjungimui taikoma 40 km/h greičio riba.

Norėdami nutraukti atliekamą regeneravimą arba išjungti automatinį regeneravimą, paspauskite apatinę jungiklio (1) dalį.



Jei regeneravimas neatliekamas, o greitis yra mažesnis nei 40 km/h:

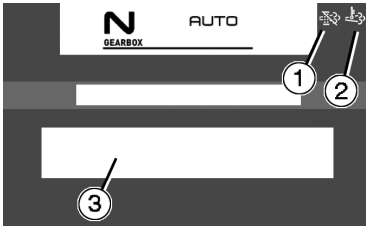
Užsidega regeneravimo išjungimo piktograma (1), pranešimu (2) informuojama, kad automatinis regeneravimas yra išjungtas, o greitis ribojamas iki 40 km/h.



Jei regeneravimas atliekamas, o greitis yra mažesnis nei 40 km/h**:**

Rodoma regeneravimo išjungimo piktograma (1).

Piktograma (2), pranešanti apie aukštą išmetamųjų dujų temperatūrą dėl regeneravimo, toliau rodoma, kol temperatūra normalizuojasi.



Pranešimu (3) informuojama, kad regeneravimas buvo pertrauktas, kad greitis ribojamas iki 40 km/h ir kad išmetamosios dujos yra labai karštos.

Jei nesilaikoma greičio ribojimo sąlygos, rodomas pranešimas, kad regeneravimo negalima nutraukti arba išjungti.

Pavarų dėžė, naudojimas

„Optidriver“ pavarų dėžė parenka tinkamą pavarą, pritaikytą prie greičio ir vairavimo būdo konkrečiu metu ir tokiu būdu užtikrina geriausią judėjimą ir didesnį patogumą vairuojant.

Taigi ji suteikia daugybę privalumų, palyginti su mechanine pavarų dėže – naudojimo patogumą, saugumą ir efektyvumą.

Pavarų dėžė „Optidriver“

Pavarų dėžėse montuojamas alyvos siurblys, atliekantis tepimą (prireikus tempti, žr. skyrių ***Gedimai, greitas taisymas****).*

„Optidriver“ sistema

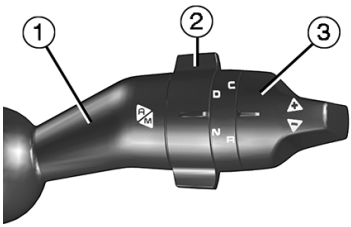
Visų pirma glaustai apibūdinsime pagrindines jūsų pavarų dėžės funkcijas, o išsamiau jas aprašysime kitame skyriuje.

„Optidriver“ sistema gali nustatyti ir automatiškai įjungti tinkamą pavarą priklausomai nuo transporto priemonės apkrovos, kelio nuolydžio, akceleratoriaus pedalo padėties ir lėtintuvų įjungimo ar išjungimo. Ji padidina komfortą ir saugą, nes vairuotojas gali sutelkti dėmesį tik į eismo sąlygas ir mažiau pavargsta.

„Optidriver“ sistema gali būti naudojama dviem skirtingais būdais: visiškai automatiniu arba rankiniu režimu. Primygtinai rekomenduojama naudoti visiškai automatinį režimą, kad transmisija veiktų optimaliai.

Susipažinimas su „Optidriver“

Transporto priemonės paleidimas



„Optidriver“ sistemoje automatiškai įjungiama laisvoji pavara.

Paleiskite variklį.

Įjungę stovėjimo stabdį, nustatykite žiedo žymą (2) ties ženklu „D“.

Pajudėjimo pavara įjungta.

Nuspauskite stabdžio pedalą ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Atleiskite stabdį ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą: transporto priemonė pajudės.

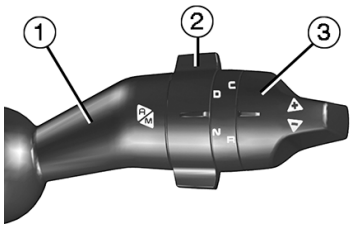
Perjungiant pavaras patartina nekeisti akceleratoriaus pedalo padėties.

Transporto priemonė gali pajudėti, kai stovėjimo stabdys įjungtas, nei jei akceleratoriaus pedalas nenaudojamas; neleiskite jai judėti naudodamiesi stabdžių pedalu.

Atbulinės eigos pavaros įjungimas

Kai transporto priemonė stovi, nustatykite perjungiklio (1) žiedą (3) ties žyma „R“.

Sistema įjungia pirmą atbulinės eigos pavarą R1. Įjungę atbulinės eigos pavarą, patraukite perjungiklį atgal (–), jei norite perjungti iš R1 į R2 (arba iš R2 į R3), arba pirmyn (+), jei norite perjungti iš R3 į R2 arba iš R2 į R1.



Rekomenduojama pradėti važiuoti įjungus R1.

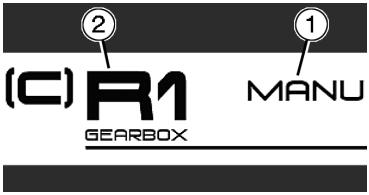
Perjungti iš R1 į R2 galima važiuojančios transporto priemonės varikliui veikiant rekomenduojamu didesniu nei 1000 aps./min. greičiu.

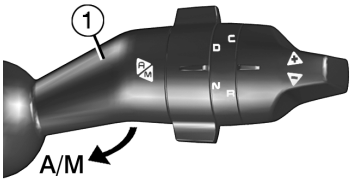
Pypsėjimas praneša apie važiavimo krypties pakeitimą: iš priekinės eigos į atbulinę arba iš atbulinės į priekinę.

Greitosios atbulinės eigos pavaros R3 nenaudokite manevruodami.

Naudokite tik išimtinais atvejais, kai būtina greitai važiuoti atbuline eiga.

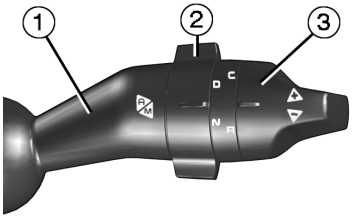
*Įjungus atbulinės eigos pavarą, rodoma informacija **„Manu“** (1) ir **„R(x)“** (2). Atlikite manevrą ir pereikite prie visiškai automatinio režimo pastumdami perjungiklį prie žymos **AM**.*



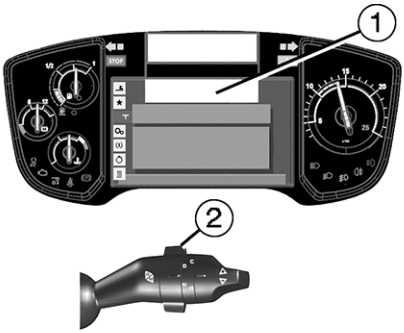


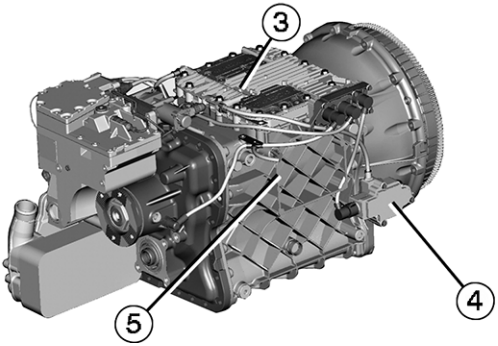
Išjungimas

Prieš išlipdami iš transporto priemonės, pavaros perjungiklio (1) žiedo žymą (2) nustatykite ties ženklu „N“, kad pavarų dėžė būtų neutralioje padėtyje, bei įjunkite stovėjimo stabdį.



„Optidriver“ aprašymas

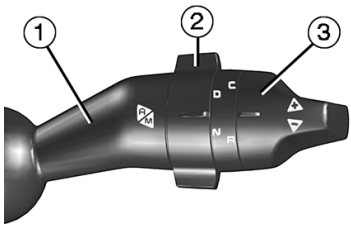




„Optidriver“ sudaro 5 pagrindiniai komponentai:

- pavarų informacijos ekranas (1),
- pavarų perjungimo svirtis (2) su integruotu valdymo bloku,
- greičio valdymo modulis (3) su integruotu valdymo bloku,
- sankabos valdymo įrenginys (4),
- mechaninė pavarų dėžė su dantračiais (5).

Pavarų perjungimo selektorius (1)



Selektoriaus svirtelę (1) galima perjunginėti trimis kryptimis. Ant selektoriaus taip pat yra du perėjimo į neutralią padėtį ir „manevravimo“ režimo žiedai (2 - 3):

Žiedas (2): padėtys „N“ / „D“

Pasukite žiedą į padėtį „N“ – pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje.

Pasukite žiedą į padėtį „D“ – pavarų dėžėje įjungiama pajudėjimo pavara.

Žiedas (3): padėtys „C“ / „R“ (režimas „manevravimas“)

Pasukite žiedą į „C“ padėtį – greičių dėžėje įjungiama 1-a pavara ir įjungiamas rankinis režimas.

Pasukite žiedą į padėtį „R“ – pavarų dėžėje įjungiama 1 atbulinės eigos pavara ir įjungiamas rankinis režimas.

Patraukite selektorių į save („A/M“), kad įsijungtų „automatinis“ režimas ir išsijungtų „manevravimo“ režimas.

Į priekį (lygiagrečiai su vairu): padėtis „+“

Perjungiant aukštesnes pavaras, galima koreguoti automatinį vairavimo režimą.

Atgal (lygiagrečiai su vairu): padėtis „-“

Perjungiant žemesnes pavaras, galima reguliuoti automatinį vairavimo režimą.

Į save (kaip ir „signalizuojant žibintais“): padėtis „A/M“

Patraukite į save, kad automatinis režimas būtų pakeistas rankiniu nuolatiniu režimu arba atvirkščiai.

Sistema neleis perjungti į pavaras, dėl kurių variklis pradėtų dirbti per didelėmis arba per mažomis apsukomis.

Pajudėjimo pavara

Pasukite perjungiklio (1) žiedą (2) iš padėties „N“ į „D“.

Nustačius automatinį režimą, sistema įjungia tinkamiausią pajudėjimo pavarą priklausomai nuo transporto priemonės apkrovos ir kelio nuolydžio.

Pasirinkti aukštesnę pajudėjimo pavarą galima, bet dėl to sankaba gali greičiau nusidėvėti. Pavarų dėžės pasirinktą pavarą galima didinti ne daugiau kaip per dvi pavaras; aukščiausia pavara, kurią galima pasirinkti, yra 5 arba 6, jei naudojama papildoma pavara.

Pradėjimas važiuoti į įkalnę

Paleiskite variklį, perjungus į režimą „D“, įsijungs tinkama pavara.
Paspauskite akceleratoriaus pedalą.
Transporto priemonė juda į priekį.

Pajudėjimas nuokalnėje

Paleiskite variklį, perjungus į režimą „D“, įsijungs tinkama pavara.

Transporto priemonė juda (sankaba įsijungia).

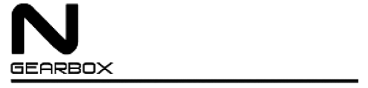
Jei pastumiate perjungiklį iš padėties „N“ į padėtį „D“, kai transporto priemonė važiuoja į priekį, sistema parenka važiavimo greičiui tinkamą pavarą ir įsijungia sankaba.

Jei transporto priemonei važiuojant atbulinės eigos pavara perjungiama iš „N“ į „D“, sistema sumažins transporto priemonės greitį iki sustojimo, kad galėtumėte perjungti į priekinės eigos pajudėjimo pavarą.

Nepatartina leisti transporto priemonei riedėti atgal, kai perjungiklis yra neutralioje padėtyje.

Perjungimas į neutralią padėtį

Pavarų dėžė automatiškai perjungiama į neutralią padėtį išjungus degimą (išjungus variklį).

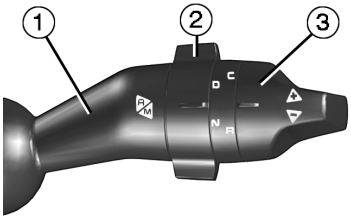


Variklio lėtintuvas

Kai perjungiate pavarą, variklio lėtintuvo išjungti nebūtina. Sistema automatiškai jį išjungia, o perjungus pavarą vėl įjungia.

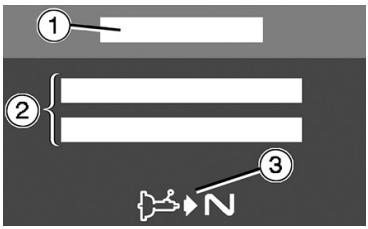
Perjungiant tam tikras pavaras, sistema suaktyvina variklio lėtintuvą, kad pagerėtų pavarų perjungimo laikas.

Išjungimas



Prieš išlipdami iš transporto priemonės varikliui veikiant:

- *pasukite pavarų perjungiklio (1) žiedą (2) į padėtį „N“,*
- *įjunkite stovėjimo stabdį.*

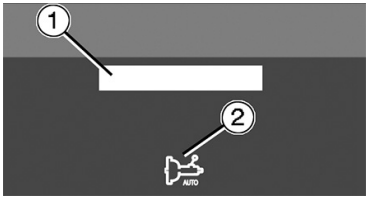


Jei vairuotojas atidaro savo pusės dureles norėdamas išlipti iš transporto priemonės, kai pasirinkta padėtis „D“, rodoma atitinkama informacijos sritis (1), pranešimas (2), be to, garsinis signalas ir piktograma (3) paragina pasirinkti padėtį „N“.

Transporto priemonės sustabdymas ir išjungimas

Kai transporto priemonė visiškai sustoja, įjunkite stovėjimo stabdį, pasukite perjungiklio (1) žiedą (2) į padėtį **„N“** ir išjunkite variklį uždegimo rakteliu.

Sankabos apsauga

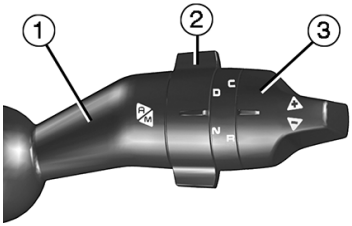


Apie sankabos perkaitimą ekrane informuoja kontrolinė piktograma (2) ir pranešimas „SANKABOS PERKAITIMAS“ (1).

Nebegalima per dažnai naudoti sankabos slydimo.

- Didinant greitį sankaba įsijungia, o tai gali užgesinti variklį.
- Jei praslydimo metu atleidžiate akceleratoriaus pedalą, sankaba atsijungia.

Jei kontrolinė piktograma (2) užsidega naudojant sankabą ir transporto priemonei judant, važiuokite toliau, kad sankaba atvėstų.



Jei įjungiant sankabą švyti kontrolinė piktograma (2) ir transporto priemonė nejuda, sumažinkite variklio apsukas iki tuščiosios eigos ir laikykite svirties (1) žiedą (2) padėtyje „D“, kol kontrolinė piktograma (2) užges.

Kad sankaba nenusidėvėtų:

- *pakankamai padidinkite greitį, kad transporto priemonė pajudėtų,*
- *naudokite automatiškai sistemos parinktą pajudėjimo arba žemesnę pavarą.*

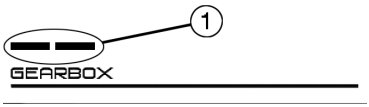
Niekada nenaudokite akceleratoriaus pedalo norėdami išlaikyti transporto priemonę įkalnėje.

Apsauga nuo greičio viršijimo

Sistema neleidžia perjungti pavarų, jei toks perjungimas per daug apkrautų pavarų dėžę.

Eksploatavimo triktys

Jei tuo metu pasirinkta pavara yra netinkama, nepasiekiama arba neatitinka numatomų verčių, rodomi brūkšniai (1).

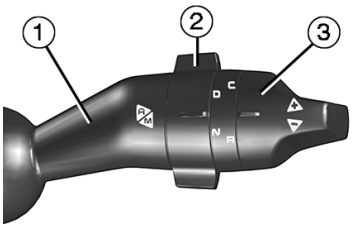


Dinamometro režimas (2 ratai)

Transporto priemonei užvažiavus ant ritinių.

Transporto priemonė stovi, variklis veikia:

- pasukite perjungiklio (1) žiedą (2) iš padėties „N“ į „D“,
- nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo.



Variklis greitės, kol pasieks savo didžiausią greitį. Po kelių sekundžių pavaros automatiškai persijungs.

Pavarų dėžė pradeda veikti „bandymų stendo“ režimu.

Informacija:

- perjungimas į aukštesnę pavarą: pavaros persijungia į kas antrą pavarą maždaug kas 1700 aps./min.;
- perjungimas į žemesnę pavarą: mažinant greitį pavaros perjungiamos maždaug kas 1100 aps./min.

Pavarų dėžės perjungimai nėra optimalūs. Dinamometro režimu negalima išmatuoti degalų sąnaudų.

Dinamometro režimo išjungimas

Dinamometro režimas išjungiamas:

- kai pasisuka transporto priemonės priekiniai ratai;
- pradėjus 10 sekundžių nuo degimo išjungimo rakteliu.

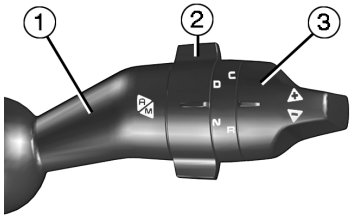
Vėl įjungiamas įprastas pavarų perjungimo režimas.

Eksploatacija esant žemai temperatūrai

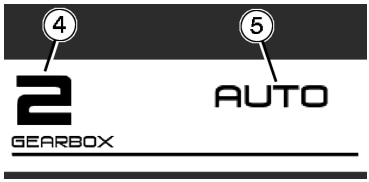
Esant žemesnei nei –20 °C lauko temperatūrai, leiskite varikliui veikti 10 minučių, kol bus pasiekta pavarų dėžės darbinė temperatūra.

Visiškai automatinis režimas

Kaskart užvedus variklį, kai pasukate perjungiklio (1) žiedą (2) iš padėties „N“ į padėtį „D“, automatiškai rodoma tinkama pajudėjimo pavara (4) ir informacija **„Auto“** (5).



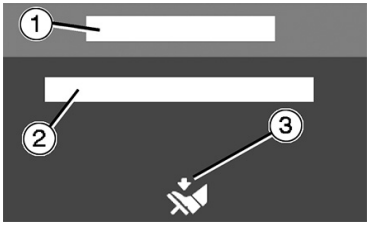
Viena ar kelios pavaros persijungia automatiškai, atsižvelgiant į akceleratoriaus pedalo padėtį.



Perjungdami aukštesnes pavaras leiskite sistemai valdyti pavarų perjungimą, net jei jums atrodo, kad variklio apsukos per mažos.

Naudojimas leidžiantis nuokalne

Kai mažinate greitį (spausdami stabdžius ar įjungdami lėtintuvą (-us)), jei važiuojate stačia nuokalne varikliui veikiant didelėmis apsukomis (kurios kelia variklio perkaitimo pavojų), o akceleratoriaus pedalas visiškai atleistas, pavara (-os) automatiškai nepersijungia; tai leidžia vairuotojui kontroliuoti transporto priemonės greitį. Šioje situacijoje atitinkamoje informacijos srityje (1) rodomas susijęs pranešimas (2) ir piktograma (3), nurodantys, kokius veiksmus reikia atlikti.

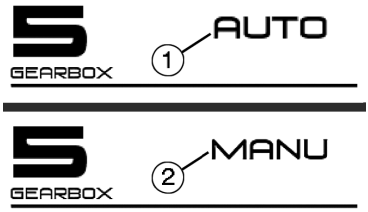


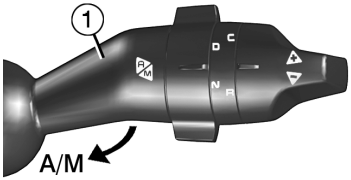
Kai leidžiatės nuokalne neįjungę lėtintuvo (-ų) ir nenuspaudę stabdžio pedalo, sistema automatiškai didins pavaras, kad apsaugotų variklį nuo perkaitimo ir optimizuotų transporto priemonės greičio didėjimą.

Stiprų akceleratoriaus pedalo paspaudimą sistema vertina kaip maksimalaus mobilumo reikalavimą ir todėl be reikalo perjungia į aukštesnes pavaras.

Nuolatinis rankinis režimas

Norėdami perjungti automatinį režimą (rodomas pranešimas **„Auto“ (1)**) į rankinį režimą (rodomas pranešimas **„Manu“ (2)**) arba atvirkščiai, stumtelėkite **„A/M“** ant perjungimo svirties į save. Tai galima padaryti ir transporto priemonei stovint, ir važiuojant.

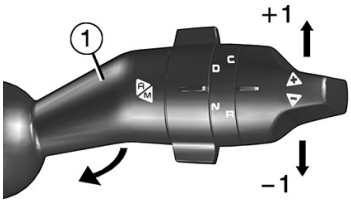




Pavaros perjungimas

Perjungimas per vieną pavarą:

norėdami perjungti į kitą aukštesnę arba žemesnę pavarą, suaktyvinkite perjungiklį (1) vairo šone į viršų (+) arba į apačią (–).



Galima nurodyti praleisti kelias pavaras susiejant tiek iš eilės atliekamų paspaudimų, kiek reikia norimai pavarai įjungti; sistema automatiškai ribos įjungiamą pavarą įvertindama per mažų arba per didelių apsukų riziką.

Perjungiant pavarą arba keičiant transporto priemonės važiavimo kryptį sistema gali rodyti norimą pavarą (2) šalia įjungtos pavaros (1).

Jei nurodoma keisti važiavimo kryptį, tačiau transporto priemonė per 5 sekundes nesustoja, šis nurodymas atšaukiamas ir pageidaujama pavara nebebus rodoma.

Jei važiuojama didesniu nei 10 km/h greičiu, į nurodymą neatsižvelgiama ir atitinkama informacija nebus rodoma.

Į priekį važiuojant lėtai arba sustojus galima įjungti atbulinės eigos pavarą:

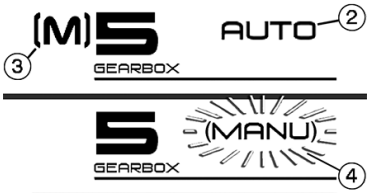
- nustatykite perjungiklio žiedą **„R/C“** į padėtį **„R“**.

Lėtai važiuojant atbuline eiga arba sustojus galima įjungti priekinės eigos pavarą:

- nustatykite perjungiklio žiedą **„R/C“** į padėtį **„C“**; įjungiama 1 pavara rankiniu režimu;
- patraukite perjungiklį (1) į save **„A/M“** kryptimi; įsijungia automatinis režimas su pajudėjimo pavara.

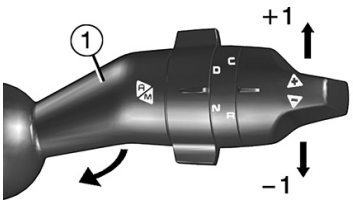
Laikinas rankinis režimas

Transporto priemonė juda, veikia **„Auto“** režimas, rodomas pranešimas (2). Jei norite perjungti sistemos pasirinktą pavarą dėl būsimų kelio topografijos pokyčių, galite perjungti į viršų arba į apačią per vieną ar kelias pavaras derindami tiek iš eilės atliekamų paspaudimų (+) arba (–) perjungikliu (1), kiek reikia norimai pavarai perjungti, neįjungdami rankinio režimo. Rodoma informacija (3), o tada **(MANU) (4)**: transporto priemonė veikia laikinu rankiniu režimu.



Norėdami grįžti į **„Auto“** režimą, galite tai padaryti keliais būdais:

- visiškai pakelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir paspauskite jį iš naujo;
- įjunkite funkciją **„pastovaus greičio palaikymas“**;
- įjunkite lėtintuvo valdymo režimą „maks.“;
- patraukite perjungiklį (1) į save, **„A/M“** kryptimi.



Kai pasiekiama taisyklėse numatyta važiavimo greičio riba arba transporto priemonė sustoja, pavarų dėžė vėl veikia automatiniu režimu.

Avarinis režimas (perjungiklis atjungtas arba sugedęs)

Galite pasirinkti neutralią padėtį įjungdami stovėjimo stabdį.

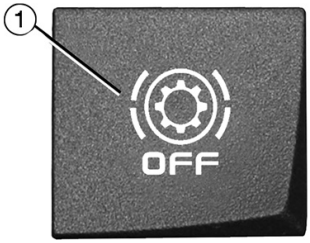
AUTOMATINIU režimu galite įjungti pajudėjimo pavarą išjungdami stovėjimo stabdį ir tada paspausdami stabdžių pedalą.

Abiem atvejais važiuokite į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą.

Lėtintuvas

Pagalbinis stabdys – tai stabdžių funkcija, papildanti sunkvežimio įprastus pagrindinius stabdžius. Ji veikia sunkvežimio pavaros sistemoje, kaip išmetimo stabdys arba lėtintuvas.

Pagalbinį stabdį galima naudoti siekiant išvengti ratų stabdžių perkaitimo ir sulėtinti stabdžių antdėklų dėvėjimąsi.

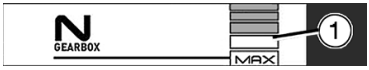


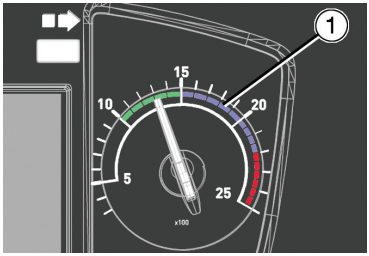
Visada rinkitės pavarą, kuri užtikrina optimalias variklio apsukas. Jei kelio paviršius nelygus, naudokite lėtintuvo funkciją, jei įmanoma.

Niekada nevažiuokite nuo kalno neutralia pavara.

Nenaudokite lėtintuvo esant slidžiai kelio dangai. Išjunkite automatinį veikimą jungikliu (1).

Indikatorius (1) informuoja apie esamą lėtintuvo valdiklio padėtį.





Kai lėtintuvo funkcija aktyvi, tachometre rodoma mėlyna sritis (1). Ši mėlyna zona žymi maksimalų lėtintuvo (-ų) efektyvumą.

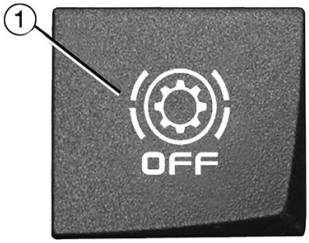
Veikiant ABS ir ESC sistemoms, stabdymas varikliu ir kardaninio veleno lėtintuvas blokuojami.

Niekada neleiskite varikliui pasiekti raudonos zonos (per didelės variklio apsukos).

Vienu po vairu esančiu valdikliu įjungiami įvairūs lėtintuvai.

Jungiklis

Paspaudus valdiklį (1), išjungiama automatinė lėtintuvo susiejimo su kojinių stabdžiu (pagrindiniu) stabdžiu funkcija.



Lėtintuvo sąsaja su kojiniu stabdžiu yra aktyvi kiekvieną kartą iš naujo paleidus transporto priemonės variklį, todėl valdiklis (1) naudojamas jam atsieti ir vėl susieti.

Išmetimo sistemos, variklio ir pavarų dėžės lėtintuvo funkcija yra aktyvi kiekvieną kartą, kai paspaudžiamas stabdžių pedalas, jei lėtintuvo valdiklis (1) yra padėtyje 0.

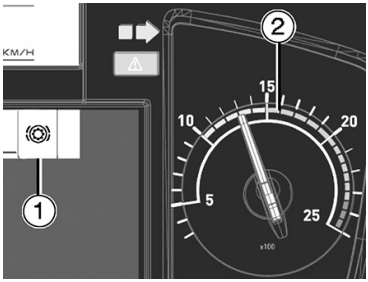
Lėtintuvo funkcija išjungiama, kai, įjungus degimą, stabdžių pedalas nuspaudžiamas pirmus 5 kartus.

Stabdymo galia kinta atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą ir stabdžių pedalo spaudimo jėgą. Indikatoriaus piktograma (1) užgesta.

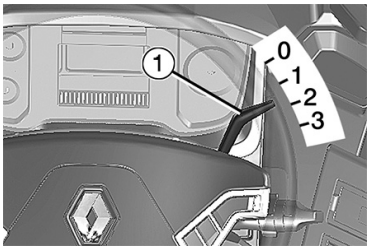
Lėtintuvo susiejimas su pastovaus greičio palaikymo sistema

Jei aktyvi pavarų dėžės ir (arba) variklio lėtintuvo funkcija, rodoma indikatoriaus piktograma (1) ir apsukų skaitiklio mėlynas sektorius (2).

Skaitykite skyrių **Vairavimas**.



Priklausomai nuo nuolydžio pokyčio nusileidimo pavarą rinkitės naudodami pavarų dėžės derinius. Norėdami sumažinti transporto priemonės greitį, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir perjunkite valdiklį (1).

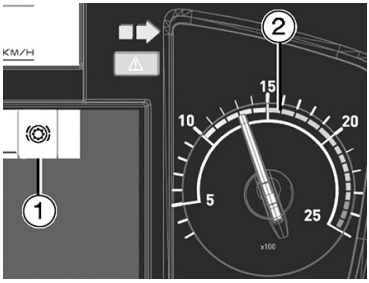


- **0 padėtis:**

Funkcija neaktyvi: indikatorius (1) ir mėlynas apsukų skaitiklio sektorius (2) nešvyti.

Visos selektoriaus padėtys (išskyrus 0 padėtį) naudojant akceleratoriaus pedalą:

Variklio ir išmetimo sistemos lėtintuvo funkcija yra pasirinkta, bet neaktyvi: indikatorius (1) ir mėlyna variklio naudojamo režimo indikatoriaus zona (2) šviečia.



- **1 padėtis nespaudžiant akceleratoriaus pedalo:**

Stabdžio išmetimo sistemoje ir stabdymo varikliu funkcija yra aktyvi pasiekus maždaug 50 % sukimo momento efektyvumo, priklausomai nuo transporto priemonės apkrovos: švyti indikatorius (1) ir mėlynas apsukų skaitiklio sektorius (2).

Mėlynas sektorius rodo didžiausio lėtintuvų efektyvumo diapazoną.

Niekada neleiskite varikliui pasiekti raudonos zonos (per didelės variklio apsukos).

- **2 padėtis nespaudžiant akceleratoriaus pedalo:**

Stabdžio išmetimo sistemoje ir stabdymo varikliu funkcija yra aktyvi pasiekus 100 % sukimo momento efektyvumo: švyti indikatorius (1) ir mėlynas apsukų skaitiklio sektorius (2).

- **3 padėtis („MAX“ režimas įjungtas) nespaudžiant akceleratoriaus pedalo:**

Stabdžio išmetimo sistemoje ir stabdymo varikliu funkcija yra aktyvi pasiekus 100 % maksimalaus galimo sukimo momento: švyti indikatorius (1) ir mėlynas apsukų skaitiklio sektorius (2).

Režimo „MAX“ įjungimas valdo „Optidriver“ pavarų dėžės žemesnių pavarų įjungimą, todėl galima didinti variklio apsukas ir didinti greičio mažinimą. Ši padėtis yra nestabili.

Diferencialo blokavimas

Diferencialo blokuotė priverčia ant tos pačios ašies esančius varomuosius ratus suktis vienodu greičiu. Kartais diferencialo blokuotė reikalinga siekiant palaikyti trauką važiuojant slidžia danga (pvz., ant ledo, sniego, purvo). Diferencialo blokuotę galima naudoti tik važiuojant nedideliu greičiu ir ne posūkyje.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad dėl diferencialų blokavimo vairavimas tampa sunkesnis, o transporto priemonė mažiau reaguoja į atliekamus posūkius.

Diferencialus blokuokite tik tuo atveju, kai tai būtina dėl sukibimo sąlygų (pavojus sulaužyti tiltus ar padaryti avariją).

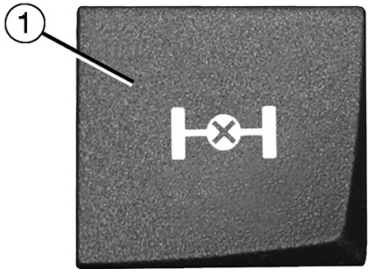
Blokavimą išjunkite kai tik tai įmanoma, veiksmus atlikdami atvirkštine nei įjungimo tvarka.

Nenaudokite:

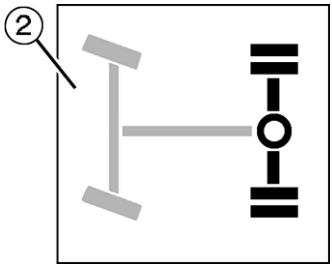
- ant žemės su geru sukibimu (kelio),
- posūkiuose:
- jei transporto priemonėje sumontuoti apsaugos nuo slydimo įtaisai (grandinės ir pan.).

Diferencialo blokavimo įjungimas

Važiuojant prasto sukibimo danga arba artėjant prie slidaus kelio ruožo (nekeičiant greičio), kai greitis mažesnis nei 30 km/h, paspauskite jungiklį (1); įjungus diferencialo blokavimą, švyti piktograma (2).

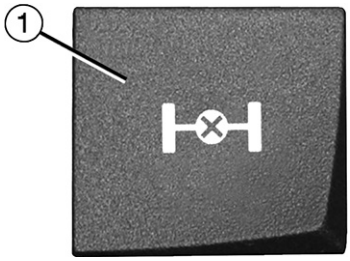


Jei nėra įjungimui būtinų sąlygų, gali būti sumažintas variklio veikimo režimas.



Diferencialo blokavimo išjungimas

Paspauskite mygtuką (1). Indikatoriaus piktograma (2) turėtų užgesti. Jei taip įvyko, lėtai važiuodami pasukite šiek tiek į kairę ir į dešinę, kad išjungtumėte kumštelinę movą; piktograma užges.



Diferencialo blokavimas išsijungia automatiškai, viršijus 35 km/h greitį.

Variklio išjungimas

Norėdami sumažinti žalos arba nelaimingo įvykio pavojų, laikykitės toliau aprašytos variklio išjungimo eigos.

Įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį, ir perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Prieš išjungdami variklį, palaukite, kol jis pradės veikti tuščiaja eiga.

Norėdami sustabdyti variklį, spustelėkite mygtuką STOP/START. Variklis užgęsta, kontaktas išjungiamas ir transporto priemonė pereina į gyvenimo kabinoje režimą.

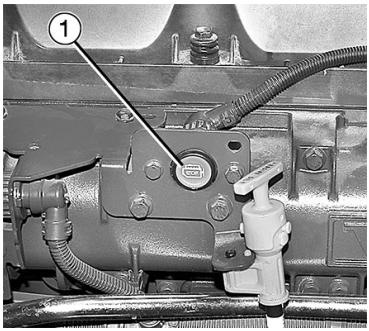
Perjunkite transporto priemonę į mažų sąnaudų režimą nuotolinio valdymo pultu.

Jei išjungiant degimą atidarytas tachografo spausdintuvo stalčius, skamba garsinis signalas, rodomas įspėjimas (1) ir pranešimas (2) „spausdintuvas atidarytas“. Uždarykite tachografo spausdintuvo stalčių.

Išjungus variklį, automatiškai atliekamas „AdBlue“ kontūro išleidimo ciklas.

Vykstant šiam procesui girdimas siurblio veikimas.

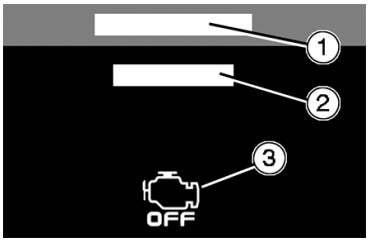
Variklio išjungimo valdiklis (1) (kabina atversta).



Automatinis variklio išjungimas

Variklis išjungiamas automatiškai, jei jis veikia tuščiosios eigos greičiu siekiant taupyti degalus, t. y.: Praėjus 5 minutėms nuo stovėjimo stabdžio įjungimo.

Ši funkcija išjungiama, jei per maža akumuliatorių įkrova.



Praėjus 90 sekundžių nuo automatinio išjungimo skamba įspėjamasis signalas.

Daugiafunkcio ekrano automatinio variklio išjungimo informacijos srityje (1) pateikiamas susijęs pranešimas (2) ir užsidega indikatorius (3).

Kad variklis būtų išjungtas, turi būti tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Stovėjimo stabdys įjungtas;
- Greita tuščioji eiga neaktyvi;
- Neįjungta jokia papildoma pavara.

Įgaliotas **RENAULT TRUCKS** servisas gali nustatyti 90 sekundžių ir 5 minučių laikotarpius.

Laikotarpis ir pertraukimas

Laikmatis nustatomas iš naujo iki galo nuspaudus akceleratoriaus arba stabdžio pedalą.

Funkcija suaktyvinama iš naujo, jei transporto priemonė pajuda arba paleidžiama iš naujo.

Variklio išjungimo funkcija neturi įtakos kitoms funkcijoms, pvz., darbiniams žibintams.

Išjunkite degimą, kad neišsikrautų akumuliatoriai.

Pneumatinė pakaba

Pneumatinė pakaba

Sunkvežimyje vietoj sąvarinių spyruoklių pakabos sumontuota integrali pneumatinė pakaba. Oro kiekis siurbliuose gali būti reguliuojamas; nuo šio kiekio priklauso važiuoklės aukštis virš kelio.

Pneumatinė pakaba valdoma elektroniniu būdu, ji leidžia sunkvežimį palaikyti vienodame aukštyje, nepriklausomai nuo krovinio svorio ir padėties. Aukštis gali būti reguliuojamas ir rankiniu būdu naudojant valdymo blokelį.

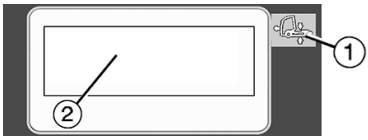
Tam, kad pneumatinė pakaba tinkamai veiktų, pajudėjus slėgis oro rezervuaruose turi būti didesnis nei 8 barai. Pneumatinė pakaba aktyvuojama atleidus stovėjimo stabdį arba naudojant valdymo blokelį ar pneumatinės pakabos perjungiklį. Nė viena iš pakabos funkcijų neveikia, kol sistema nepaleidžiama vienu iš šių būdų:

Pneumatinės pakabos sistema gali būti nustatyta dviem skirtingais režimais: vairavimo režimu ir rankiniu režimu. **Vairavimo režimas** reiškia, kad sunkvežimis yra paruoštas važiuoti ir kad valdymo blokelis nebuvo aktyvuotas. Jei valdymo blokelyje aktyvuojamas mygtukas, sistema pereina į rankinį režimą. **Rankinis režimas** reiškia, kad sistema yra parengta keisti sunkvežimio aukštį. Pneumatinės pakabos sistemą rankiniu būdu galima reguliuoti tuomet, kai sunkvežimis stovi arba važiuoja mažesniu nei 10 km/val. greičiu.

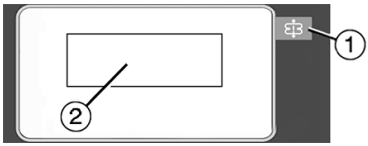
Darbai

- **Automatinis režimas**
  Sistema važiuoklės lygį suderina su važiavimo lygiu, kai greitis viršija 10 km/h.
- **Rankinis režimas**
  Valdymas rankiniu režimu galimas tik važiuojant mažesniu nei 10 km/h greičiu.
  Rankiniu režimu galima nustatyti norimą važiuoklės aukštį.
  Automatinis režimas vėl įjungiamas paspaudus mygtuką „Grįžti į važiavimo aukštį“ nuotolinio valdymo pulte arba greičiui viršijus 10 km/h.

- Jei transporto priemonei nepavyksta grįžti į važiavimo padėtį, užsidega kontrolinė piktograma (1) ir rodomas informacinis pranešimas (2).



- Jei aptinkamas gedimas, užsidega kontrolinė piktograma (1) ir rodomas įspėjamasis pranešimas (2). ECU saugos funkcija automatiškai iš dalies arba visiškai blokuoja valdymo sistemą.



Kelyje

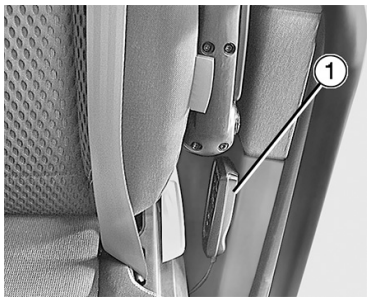
Įspėjamoji piktograma (1) ir pranešimas (2) praneša apie pakabos gedimą.

Sustojus

Įspėjamoji piktograma (1) ir pranešimas (2) praneša apie pakabos gedimą. Atlikite bandymą (žr. skyrių **Bandomoji eksploatacija**).

Nuotolinio valdymo pultas

Nuotolinio valdymo pulto (1) vieta kabinoje.



Priekabos prikabinimas (atkabinimas) prie (nuo) transporto priemonės su pneumatine pakaba

Norėdami atkabinti priekabą:

- pastatykite transporto priemonę į pakeltą padėtį;
- nuleiskite priekabos statramsčius;
- atrakinkite balninio sukabintuvo movą;
- šiek tiek pavažiuokite į priekį, kad atkabintumėte sukabinimo kaištį;
- šiek tiek nuleiskite transporto priemonę, kol atkabinsite balninį sukabintuvą;
- atkabinkite vilkiką ir prieš pradėdami važiuoti nustatykite transporto priemonę į įprastą padėtį.

Norėdami prikabinti priekabą:

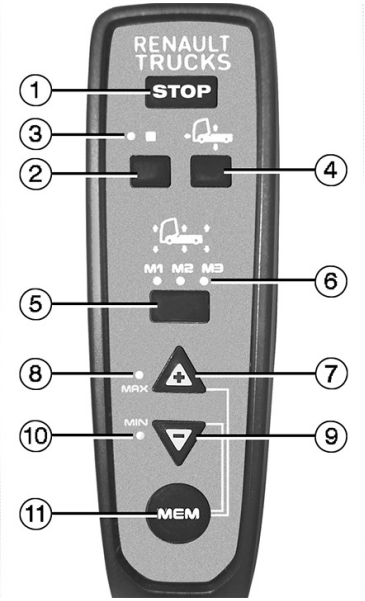
- prieš pradėdami važiuoti sureguliuokite balninio sukabintuvo aukštį;
- atlikite vilkimo bandymą (žiūrėkite skyrių **Balniniai sukabintuvai ir darbiniai žibintai**);
- baigę prikabinimą, nustatykite transporto priemonę į pakeltą padėtį.
- nustatykite atgal priekabos statramsčius;
- prieš pradėdami važiuoti nustatykite transporto priemonę į įprastą padėtį.

Nuotolinio valdymo pultu galima pakelti ir nuleisti galinę pakabą bei grąžinti transporto priemonę į važiavimo padėtį.

Nuotolinio valdymo pultas veikia, jei:

- oro slėgis yra didesnis nei 8 barai;
- greitis yra mažesnis nei 10 km/h.

Valdymo mygtukai:



(1) - Valdymo mygtukas „STOP“.

(2) - Važiavimo aukščio keitimo valdymo mygtukas.

(3) - Važiavimo aukščio keitimo funkcijos išsaugojimo indikatoriaus lemputė.

(4) - Važiavimo aukščio grąžinimo valdymo mygtukas.

(5) - Pasirinkimo valdymo mygtukas: „Galinė varančioji ašis ir ašis (-ys)“ / „Atmintyje išsaugoti aukščiai“

(6) - Funkcijų „Varančioji ašis ir ašis (-ys)“ / „Atmintyje išsaugoti aukščiai“ pasirinkimo indikatoriai.

(7) - Kėlimo valdymo mygtukas.

(8) - „Kėlimo“ valdymo įjungimo indikatoriaus lemputė.

(9) - Valdymo mygtukas „Nuleisti“.

(10) - „Nuleidimo“ valdymo įjungimo indikatoriaus lemputė.

(11) - Mygtukas „Įrašymas į atmintį / iškvietimas“.

Nuotolinio valdymo pulto naudojimas

Išjunkite transporto priemonės mažų sąnaudų režimą arba suaktyvinkite pagrindinį jungiklį.

Įjunkite degimą (jei oro slėgis per žemas, įjunkite variklį).

Pakabos aukščio reguliavimas

Valdymo mygtuku (5) pasirinkite:

- priekinę pakabą,
- galinę pakabą,
- priekinę ir galinę pakabas.

Išskyrus pasirinkimo valdymo mygtuko (5) paspaudimus, bet koks mygtukų „Kelti“ (7) ir „Nuleisti“ (9) naudojimas kartu reguliuoja ir priekinę, ir galinę pakabas.

Funkcija „Kelti“

Norėdami pakelti pakabą, paspauskite valdiklį (7).

Paspaudus valdymo mygtukus (11) ir (7) kartu, užsidega indikatoriaus lemputė (8); galite paleisti valdymo mygtukus; pakaba automatiškai pakils iki atraminės padėties.

Funkcija „Nuleisti“

Norėdami nuleisti pakabą, paspauskite valdiklį (9).

Paspaudus valdymo mygtukus (11) ir (9) kartu, užsidega indikatoriaus lemputė (10); galite paleisti valdymo mygtukus; pakaba automatiškai nusileis iki atraminės padėties.

Rampos aukščio įrašymas į atmintį

Norėdami atmintyje išsaugoti rampos aukštį, pirmiausia nustatykite jį valdymo mygtukais (7) ir (9).

Kai bus pasiektas norimas aukštis, valdymo mygtuku (5) pasirinkite reikiamą atmintį, paspauskite mygtuką (11), palaikykite jį bent 5 sekundes ir paleiskite.

Norimas aukštis išsaugomas atmintyje.

Norėdami iškviesti išsaugotą aukštį, tiesiog pasirinkite reikiamą atmintį valdymo mygtuku (5), tada spauskite mygtuką (11) bent 2 sekundes, bet trumpiau nei 5 sekundes.

Grįžimas į važiavimo aukštį

Norėdami atkurti važiavimo aukštį, paspauskite valdymo mygtuką (4).

Išjungimas

Valdikliu „Stop“ galima bet kada sustabdyti pakabos judėjimą.

Pavojaus atveju bet kokį veiksmą galima nedelsiant sustabdyti paspaudus valdymo mygtuką (1).

Jei elektroninė sistema nustato, kad judėjimo greitis yra per didelis, ji riboja šį greitį mažindama oro srautą.

Budėjimo režimas

Išjungus degimą rakteliu, galima perjungti pakabą į „budėjimo“ režimą paspaudus bet kurį mygtuką nuotolinio valdymo pulte, išskyrus mygtuką „Stop“ (1).

Pakabos padėtis nekinta 1 valandą. Taip pat galima keisti pakabos aukštį valdymo mygtukais „Kelti“ (7) ir „Nuleisti“ (9). Funkcija veikia tol, kol rezervuaruose yra pakankamas oro slėgis.

Paspaudus valdymo mygtuką „Stop“ (1), „budėjimo“ režimas sustabdomas 2 sekundėms.

Numatytojo važiavimo aukščio įjungimas

Paspauskite valdymo mygtuką (2) ir patikrinkite, ar indikatoriaus lemputė (3) užsidegė. Tada važiuoklė gali pakeisti savo padėtį.

Tada spauskite valdymo mygtuką (9) bent 2 sekundes, bet ne ilgiau kaip 5 sekundes, ir paleiskite.

Važiuoklė grąžinama į numatytąjį važiavimo aukštį. Paspausdami valdymo mygtuką (2) išjunkite šią funkciją.

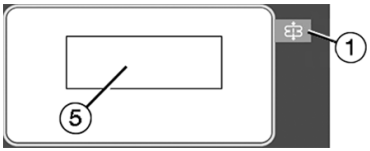
Bandomoji eksploatacija

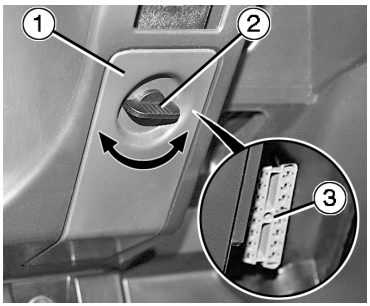
Išjunkite ir įjunkite ECU arba išjunkite ir vėl įjunkite įrangą pagrindiniu jungikliu (su 10 sekundžių pertrauka).

Jei vėl užsidega kontrolinė piktograma (4) ir rodomas pranešimas (5), kad pakaba veikia avariniu režimu, kreipkitės į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą.

Važiuokite nedideliu greičiu (ne daugiau kaip 20 km/h) ir ypač įdėmiai stebėkite atstumus.

Gedimų diagnostikos ir priežiūros darbus reikia atlikti naudojantis RENAULT TRUCKS diagnostikos įrankiu, prijungus jį prie diagnostikos jungties (3).





Jei kontrolinė piktograma (4) ir pranešimas (5) neberodomi, smulki triktis buvo pašalinta. Bet vis tiek kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Atlikus bet kokį darbą su jutikliais ar valdymo jungtimi arba pakeitus ECU, būtina iš naujo atlikti nustatymus bei kalibravimą. Šie veiksmai turi būti atliekami RENAULT TRUCKS servise.

Išorinė įranga – kontrolė / valdymas

Stogo deflektorius

Visuomet prižiūrėkite, kad stogo deflektorius būtų tinkamoje padėtyje. Jis gali būti pritaikytas prie įvairaus aukščio kabinos ir, jei jis yra tinkamai sureguliuotas, padeda sutaupyti nemažai energijos.

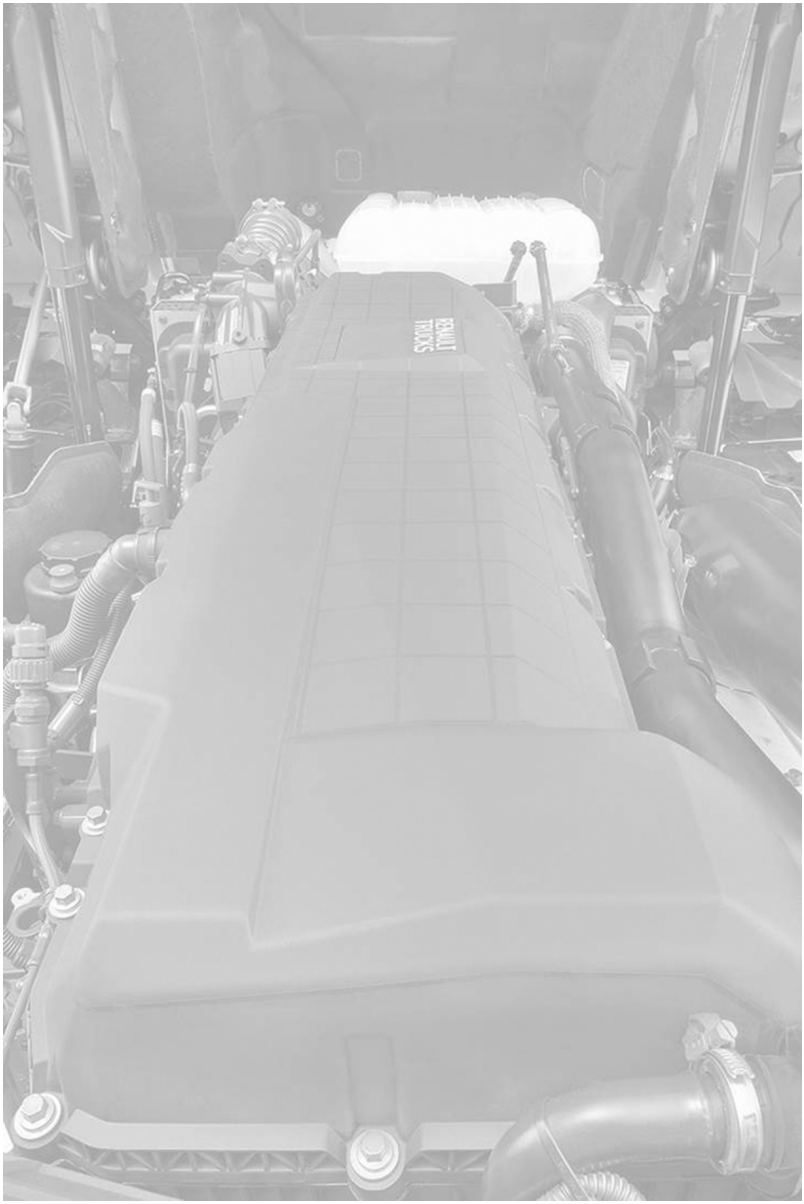
Reguliavimas

Kad sumažėtų oro pasipriešinimas, turi būti tinkamai sureguliuotas stogo aptakas. Tai leidžia sumažinti degalų sąnaudas.

Stogo aptakas turi būti reguliuojamas „Renault Trucks“ servise.

Transporto priemonė su šaldymo įrenginiu:

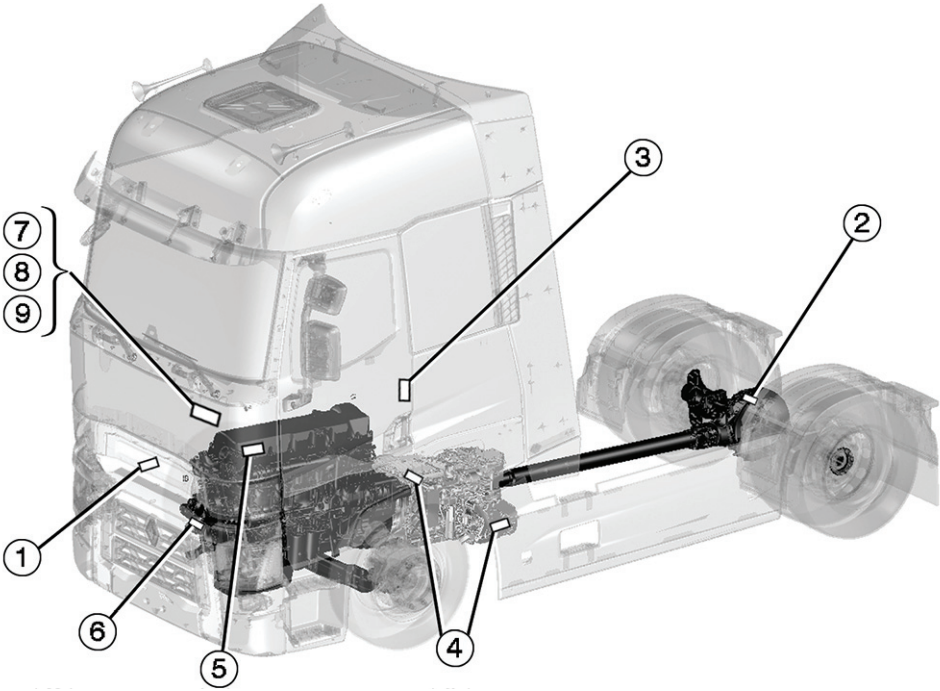
Jei įrengtas stogo deflektorius, įsitikinkite, kad jis netrukdo tinkamam šaldymo įrenginio veikimui (nepakankamas kondensatoriaus aušinimas).



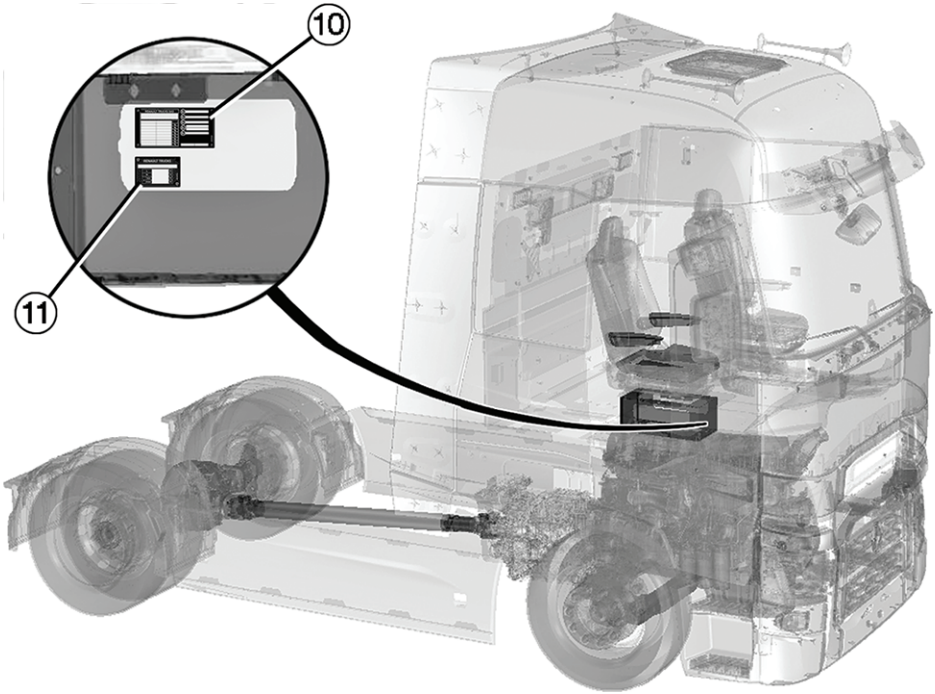
Įprastinė ir techninė priežiūra

Transporto priemonės identifikavimas

Identifikaciniai ženklai pritvirtinti prie pagrindinių Jūsų transporto priemonės dalių.



- (1) - Važiuoklė
- (2) - Varančioji ašis
- (3) - Tachografo lentelė
- (4) - Pavarų dėžė
- (5) - Variklis
- (6) - Ašis
- (7) - CAM kodas
- (8) - Dažų kodas
- (9) - Gaminio numeris



- (10) - Gamintojo lentelė
  Taršos indeksas
  Žibintų plovimo skysčio etiketė
- (11) - Atitikties lentelė
  RTMD-ADR lentelė

Lemputės

Lemputes keiskite tik tokios pat galios ir to paties tipo lemputėmis.

Lempučių lentelė

Galiniai stovėjimo žibintai	2x5W
Galiniai posūkių žibintai	21W
Ženklo apšvietimas	10W
Stabdžių žibintai	21W
Rūko žibintas (-ai)	21W
Atbulinės eigos žibintas (-ai)	21W

Lempučių keitimas

Siekiant pagerinti matomumą ir būti matomam kelyje, kartais gali tekti pakeisti lemputę. Dirbdami su optiniais įrenginiais, imkitės visų atsargumo priemonių, kad išvengtumėte sužeidimų ir išsaugotumėte kokybišką įrangos veikimą.
Lemputę visada keiskite kita tokia pat lempute.

Jūsų transporto priemonėje įrengtas šviesos diodų (LED) apšvietimas. Šio tipo lempų naudojimo trukmė turėtų užtikrinti ilgą veikimą, vis dėlto trikties atveju kreipkitės į artimiausią „Renault Trucks“ servisą.

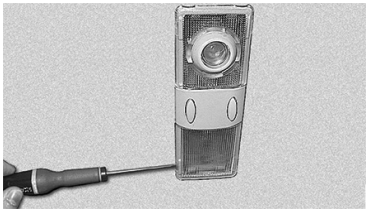
Lemputės keitimas

Priekinis žibintas

Priekinių LED žibintų (1) gedimo atveju kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

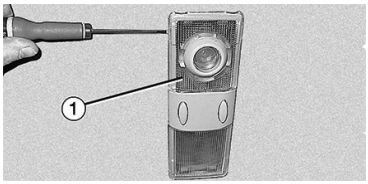
Lemputės lubose keitimas

Norėdami pakeisti lemputę, plokščiu atsuktuvu nuimkite atitinkamą gaubtą.



Skaitymui skirtos lemputės keitimas

Norėdami pakeisti lemputę, plokščiu atsuktuvu nuimkite gaubtą (1).



Galinių žibintų lempučių keitimas

Norėdami pasiekti lemputę, atsukite varžtą (1) ir nuimkite difuzorių.

(2) - Šoninis žibintas

(3) - Posūkio žibintas

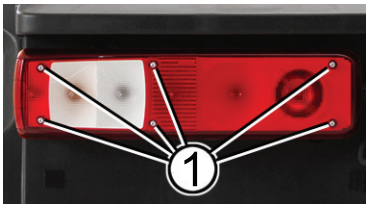
(4) - Atbulinės eigos žibintas

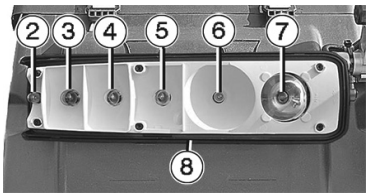
(5) - Šoninis žibintas

(6) - Stabdžių žibintas

(7) - Rūko žibintas

(8) - Registracijos ženklo apšvietimas



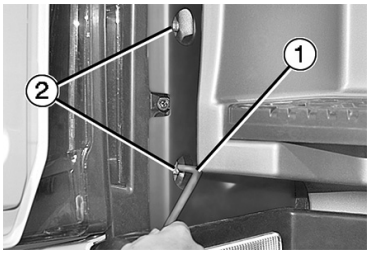


Artimųjų šviesų žibintus naudokite laikydamiesi galiojančių kelių eismo taisyklių

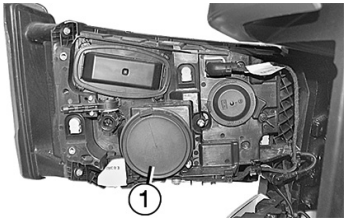
Jei važiuojate šalyje, kurioje eismas vyksta skirtinga puse nei jūsų šalyje, jūsų nesimetriški artimieji žibintai akins priešais atvažiuojančius vairuotojus.

Norint to išvengti, priekiniuose žibintuose įrengta sistema, leidžianti pakeisti skleidžiamą šviesos srautą.

Norėdami pasiekti lemputes, atsukite varžtus (2) veržliarakčiu (1), pateiktu įrankių rinkinyje, ir sukite priekinio žibinto bloką.



Nuimkite dangtelį (1).



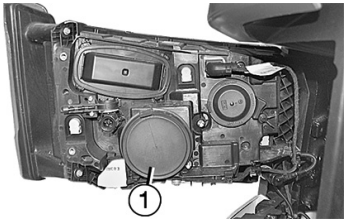
Pastumkite svirtį (1) lemputės link ir atlikdami veiksmus pakeiskite skleidžiamą šviesos srautą.

Jei reguliuojate ką tik veikusį žibintą, galite stipriai nusideginti.

Naudokite tinkamas apsaugos priemones.

Išvažiuodami iš šalies neužmirškite atsukti svirties (1) į pradinę padėtį.

Jei dirbant su priekiniu žibintu būtina nuimti dangtelį (1), vėliau uždėkite jį tinkamai, kad priekinio žibinto blokas būtų visiškai sandarus.

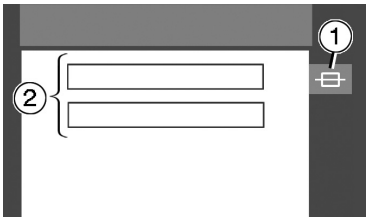


Griežtai draudžiama ant priekinio žibinto klijuoti lipnią juostą, nes dėl per didelio karščio žibintas gali greitai sugesti.

Saugikliai

Sunkvežimio saugikliai suprojektuoti taip, kad elektros sistemos grandines apsaugotų nuo perkrovos, todėl paprastai jie iššoka tuomet, kai įvyksta trumpasis jungimas. Todėl jei saugiklis iššoko, patvirtintas servisas visada turi nustatyti tokio iššokimo priežastį.

Sutrikus saugiklio veikimui, užsidega kontrolinė piktograma (1) ir rodomas informacinis pranešimas (2) apie sugedusį saugiklį.



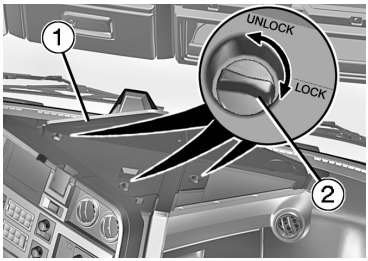
Pakeiskite saugiklį.

Jei problema neišnyksta, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Naujo saugiklio kalibras visuomet turi atitikti keičiamo saugiklio kalibrą.

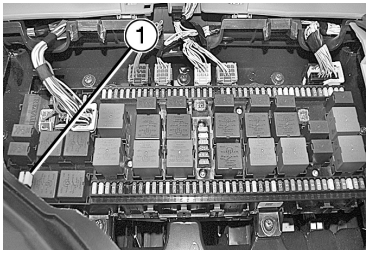
Norėdami pasiekti saugiklius:

- nuimkite kilimėlį (1) nuo prietaisų skydo;
- pasukite 3 fiksatorius (2) 1/4 pasukimo;
- nuimkite dangtelį.

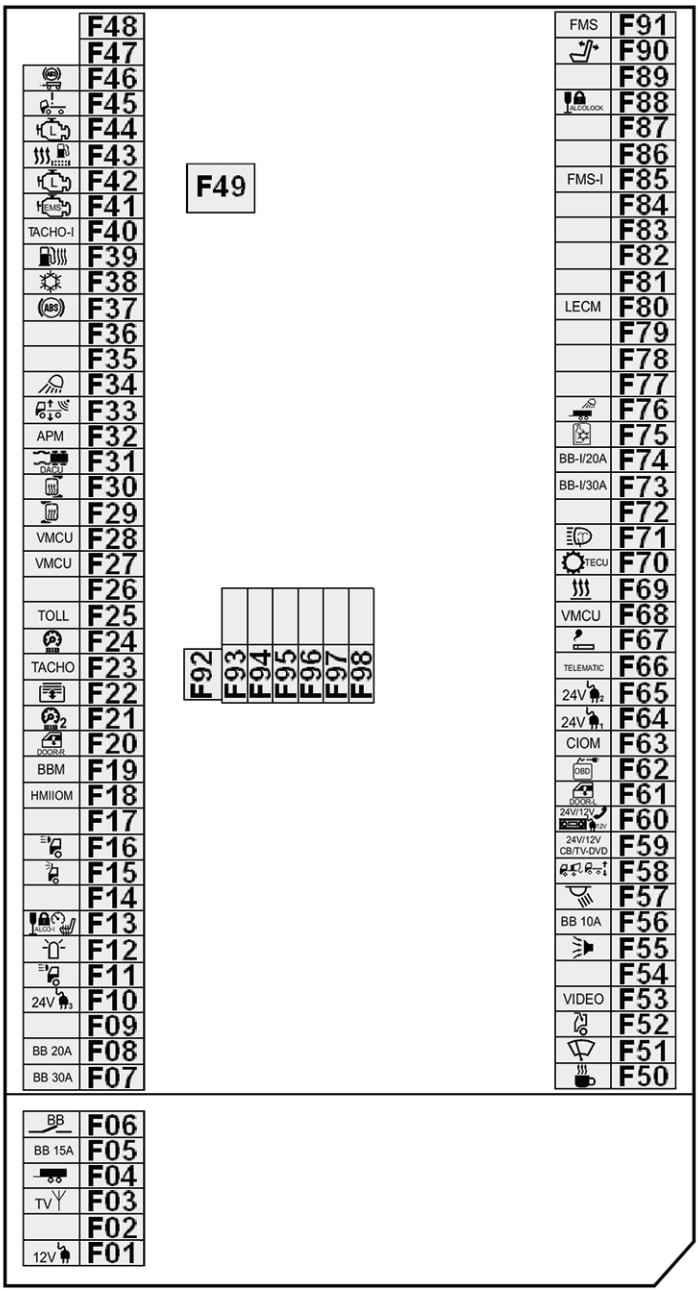


Atlikę šiuos veiksmus, uždėkite dangtelį atgal ir pasukite 3 fiksatorius (2) 1/4 pasukimo.

Saugiklius keiskite naudodami gnybtą (1).



Saugiklių išdėstymo lentelė ant elektros skirstymo bloko



Paskirtis	(F) Nuorodos	amperai
12 V lizdai	F01	10
Nenaudojama	F02	
Televizijos maitinimo įranga	F03	10
Priekabos lizdas	F04	15
Kėbulo įrangos įtaisai ant važiuoklės	F05	15
Energijos tiekimas kėbulo įrangos jungikliams	F06	5
Kėbulo įrangos prijungimo blokas	F07	30
Kėbulo įrangos prijungimo blokas	F08	20
Nenaudojama	F09	
24 V lizdas viršutinėje atbrailoje	F10	15
Nuotolinių žibintų įtaisai	F11	15
Švyturėliai	F12	15
Šildoma sėdynė	F13	10
Darbo valandų skaitiklis	F13	10
Antialkoholinis variklio užraktas (alkotesteris)	F13	10
Nenaudojama	F14	
Stogo pritaikymo žibintų įtaisai	F15	10
Stogo pritaikymo žibintų įtaisai	F16	10
Nenaudojama	F17	
Šildymo valdymo ECU	F18	3
Energijos tiekimas kėbulo įrangai	F19	15
Keleivio pusės durelių modulis (durelės, lango atidarymas ir galinio vaizdo veidrodėlio valdymas)	F20	20
Papildomas ekranas	F21	3
Užuolaidėlės nuo saulės	F22	5

Paskirtis	(F) Nuorodos	amperai
Tachografas	F23	3
Informacinis ekranas	F24	3
Kelių rinkliavos dėžutės maitinimas	F25	3
Nenaudojama	F26	
Transporto priemonės valdymo ECU	F27	10
Transporto priemonės valdymo ECU	F28	20
Ledo šalinimas nuo dešiniojo galinio vaizdo veidrodėlio	F29	10
Ledo šalinimas nuo kairiojo galinio vaizdo veidrodėlio	F30	10
Pagalbos vairuotojui ECU	F31	5
Oro ruošimo valdymas	F32	10
Nenaudojama	F33	3
Darbinis prožektorius	F34	5
Nenaudojama	F35	
Nenaudojama	F36	
EBS ECU	F37	20
Oro kondicionavimo ir autonominio šildytuvo valdymo plokštė	F38	20
Degalų šildymo mova	F39	20
Tachografas	F40	3
Variklio valdymo ECU	F41	15
Variklio valdymo ECU	F42	15
Degalų filtro šildytuvas	F43	10
Variklio valdymo ECU	F44	10
Kabinos atvertimas	F45	30
Priekabos „ABS/EBS“ jungtis	F46	20

Paskirtis	(F) Nuorodos	amperai
Nenaudojama	F47	
Nenaudojama	F48	
Mikrobangų krosnelės įtaisai	F49	50
Kavos aparato įtaisai	F50	30
Priekinio stiklo valytuvų variklis	F51	20
Stoglangis	F52	15
Priedai (atbulinės eigos kamera)	F53	5
Nenaudojama	F54	
Signalizacija	F55	3
Pagrindinis kėbulo įrangos maitinimas viršutinėje iškyšoje	F56	10
Kabinos vidaus apšvietimas	F57	10
Kėbulo įrangos įtaisai (galinio borto arba krano)	F58	20
24 V / 12 V srovės mažinimo transformatorius viršutinėje iškyšoje	F59	15
24 V / 12 V srovės mažinimo transformatorius prietaisų skyde	F60	15
Vairuotojo pusės durelių modulis (durelės, lango atidarymas ir galinio vaizdo veidrodėlio valdymas)	F61	20
Diagnostikos jungtis (OBD)	F62	5
Kabinos valdymo ECU	F63	10
24 V lizdas prietaisų skyde	F64	15
Gulto 24 V lizdas	F65	15
Borto įrangos valdymas	F66	3
Cigarečių uždegiklis	F67	15
Transporto priemonės valdymo ECU	F68	15
Stovėjimo šildytuvas	F69	15

Paskirtis	(F) Nuorodos	amperai
Robotizuotos pavarų dėžės ECU maitinimas	F70	15
Priekinių žibintų plovimo siurblys	F71	15
Nenaudojama	F72	
Kėbulo įrangos prijungimo blokas	F73	30
Kėbulo įrangos prijungimo blokas	F74	20
Šaldytuvo įtaisai	F75	10
Priekabos vidaus apšvietimas	F76	15
Nenaudojama	F77	
Nenaudojama	F78	
Nenaudojama	F79	
Gulto nuotolinio valdymo pultas	F80	3
Nenaudojama	F81	5
Nenaudojama	F82	
Nenaudojama	F83	
Nenaudojama	F84	
Borto įrangos valdymas	F85	3
Nenaudojama	F86	
Nenaudojama	F87	
Antialkoholinis variklio užraktas (alkotesteris)	F88	5
Nenaudojama	F89	
Nenaudojama	F90	15
Borto įrangos valdymas	F91	10
Atsarginis saugiklis	F92	50
Atsarginis saugiklis	F93	30
Atsarginis saugiklis	F94	20

Paskirtis	(F) Nuorodos	amperai
Atsarginis saugiklis	F95	15
Atsarginis saugiklis	F96	10
Atsarginis saugiklis	F97	5
Atsarginis saugiklis	F98	3

Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai

Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai padeda užtikrinti gerą kelio matomumą ir atitinkamai – Jūsų saugumą. Pasirūpinkite, kad jie visada būtų nepriekaištingos būklės.

Priekinio stiklo valytuvo šluostiklio keitimas

Pakelkite priekinio stiklo valytuvo šluostiklio svirtį.

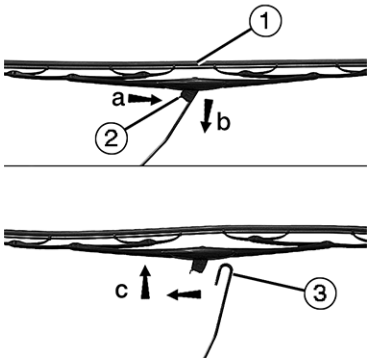
Palenkite šluostiklį (1) iki horizontalios padėties.

a - Patraukite ąselę (2).

b - Patraukite šluostiklį (1).

c - Atlaisvinkite kablį (3).

Norėdami uždėti valytuvus, visus veiksmus atlikite priešinga tvarka ir būtinai tinkamai užfiksuokite ąselę (2).



Garantija

Priežiūros instrukcijose pateikiama informacija apie profilaktinius veiksmus, kuriuos turi atlikti vairuotojas, kad transporto priemonė tinkamai tarnautų ir būtų saugi.

Bet šios techninės priežiūros instrukcijos neapima visų aspektų.

Daug techninės priežiūros darbų atliekama RENAULT TRUCKS servise.

Perkant transporto priemonę sudaroma techninės priežiūros programa. Ši programa sudaryta atsižvelgiant į transporto priemonės tipą ir naudojimo būdą, važiavimo sąlygas, alyvos kokybę, aplinkos sąlygas bei kiekvienoje šalyje taikomus reikalavimus.

Visos šios sąlygos skirtingos kiekvienai transporto priemonei. Todėl, kad transporto priemonė būtų prižiūrima optimaliai, rekomenduojame kreiptis į RENAULT TRUCKS tinklą.

Jei pasikeičia pradinės sąlygos, būtinos techninės priežiūros programai nustatyti, šią programą būtina atitinkamai pakeisti. Susisiekite su RENAULT TRUCKS servisu.

Techninė priežiūra yra pagrindinė garantija

Kuo sudėtingesnėmis sąlygomis eksploatuojama transporto priemonė, tuo dažniau reikia atlikti jos techninės priežiūros ir tikrinimo darbus. Tam tikrais atvejais būtina labiau atsižvelgti į eksploatavimo valandų skaičių nei į ridą. Gamintojas negali būti laikomas atsakingu už jokias pasekmes, kilusias dėl vairavimo klaidų ar dėl šiame dokumente pateiktų nurodymų nesilaikymo, pavyzdžiui, jei naudojama alyva neatitinka nustatytų kokybės standartų.

Dėl visų priežiūros darbų kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Variklio alyvos papildymas

Iki pirmojo variklio alyvos keitimo intervalo papildykite jos kiekį RENAULT TRUCKS OIL RLD-3 klasės alyva. Vėliau klientas pats sprendžia, kokią alyvą naudoti, atsižvelgdamas į transporto priemonės eksploatavimo sąlygas.

Šiai transporto priemonei nustatyta garantija taikoma tik jei laikomasi minėtų nurodymų.

Norėdami pasinaudoti garantija, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą ir pateikite garantijos sertifikatą, kuris buvo išduotas pristačius transporto priemonę.

Tepimas

Gamintojas nustato tepalų, būtinų, kad jo pagaminta transporto priemonė veiktų tinkamai, charakteristikų lygį. Be to, jis nurodo tepimo dažnumą.

Būtina griežtai laikytis tokių rekomendacijų.

Tai padidina įrangos ir komponentų tinkamumo eksploatuoti laikotarpį. Jų nesilaikymas gali anuliuoti suteiktą garantiją.

Alyvos išpylimas: veiksmus atlikite transporto priemonei stovint ant lygaus pagrindo, kol alyva šilta, nes tai padidina jos takumą.

Uždėdami kamštelius pakeiskite tarpines naujomis.

Alyvos lygio tikrinimas (visi komponentai).

Alyvos lygį visada reikia tikrinti tokiomis pačiomis sąlygomis (esant pakrautai arba nepakrautai transporto priemonei), transporto priemonei stovint ant horizontalaus paviršiaus ir praėjus bent 5 minutėms nuo transporto priemonės sustojimo.

Variklio alyvos lygis: *norint tiksliau išmatuoti variklio alyvos lygį, tikrinti reikia varikliui ataušus, išjungus jį bent 2 valandas, pavyzdžiui, rytą, prieš išvažiuojant. Priešingu atveju matuokite alyvos lygį mechaniniu matuokliu.*

- *Transporto priemonė su mechanine pakaba: tikrinkite nepakrautos transporto priemonės alyvos lygį.*

Transporto priemonės bandymai kelyje

Atlikęs pirmąją techninę apžiūrą, gamintojo atstovas turi įsitikinti, kad naudotojas tinkamai suprato visus šioje eksploatacijos instrukcijoje pateiktus nurodymus.

Degalai

Dyzelinas

Transporto priemonės veikimui ir aplinkai svarbi degalų kokybė.

Netinkamos kokybės degalai daro įtaką varikliui, juos naudojant transporto priemonė gali nebeatitikti variklio išmetamajai taršai taikomų standartų.

Degalų kokybė labai svarbi transporto priemonėms su kietųjų dalelių filtru (EATS) ir išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema (EGR), todėl svarbu naudoti nacionalinius ir tarptautinius standartus atitinkančius degalus.

Turi būti laikomasi Europos standarto EN 590, kuriame nurodomi 98/70/EB direktyvoje įtvirtinti teisiniai reikalavimai degalams ir ES degalams (2009/30/EB su pakeitimas).

Europos EN 590 standarte reikalaujama, kad nacionalinės standartizavimo institucijos (Prancūzijoje – AFNOR, Vokietijoje – DIN, Jungtinėje Karalystėje – BSI ir kt.) nustatytų klampos klases pagal nacionalinius klimato ir sezono reikalavimus.

Nacionaliniu lygiu patvirtinti standartai vadinasi taip: NF-EN 590 (Prancūzija), DIN-EN590 (Vokietija), BS-EN590 (Jungtinė Karalystė), SS-590 (Švedija) ir pan.

Sieros kiekis

Dyzeliniuose varikliuose sieros kiekis degaluose turi įtakos kietųjų dalelių susidarymui. Tai kenkia transporto priemonės dyzelino dalelių filtrams (EATS) ir išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemai (EGR). Todėl būtina naudoti dyzeliną be sieros (< 10 ppm).

Naudokite tik transporto priemonėms skirtus ir standartą EN 590 atitinkančius dyzelinius degalus.

Nacionaliniai teisės aktai leidžia gamintojams dyzelį (iškastinį dyzelinį kurą) maišyti su tam tikru kiekiu biodyzelino.

Biodyzelino priedas įprastuose dyzeliniuose degaluose padidina išmetamąją taršą ir paspartina variklio dėvėjimąsi.

Jei dyzeliniai degalai laikomi nuosavose talpose, prieš pilant į transporto priemonės baką (-us) degalus būtina filtruoti ir užtikrinti, kad juose nebūtų jokių nešvarumų. Nenaudokite dyzelino, jei jame yra vandens.

Griežtai draudžiama naudoti akvazolį.

Kiekvienu konkrečiu atveju kreipkitės patarimo į RENAULT TRUCKS servisą.

Biodyzelinas

Biodyzelinas (VOME, augalinio aliejaus metilesteris, atitinkantis standartą EN 14214) plačiai naudojamas kaip dyzelinių degalų priedas.

Dėl savo charakteristikų (angliavandenilių kiekio) VOME yra mažiau tinkamas naudoti kaip degalai: jo stabilumas mažesnis, savybės žemoje temperatūroje blogesnės, didesnė galimybė, kad jame atsiras vandens ir bakterijų.

Pagal standartą EN 590 degaluose leidžiama naudoti ne daugiau kaip 7 % VOME.

Su tam tikrais variklių variantais degaluose leidžiama naudoti iki 30 % VOME; daugiau informacijos teiraukitės RENAULT TRUCKS servise.

„Euro 6“ transporto priemonėse naudokite tik degalus, kurie atitinka standartą EN 590 (ne daugiau kaip 7 % VOME).

Dyzelinių degalų apsauga nuo užšalimo ir priedas

Naudojimas šaltomis oro sąlygomis

Atsižvelgiant į skirtingas klimato ir metų laikų sąlygas, standarte EN 590 nustatytos kelios klimato klasės, kurios turi būti pasirinktos nacionaliniu lygiu.

Priklausomai nuo metų laiko, gali būti parduodamas skirtingos kokybės dyzelinas (vasarinis arba žieminis). Ribinė filtravimo temperatūra **FLT** priklauso nuo naudojamų

dyzelinių degalų tipo. Temperatūrai artėjant prie ribinės filtravimo temperatūros, dyzeline susidaro parafino kristalų, kurie užkemša degalų tiekimo sistemą.

Siekiant apsaugoti transporto priemones nuo žiemos sąlygų visuose regionuose, siūlomi kelių klasių žieminiai degalai.

Pasirinkta **CFPP** klasė turi būti tinkama žemiausiai aplinkos temperatūrai konkrečioje šalyje ar regione.

Klasifikacijos pavyzdžiai pagal šalis:

- Prancūzija: Jei norite apsaugoti sistemą esant –15 °C: naudokite **E** klasės dyzeliną.
- Vokietija: Jei norite apsaugoti sistemą esant –20 °C: naudokite **F** klasės dyzeliną.
- Jungtinė Karalystė: Jei norite apsaugoti sistemą esant –15 °C: naudokite **E** klasės dyzeliną.
- Suomija: Jei norite apsaugoti sistemą esant –26 / –32 / –44 °C: naudokite **ARKTINĖS** 1 / 2 / 4 klasės dyzeliną.

Naftos perdirbimo įmonės privalo pritaikyti rinkai savo degalų **TLF** klasę.

Išimtiniais atvejais (ypač žemos temperatūros atveju), siekiant pagerinti dyzelino savybes šaltyje, galima į jį įpilti iki 20 % žibalo.

Naudokite žibalą, kurio sudėtyje nėra sieros (**<** 10 ppm).

20 % žibalo leidžia sumažinti **TLF** 5 °C.

Draudžiama pilti benzino arba alkoholio (metanolio, etanolio).

Priedai

Į šiuolaikinius dyzelinius degalus naftos produktų gamintojai deda veiksmingų priedų.

Naftos produktų gamintojai visada yra atsakingi už parduodamų degalų kokybę (su priedais ar be jų).

Draudžiama į degalus papildomai pilti kitų priedų.

Naudojant VOME (standartą EN 14214 atitinkantį augalinio aliejaus metilesterį) labiau kaupiasi vanduo ir didėja bakterijų ir grybelių kaupimosi pavojus.

Degalų gamintojams neleidžiama dėti antibakterinių priedų degalų gamybos metu.

Šiuos priedus reikia pilti į transporto priemonių, kuriose kaupiasi bakterijos, bakus.

Jei manote, kad būtina naudoti antibakterinius priedus, susisiekite su RENAULT TRUCKS servisu.

„AdBlue“

Naudokite tik prekybos vietose parduodamą transporto priemonėms skirtą „AdBlue“ (standartas DIN 70070).

Pildami „AdBlue“ naudokite tik pritaikytas švarias ir patvirtintas talpas bei siurblius.

Pakartotinai iš bako išpilto „AdBlue“ nenaudokite.

Draudžiama „AdBlue“ keisti kitais produktais ar su jais maišyti. Priešingu atveju transporto priemonės tarša nebus kontroliuojama ir kils pavojus sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Jei pastebėjote, kad jūsų transporto priemonėje naudojamas „AdBlue“ yra užterštas, jokiu būdu nebandykite užvesti transporto priemonės ir susisiekite su RENAULT TRUCKS servisu.

Su „AdBlue“ visada elkitės atsargiai. Šis produktas turi korozinį poveikį.

Itin pavojingas „AdBlue“ sąlytis su kitais cheminiais produktais.

Jei išliejote „AdBlue“ ant transporto priemonės ar įvyko nuotėkis, skysčius valykite šluoste ir tą vietą nuplaukite vandeniu.

Dirbdami su „AdBlue“ sistemos komponentais, elektrinius jungiklius ir atjungtus laidus saugokite nuo galimo „AdBlue“ išsiliejimo naudodami atsarginį kamštelių rinkinį.

Užtiškus „AdBlue“:

- *ant sujungtos jungties: gausiai nuplaukite vandeniu;*
- *ant atjungtos jungties: pakeiskite jungtį.*

JEI „ADBLUE“ PATEKO Į AKIS AR ANT ODOS, ATITINKAMĄ VIETĄ GERAI NUPLAUKITE VANDENIU.

JEI ŠIOS MEDŽIAGOS ĮKVĖPĖTE, KVĖPUOKITE GRYNU ORU.

JEI BŪTINA, KREIPKITĖS Į GYDYTOJĄ.

Dujų išmetimas, „Euro VI“ varikliai

Išmetamųjų dujų apdorojimo kataliziniai keitikliai įkaista ir atvėsta greičiau nei tradiciniai duslintuvai.

Todėl:

- Išmetamosios dujos labai įkaista važiuojant arba sustojus, kai variklis veikia.

Nestatykite transporto priemonės šalia degių medžiagų, pavyzdžiui, alyvos, dyzelino, sausos žolės ir pan.

- Išmetamųjų dujų kvapas skiriasi nuo dujų, išmetamų iš variklių be katalizatoriaus, kvapo. Skirtumas didesnis, kai variklis yra šaltas.
- Užvedant variklį žemoje temperatūroje (iki 5 °C), gali atsirasti baltų vandens garų debesis. Šis reiškinys ypač būdingas varikliams, kuriuose neįrengta išmetamųjų dujų valymo sistema. Po kiek laiko vandens garai gali vėl pasirodyti, tačiau jų bus mažiau.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad tam tikrais atvejais tai gali trukdyti kitiems eismo dalyviams!

Veikdami kataliziniai keitikliai pasiekia labai aukštą temperatūrą. Palaukite maždaug 2 valandas prieš pradėdami bet kokį darbą su kataliziniu keitikliu, kad temperatūra nukristų iki priimtino lygio 50 °C.

Dirbdami galite nusideginti.

APM

Oro filtro veikimo tikrinimas.

Jei daugiafunkciame ekrane pateikiamas pneumatinės sistemos įspėjimas „didelės oro sąnaudos“, patikrinkite, ar oro bakuose nėra vandens.

Jei oro bakuose yra vandens, reikia patikrinti sistemą.

Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Prevencinės priežiūros patarimai

Priežiūros reikalavimų laikymasis, taip pat prevencinei priežiūrai naudojamų priemonių ir atsarginių dalių kokybė turi labai didelės įtakos siekiant užtikrinti tinkamą Jūsų transporto priemonės veikimą ir jos patikimumą.
Jei abejojate, kreipkitės į „Renault Trucks“ servisą.

Tepalai

RENAULT TRUCKS rekomenduoja naudoti **EKO 5** tepalus (naudojami kaip originali įranga), kurie padės sutaupyti degalų.

Šios rekomendacijos atitinka RENAULT TRUCKS reikalavimus, kuriais klientams siekiama užtikrinti transporto priemonės patikimumą.

Šių rekomendacijų turi būti laikomasi **„griežtai ir be išlygų“**: jos susijusios su technine variklio sąranga.

Jei nesilaikoma gamintojo rekomendacijų dėl alyvos keitimo intervalų ar naudojami netinkami tepalai, pastebimai sumažėja variklio veikimo saugos koeficientas ir per tam tikrą laiką gali kilti sunkių neigiamų padarinių.

Atsiradus minėtiems padariniams, RENAULT TRUCKS nepadengs tokių variklių remonto išlaidų, net jei transporto priemonėms taikoma garantija.

Rinkdamiesi alyvos klampą atsižvelkite į regiono, kuriame eksploatuojama transporto priemonė, klimato sąlygas.

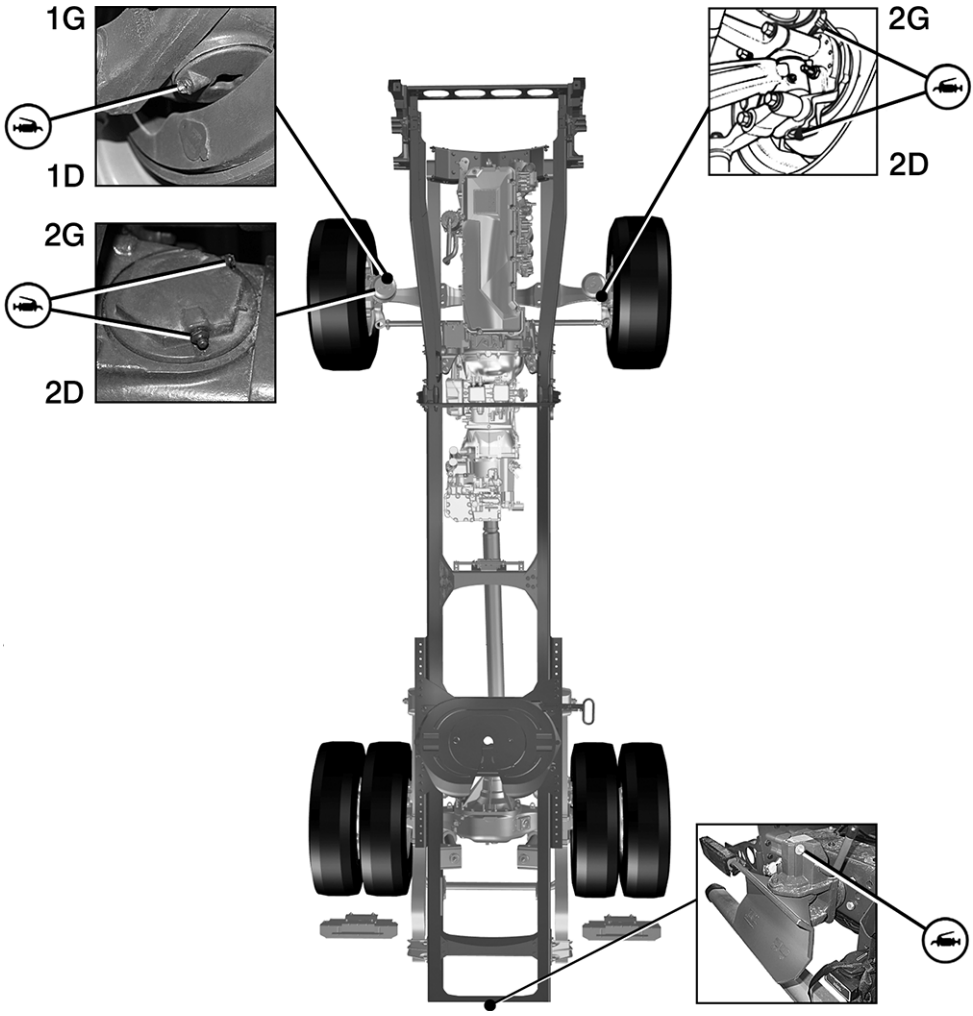
Naudojant prastesnės kokybės alyvą, ją būtina keisti dažniau. Jums visada patars jūsų RENAULT TRUCKS servisas.

Rekomenduojame naudoti RENAULT TRUCKS alyvą.

Variklio alyvos filtro kasetė (-s)

Siekdami užtikrinti, kad jūsų variklis veiktų sklandžiai ir ilgai, naudokite tik originalius filtrus, kurių filtravimo ribą ir filtro paviršių patikrino gamintojas.

Tepimo schema (-os)



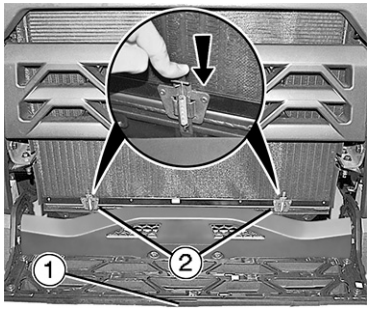
Radiatoriaus tinklelis nuo vabzdžių

Išėmimas

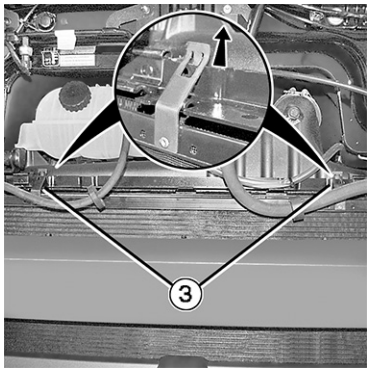
Atidarykite gaubtą.

Atidarykite laiptelį (1).

Paspausdami tvirtinimo detales (2) atfiksuokite tinklelio nuo vabzdžių apačią.



Atkabinkite tvirtinimo detales (3) tinklelio nuo vabzdžių viršuje.



Nuimkite tinklelį nuo vabzdžių (4).

Valymas:

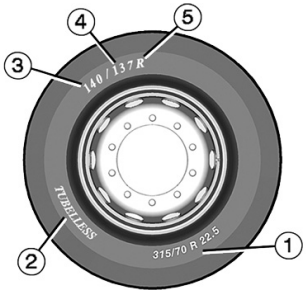
Prasidedant pavasariui ir vasarai, išvalykite tinklelį nuo vabzdžių (4) suslėgtuoju oru arba šiltu vandeniu. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.

Montavimas:

Įsitikinkite, kad įdėtas tinklelis nuo vabzdžių yra tinkamai įtvirtintas. Uždarykite laiptelį ir dangtį.

Padangų parametrai

1. Padangos tipas
2. „Bekamerės“: nėra kameros
3. Apkrovos indeksas: viengubų ratų
4. Apkrovos indeksas: dvigubų ratų
5. Maksimalaus padangos greičio ženklas



Greičio indeksai

Šioje lentelėje nurodyti atsarginių padangų greičio indeksus atitinkantys simboliai.

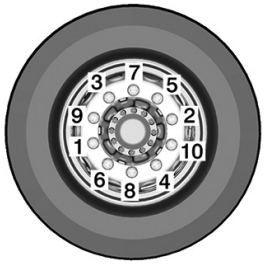
Transporto priemonės greitis	Simbolis
≤ 80 km/h	F
80–90 km/h	G
90–100 km/h	J
100–110 km/h	K
110–120 km/h	L
120–130 km/h	M

Draudžiama naudoti padangas, kurių greičio indeksas mažesnis nei originalių su transporto priemone patiektų arba gamintojo rekomenduojamų padangų greičio indeksas. Tačiau galima naudoti padangas, kurių greičio indeksas didesnis.

Pakeitus padangų tipą, privaloma iš naujo konfigūruoti stabdžių sistemą. Kreipkitės į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą.

Tachografą kalibruokite patvirtintame „S.I.M.“ servise.

Ratu priveržimas



Priveržimo seka

- Ratai su diskiniais ratlankiais

Naudokite 33 **mm** raktą.

1 etapas

Priveržkite ratų veržles $300^{\pm 50}$ Nm jėga

2 etapas

Priveržkite ratų veržles $650^{\pm 75}$ Nm jėga

Tikrinimas / patikros

Ratų priveržimo kontrolės sukimo momentas: ne mažiau kaip $670^{\pm 30}$ Nm.

Po kiekvieno montavimo patikrinkite rato veržles: po 20–30 km bei po 150–250 km.

Ratų veržles tikrinkite kas 6 mėnesius, nesvarbu, ar ratai buvo nuimti ar ne.

Jei tikrinant paaiškėja, kad veržlė nėra priveržta minimaliu $670^{\pm 30}$ Nm sukimo momentu, atsukite visas rato tvirtinimo veržles ir iš naujo priveržkite rekomenduojamu sukimo momentu.

Jei nesilaikysite šių esminių atsargumo priemonių, varžtai gali atsisukti ir gali būti labai rimtų padarinių.

Padangų apkrova ir slėgis

Jūsų transporto priemonės padangų komplektas yra specialus. Norėdami keisti padangas, pasikonsultuokite su RENAULT TRUCKS servisu, ar norimos padangos tinka jūsų transporto priemonei.

Ratlankiuose įmontuotas apsauginis vožtuvas: *nuimdami / uždėdami padangas laikykitės gamintojo nurodymų. Atkreipkite į tai darbus atliekančio asmens dėmesį.*

Apkrovos indeksų sąrašas

Keičiant ašies padangas naujo padangų derinio apkrovos indeksas turi atitikti didžiausią transporto priemonės ašies apkrovą.

Matmenys padangų	Apkrovos indeksas Vienguba / dviguba	Padangos apkrova kg, viengubos padangos	Padangos apkrova kg, dvigubi ratai
295/60 R 22.5	150 / 147	6700	12300
Matmenys padangų	Apkrovos indeksas Vienguba / dviguba	Padangos apkrova kg, viengubos padangos	Padangos apkrova kg, dvigubi ratai
315/60 R 22.5	154 / 148 154 / 150	7500 7500	12600 13400

Pripūtimo slėgis

Vadovaukitės padangų gamintojo rekomendacijomis. *Jei jų nėra, laikinai vadovaukitės informaciniais tikslais pateiktomis slėgio vertėmis. Jei numatoma ant važiuoklės montuoti įrangą, galinčią pakeisti vienai ašiai tenkančią apkrovą, žr. gamintojo pateiktus duomenis, susijusius su tipu, marke ir paskirtimi. Laikykitės ant padangų sienelių nurodytų apkrovos / greičio parametrų.*

Padangos matmenys	Padangos apkrova kg priklausomai nuo montavimo		Slėgis barais
	Viengubi ratai	Dvigubi ratai	
315/60 R 22.5	6030 6390 6760 7100	11240 11920 12600 -	7,5 8,0 8,5 9,0
Padangos matmenys	**Padangos apkrova kg priklausomai nuo montavimo**		**Slėgis barais**
	Viengubi ratai	**Dvigubi ratai**	
295/60 R 22.5	5680 6020 6360 6700	10420 11050 11680 12300	7,5 8,0 8,5 9,0

Patarimai

Ratai / padangos

Ratų keitimas

Atsargumo priemonės montuojant transporto priemonės ratus:

Prieš montavimą

Itin kruopščiai nuvalykite ratlankius ir stebules, ypač besiliečiančias dalis (riebalus, dirvožemį, purvą, metalo atplaišas, dažų perteklių ir pan.).

Montuojant

Truputį patepkite ašis ir veržles alyva (variklio alyva). Veržles veržkite palaipsniui, naudokite su transporto priemone pateiktą įrankį. Traukdami įrankio svirtį priveržkite tinkamai.

Per didelis priveržimas gali būti kenksmingas. Kad neviršytumėte sukimo momento, nenaudokite tokių prietaisų kaip vamzdžiai, strypai ir pan.

Po montavimo

Po kiekvieno montavimo patikrinkite veržlių priveržimą: po 20–30 km bei po 150–250 km.

Jei nesilaikysite šių esminių atsargumo priemonių, varžtai gali atsisukti ir gali būti labai rimtų padarinių.

Pagrindinės ankstyvo padangų nusidėvėjimo priežastys

- vairavimo būdas (per dažnas stabdymas, važiavimas per duobes ir pan.);
- transporto priemonės perkrova arba netinkamas apkrovos paskirstymas;
- padangos pripučiamos per daug arba per mažai (padangas pūskite atsižvelgdami į atitinkamai ašiai tenkančią apkrovą);
- dvigubų ratų suderinimo neatitikimas (visada derinkite vienodų matmenų, tipų ir nusidėvėjimo lygio padangas);
- netinkamas priekinės ašies geometrijos sureguliavimas.

Pripūtimo slėgio kontrolė

Dažnumas

Padangų slėgį būtina tikrinti kaskart pilant degalus arba kas 14 dienų.

Metodas

Padangų slėgis turėtų būti tikrinamas, kai padangos šaltos.

Niekada negalima išleisti oro iš įkaitusių padangų.

Sauga

Įvykiai eksploatuojant transporto priemonę.

Jei įvyko smūgis arba jei pradūrę padangą negalėjote iš karto sustoti, padangą turi patikrinti specialistas.

Nepakankamas padangų pripūtimas arba per didelis pripūtimas daro įtaką degalų sąnaudoms.

Naudokite tik RENAULT TRUCKS nikeliuotus ar chromuotus vožtuvus. Keisdami vožtuvą, patepkite vožtuvo ertmę ir ratlankio vidų tepalu, pvz., FREYLUBE, ROCOL. MG arba ESSO MOBY.

Sniego grandinės

Kai kuriose šalyse sniego grandinių naudojimo taisyklės gali skirtis, tai priklauso nuo galiojančių teisės aktų. Laikykitės kiekvienoje šalyje taikomų įstatymų.

Sniego grandinės turi būti dedamos ant varomųjų ratų. Naudojant tam tikrų tipų grandines jų įtempimas turi būti dar kartą patikrintas nuvažiavus keliasdešimt metrų.

Neviršykite didžiausio leistino važiavimo su sniego grandinėmis greičio.

Jei kelias švarus, iš karto nuimkite sniego grandines, kad jos nepažeistų padangų, kad transporto priemonę būtų galima tinkamai stabdyti ir kad transporto priemonė optimaliai laikytųsi ant kelio paviršiaus.

Jei važiuodami su uždėtomis sniego grandinėmis patiriate važiavimo sunkumų, išjunkite ratų apsaugos nuo buksavimo sistemą (ASR); skaitykite skyrių ***Važiavimas sudėtinga vietove****.*

Kad nesugadintumėte transporto priemonės, naudokite tik RENAULT TRUCKS rekomenduojamas ir patvirtintas sniego grandines. Susisiekite su RENAULT TRUCKS servisu.

Slėgis stabdžių sistemoje

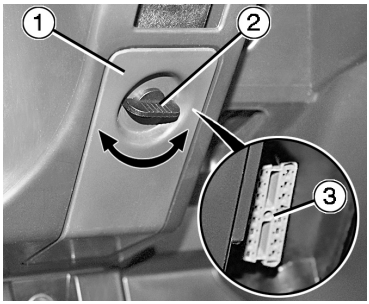
Tikrintinas mechanizmas	Atskaitos slėgis	
Kompresorius / viršslėgio vožtuvas	Didžiausias išjungimo slėgis: 12,5 barų	Mažiausias įjungimo slėgis: 11 barų
Keturgubas apsauginis vožtuvas	Statinis uždarymo slėgis: 4,5 barų	
Mažiausias slėgis stabdžių sistemoje kalibruoti	10 barų	

Diagnostikos ir „Infomax“ OBD jungtis

Diagnostikos jungtis OBD (3) yra po jungikliais, prietaisų skydelio kairėje.

Norėdami pasiekti OBD diagnostikos jungtį (3), atidarykite dangtelį (1) pasukdami fiksatorių (2) ¼ pasukimo.

Diagnostikos jungtis naudojama autonominio šildytuvo sistemos būklei nustatyti, naudojant RENAULT TRUCKS tikrinimo įrankį.



Akumuliatoriai

Akumuliatoriai naudojami varikliui užvesti, jie teikia energiją visiems variklio valdymo įrenginiams ir energijos vartotojams. Akumuliatorių būklė (t. y. jų galima talpa įkrovimui ir energijos tiekimui) labai svarbi tam, ar sunkvežimis gerai veikia ir ar jis patikimas.

Savybės – priežiūra

Įkrovimo būklės tikrinimas

Kintamosios srovės generatorius negali įkrauti akumuliatoriaus 100 %; optimaliomis sąlygomis akumuliatorių galima įkrauti 90 %.
Kad akumuliatoriai ilgai būti tinkami naudoti, juos reikia iš išorės įkrauti bent kartą per tris savaites, net jei atrodo, kad jie visiškai įkrauti.
Sistemose, kuriose naudojama daug akumuliatorių galios, kai variklis išjungtas, pvz., sistemose su galinio borto keltuvais, išorinį įkrovimą rekomenduojama atlikti kasdien.

• Kad išvengtumėte per didelio iškrovimo ir neatitaisomų akumuliatoriaus pokyčių, niekada neiškraukite akumuliatorių daugiau nei 50 %.
• Reguliariai įkraukite akumuliatorius naudodami išorinę įrangą.
• Naudokite įkroviklius su įkrovos indikatoriais ir pakankama įkrovimo srove.

Kad akumuliatorius ilgai būtų tinkamas naudoti, atlikite išorinį įkrovimą bent kartą per tris savaites.

Akumuliatorių techninės specifikacijos buvo optimizuotos transporto priemonės konfigūracijai. Papildomų srovę vartojančių įrenginių (klimato kontrolės, šviesos juostos, televizorių ekranų ir pan.) montavimui reikalinga elektros įrangos diagnostika, atliekama „Renault Trucks“ servise.

Šį darbą turi atlikti RENAULT TRUCKS servisas.

ATMINKITE, KAD AKUMULIATORIAI GALI IŠSKIRTI ITIN SPROGIAS DUJAS. TRUMPASIS JUNGIMAS, LIEPSNA AR KIBIRKŠTIS ŠALIA AKUMULIATORIAUS GALI SUKELTI DIDŽIULĮ SPROGIMĄ IR SUŽALOTI ŽMONES ARBA SUGADINTI TURTĄ.

Nuo akumuliatorių ir jų jungčių nuvalykite vario žaliąjį.

išorinis papildomasis įkrovimas

Kad užtikrintumėte akumuliatorių ilgą eksploatavimo trukmę, ne rečiau kaip kas tris savaites atlikite išorinio papildomojo įkrovimo procedūrą naudodami išorinį papildomąjį įkroviklį.

Šaltu oru arba jei sunkvežimyje sumontuotos sistemos, stipriai apkraunančios akumuliatorius, kai variklis yra išjungtas, akumuliatorius reikia dažniau krauti naudojant išorinį papildomąjį įkroviklį.

Sutaupykite degalų, prijungdami papildomąjį įkroviklį, kai sustojate nakčiai.

Naudokite valdomo įkrovimo proceso įkroviklius, pasižyminčius pakankamai dideliu srovės stipriu.

Praktinė taisyklė: išorinis papildomasis įkroviklis turi tiekti įkrovimo srovę, siekiančią 10 % akumuliatorių talpos. Pavyzdžiui, jei akumuliatoriaus srovės stiprumas yra 170 Ah, įkroviklis turi tiekti 17 A įkrovimo srovę.

Žema temperatūra

Temperatūra turi esminės įtakos akumuliatorių įkrovimo talpai. Kai temperatūra žema, akumuliatorių tiekiama galia ženkliai sumažėja.

Pavyzdžiui, esant -18°C, akumuliatorių talpa yra tik 50 %, net kai akumuliatoriai visiškai įkrauti.

Važiuojant šaltu oru, dažniau įkraukite akumuliatorius, naudodami papildomojo įkrovimo procedūrą. Įkrovimas veikia geriau, jei akumuliatoriai įkraunami esant aukštesnei aplinkos temperatūrai, pavyzdžiui, garaže.

Kai kurie išmanieji papildomieji įkrovikliai gali kompensuoti žemą įkrovimo talpą žemose temperatūrose, padidindami įkrovimo įtampą. Jie naudoja temperatūros jutiklį įkrovimo įtampos reguliavimui, tačiau negali tiksliai išmatuoti temperatūros akumuliatorių viduje.

Prijunkite įkrovimo laidus arba jungiamuosius laidus

Akumuliatoriuose gali kauptis itin sprogių deguonies-vandenilio dujų. Gali užtekti vienos kibirkšties, kad akumuliatorius sprogtų ir galėtų sunkiai sužaloti. Kibirkščių gali atsirasti, jei kabelis netinkamai jungiamas arba atjungiamas nuo akumuliatoriaus.

Nesilenkite virš akumuliatorių.

1. Nuimkite plastikinę apsaugą nuo vieno iš akumuliatoriaus teigiamų išvadų ir prijunkite teigiamą kabelį.
2. Nuimkite plastikinį gaubtą nuo pagrindinio kabelio išvado prie antrojo akumuliatoriaus neigiamo išvado ir prijunkite neigiamą kabelį. Visa įtampa turi eiti per akumuliatoriaus jutiklį.

Įžeminimo jungtis turi būti švari ir nedažyta.

Įkrovimo kabelių atjungimas

1. Atjunkite neigiamą kabelį.
2. Atjunkite teigiamą kabelį.

Bendroji informacija apie valymą

Bendroji dalis

Reguliariai vykdomi valymo darbai palaiko aukštą jūsų sunkvežimio vartę. Nepamirškite, kad plauti reikia dažniau žiemą arba kai aplinka itin purvina.

Saugokite gamtą.

Naudokitės tų plovyklų paslaugomis, kurios ekologiškai tvarko plovimo nuotekas. Kiek įmanoma naudokite ekologiškus ploviklius.

Plovimas aukšto slėgio srove

Plovimas aukštu slėgiu yra efektyvus būdas nuvalyti sunkvežimį. Vis dėl to plaudami aukštu slėgiu, turite būti atsargūs, priešingu atveju galite sugadinti sunkvežimį ir jo komponentus.

Naudodami aukštą slėgį, plaukite atsargiai. Prasiskverbęs vanduo ir nešvarumai gali sukelti pažeidimų. Pažeidimai išryškėja laikui bėgant ir jų ryšys su plovimu nėra akivaizdus.

Neplaukite:

- Universaliojo kryžminio šarnyro
- Atraminių guolių
- Slystančiųjų šarnyrų
- Lankstų
- Sandariklių
- Pavarų dėžės, alyvos talpyklų ir kt. ventiliacinių angų
- Jungčių
- Elektrinių komponentų
- Oro įvadų

Padangos ir pneumatinės pakabos kameros:

Pulsuojantis aukštas slėgis gali pažeisti padangas ir pneumatinės pakabos kameras. Pažeidimai nėra matomi, tačiau galiausiai dėl jų padangos arba kameros gali sprogti.

Radiatorius:

Radiatorių reikia valyti itin atsargiai. Briaunas galima lengvai pažeisti aukštu slėgiu.

Garso slopintuvai:

Minkštus garsą sugeriančius skydus, įrengtus aplink variklį ir pavarų dėžę, reikia valyti itin atsargiai. Garsą sugeriančią medžiagą aukštu slėgiu galima labai lengvai pažeisti.

Prieš plaudami transporto priemonę išjunkite variklį ir įjunkite transporto priemonės mažų sąnaudų režimą arba išjunkite įrangą pagrindiniu jungikliu.

Nustatykite ne didesnį kaip 80 barų purškimo slėgį. Kad nepažeistumėte garso izoliacijos, nustatykite ne aukštesnę kaip 80 °C temperatūrą ir plaukite ne arčiau kaip 80 mm.

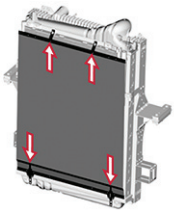
Nuplovę transporto priemonę, atlikite bendruosius tepimo darbus. Ypač tepkite balninio sukabintuvo fiksavimo mechanizmą bei priekabos sukabinimo kablio fiksavimo mechanizmą.

Priekinė dalis

Pakėlę variklio gaubtą, saugokitės aukšto slėgio vandens purslų.

Radiatoriaus valymas

Valymo metu galite nuimti tinklelį nuo uodų.



Valydami būkite itin atsargūs, kad nepažeistumėte aušinimo plokščių.

Kabinos plovimas

Sunkvežimį reikia plauti šiam užsiteršus, ypač – žiemą, kadangi ant kelių barstoma druska ir drėgmė gali sukelti koroziją.

Siekiant išvengti dažų sluoksnio pažeidimų ir pasiekti gerų plovimo rezultatų, reikia atsižvelgti į tokius momentus:

Plovimo metodas: pirmiausia naudokite slėginio plovimo įrangą. Jei nešvarumų nepavyksta pašalinti šiuo metodu, pamėginkite juos nubraukti šepečiu arba kempine ir valikliu, geriausiai tinkančiu konkretaus tipo nešvarumams šalinti. Jei plausite šepečiu prieš tai nenuplovę aukšto slėgio įranga arba plausite prastai prižiūrimose (susidėvėję ar nešvarūs šepečiai ir pan.) automatinėse šepetinėse plovyklose, rizikuojate subraižyti paviršių.

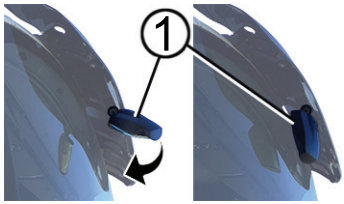
Bendrieji plovimo chemikalai: skirtingo tipo nešvarumams rekomenduojami atitinkami plovikliai. Visada laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl naudojimo, dozavimo ir maksimalios temperatūros. Neleiskite chemikalams uždžiūti ant dažyto paviršiaus.

Ploviklis: venkite naudoti stiprias šarmines medžiagas (pH >12). Neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose. Jei temperatūra viršija, 30 °C, prieš naudodami chemikalus gausiai nuskalaukite šaltu vandeniu. Plaukite mažais plotais ir gerai nuskalaukite, kad išvengtumėte ilgo poveikio ar chemikalų uždžiūvimo.

Priekinių žibintų valymas

Plastikiniai priekinių žibintų sklaidytuvai pagaminti iš polikarbonato, jie jautrūs chemikalams. Dėl šios priežasties sklaidytuvus plaukite tik muilo tirpalu ir vandeniu. Plastikinius sklaidytuvus plaukite tik, kai jie šalti. Visada naudokite kempines ir valymo šluostes. Plaudami nenaudokite aukšto slėgio.

Automatinės plovyklos



Jei sunkvežimis smarkiai užterštas, prieš važiuojant į autoplovyklą jį reikia apiplauti.

Jeigu transporto priemonė plaunama automatinio plovimo stotyje, nuleiskite galinio vaizdo veidrodėlius ir priekinio vaizdo veidrodėlį (1), kad jų neapgadintumėte.

Baigę plauti nepamirškite atlenkti priekinio ir kitų veidrodėlių atgal.

Važiuoklės plovimas

Važiuoklę ir kabiną reikia plauti šioms užsiteršus.

Reikia itin atidžiai naudoti aukšto slėgio plovimo įrangą plaunant ašis, lankstus ir kitas judančias dalis, į kurias vanduo ir nešvarumai gali įsispausti. Nenuplaukite tepalo. Jei taip nutiktų, komponentus reikia pertepti iš naujo.

Ploviklis: venkite naudoti stiprias šarmines medžiagas (pH >12). Neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose. Jei temperatūra viršija, 30 °C, prieš naudodami chemikalus gausiai nuskalaukite šaltu vandeniu. Plaukite mažais plotais ir gerai nuskalaukite, kad išvengtumėte ilgo poveikio ar chemikalų uždžiūvimo. Panaudoję ploviklį, būtinai gausiai nuskalaukite vandeniu.

Jokiu būdu nepurkškite vandens tiesiai į sandariklius, tarpiklius, elektros kabelius ar kontaktus.

KAD IŠVENGTUMĖTE GAISRO PAVOJAUS, UŽTIKRINKITE SRITIES APLINK DALELIŲ FILTRUS ŠVARĄ.

Dalelių filtrai ir išmetamieji vamzdžiai gali labai įkaisti. Saugokitės, kad nenusidegintumėte.

Labai svarbu valyti sritį aplink išmetimo sistemą. Kruopščiai nuvalykite visas vietas, kuriose gali kauptis nešvarumų.

Kartais jas pasiekti trukdo kėbulo detalės. Tokioms vietoms skirkite ypatingą dėmesį.

Valymas

Labai svarbu valyti zonas aplink išmetimo sistemą. Nepamirškite nuvalyti visų vietų, kuriose gali kauptis nešvarumai.

Tam tikrais atvejais kėbulo apdailos elementai gali apsunkinti karštų zonų valymą. Nepamirškite, kad valyti galima pro rato arką ir iš apačios, jei pasiekti iš viršaus sunku.

Pasirūpinkite, kad sritis aplink karštus komponentus būtų švari.

Nuplovus

Nuplautą sunkvežimį reikia sutepti. Nuplovę iškart išbandykite stabdžius.

Pasirūpinkite, kad variklis būtų švarus. Nuplaukite nuo jo alyvos ar dyzelino pėdsakus. Varikliui plauti naudokite karštą vandenį. Plaudami variklį aukšto slėgio plovimo įranga, būkite atsargūs. Nepurkškite vandens ant kintamosios srovės generatoriaus, starterio ir kitų elektros komponentų. Jei naudojate nuriebalinimo priemonę, reikia apsaugoti pavaros diržus.

Poliravimas ir blizginimas

Norint palaikyti sunkvežimio dažų sluoksnį geros būsenos, reikia reguliariai jį vaškuoti. Vaškas papildomai suteikia blizgesio ir apsaugo nuo korozijos, UV spinduliuotės, rūgštaus lietaus ir kitų žalingų kritulių. Jūs lengviau palaikysite sunkvežimio švarą, apsaugosite gamtą ir išsaugosite sunkvežimio vertę.

Dažyti paviršiai

Laikui bėgant kabinos dažai gali šiek tiek išblukti. Reguliariai vaškuodami kabiną, šį procesą galite sulėtinti. Atsiradus kabinos dažų sluoksnio pažeidimų, panaudokite švelnų poliruoklį. Laikykitės produktų gamintojo rekomendacijų ir bendrųjų taisyklių. Pirmiausia nuplaukite sunkvežimį pagal pirmiau nurodytas taisykles ir leiskite jam nudžiūti. Tada panaudokite poliruoklį arba giluįį valiklį su nedideliu kiekiu abrazyvinės medžiagos. Nuvaškuokite skystuoju vašku. Naudokite tik švarias šluostes ir pan. Dažytus paviršius spauskite vidutine jėga.

Chromo lydiniu padengtos dalys

Visų pirma nuplaukite chromuotas detales su ta pačia valymo priemone, kurią naudojate likusios kabinos dalies valymui. Norėdami pašalinti plėvelę, naudokite koncentruotą valymo skystį. Chromuotų detalių vaškavimui galima naudoti tą pačią vaškavimo priemonę, kuri naudojama likusios kabinos dalies vaškavimui. Valydami chromuotas dalis, niekada nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra abrazyvinių medžiagų.

Plieniniai ratlankiai, priežiūra

Plieninius ratlankius dažnai veikia įvairių tipų teršalai, pvz, kelio purvas, alyva, asfaltas, dervos ir stabdžių trinkelių dulkės. Siekiant apsaugoti ratlankius nuo išblukimo, korozijos ir nereikalingo dėvėjimosi, būtina reguliari techninė priežiūra. Papildomai apsaugai naudojamas apsauginis vaškas, pvz., važiuojant druska pabarstytais, pažliugusiu sniegu padengtais arba pakrančių keliais.

Siekiant išvengti ratlankio korozijos, reikia nedelsiant sutaisyti pažeistą dažų sluoksnį.

Reguliariai valykite ratlankius. Iš pradžių nuskalaukite vandeniu, naudodami aukšto slėgio plovimo įrangą. Ratlankiams nuvalyti naudokite šepetį arba kempinę.

Jei nešvarumai įsisenėję, galima panaudoti šarminį valiklį (pH > 7).

Lengvi plieniniai ratlankiai

Jūsų sunkvežimyje yra ratų stebulės, kurios nesuderinamos su vadinamaisiais lengvais plieniniais ratlankiais. Nenaudokite šio ratlankio tipo.

Kabina, vidaus valymas

Norėdami palaikyti salono būseną ir gerą darbinę aplinką, turite reguliariai valyti sunkvežimio vidų. Gerai prižiūrimas salonas taip pat padės išlaikyti transporto priemonės vertę. Atminkite, jog dėmes visada lengviau išvalyti nedelsiant, kol jos nespėjo uždžiūti.

Audeklai

Pirmiausiai, išsiurbkite ir pašalinkite purvą. Tada putojančia valymo priemone pašalinkite likusį purvą. Nešveiskite šiurkščiais šepečiais. Nuvalę visus audinių paviršius, palikite juos džiūti per naktį. Atidžiai išsiurbkite ir pašalinkite sudžiūvusias putas ir likusį purvą.

Valant sėdynes, gultus ir tekstilės kilimėlius, galima naudoti vandenį ir sintetines valymo priemones. Tačiau niekada nenaudokite vandens ar valymo priemonių, kurių pagrindą sudaro vanduo, valydami lubų ir sienų panelius.

Oda

Siurbimas. Odinių apmušalų valymui naudokite specialias valymo priemones.

Jūsų transporto priemonėje sumontuotas oda aptrauktas vairas, todėl laikykitės šių rekomendacijų:

- Saugokite, kad ant jo nepatektų agresyvių medžiagų (tirpiklių, vandens ir alkoholio gelio, betono, angliavandenilių, cheminių produktų...).
- Saugokite nuo vandens.

Oda yra natūrali medžiaga. Saugokite ją, kad jos būklė nepablogėtų.

- Reguliariai valykite vairą specialiu produktu.
- Apdorokite odą odos priežiūros produktu, rekomenduojamu RENAULT TRUCKS.
- Produkto perteklių nušluostykite sausa šluoste.

Vinilas

Galima naudoti vandenį ir sintetines valymo priemones.

Lubų ir sienų paneliai

Niekada nenaudokite valymui vandens arba vandeniu skiestų valymo priemonių.

Prietaisų ir durų skydeliai

Naudokite muiliną vandenį.

Saugos diržas

Galima naudoti vandenį ir sintetines valymo priemones.

Grindų kilimėliai ir variklio dangčio apmušalai

Susiurbkite dulkių siurbliu arba nušluostykite. Retkarčiais nuplaukite vandeniu, ypač – žiemos metu.

Ekranai

Informaciniai ekranai padengti apsauginiais plastikiniais skydeliais. Juos reikia valyti dulkių siurbliu. Jei mėginsite šluostyti šluoste, rizikuojate subraižyti paviršių.

Prietaisai

Prietaisai padengti apsauginiais plastikiniais skydeliais. Kad nesubraižytumėte, atsargiai valykite dulkių siurbliu.

Dėmes nuo stiklo kuo skubiau nuvalykite švaria arba nauja mikropluošto šluoste ir šiltu vandeniu.

Prietaisų skydo nevalykite plovikliu arba kita priemone, kurioje yra alkoholio.

Jokiu būdu nenaudokite produktų, kurių sudėtyje yra alkoholio, benzino arba trichloretileno, nes galite sugadinti paviršius ir kitas medžiagas.

Kuo greičiu nuvalykite dėmes!

Dėmės ant audinių

Nuo dėmės pašalinkite nelipnias daleles. Kaip įmanoma geriau nusausinkite ją švaria šluoste. Dėmę valymo priemone apdorokite nuo išorės į vidų (į centrą). Nusausinkite pašalintos dėmės vietą. Tęskite tol, kol dėmė visiškai išnyks.

Itin atidžiai stebėkite naudojamo valiklio kiekį – dėmė gali išplisti.

Dėmės odoje

Naudokite šiltą, švelnų muiliną vandenį. Jokiu būdu negrandykite ir netrinkite. Niekada nenaudokite stiprių tirpiklių, pvz., benzino, vaitspirito ar alkoholio.

Dėmės vinile

Jokiu būdu negrandykite ir netrinkite. Niekada nenaudokite stiprių tirpiklių, pvz., benzino, vaitspirito ar alkoholio.

Gedimai, greitas taisymas

Įjungimas ramybės režimu

Kai transporto priemonė stovi kelias dienas arba kai ji turi būti gabenama keltu, traukiniu ar transporto priemonių transporteriu, rekomenduojame pereiti į ramybės režimą.

Ramybės režime nepalaikoma akumuliatorių temperatūra, todėl tai gali juos sugadinti.

Prieš nustatydami transporto priemonės ramybės režimą, įsitikinkite, ar ji pastatyta vietoje, apsaugotoje nuo didelio karščio ar šalčio.

- Paspauskite mygtuką „Start and Stop“, kad transporto priemonė pereitų į stovėjimo režimą.
- Trumpai spustelėkite avarinių žibintų mygtuką (2).
- Atleidę avarinių žibintų mygtuką nedelsdami dar kartą jį paspauskite ir laikykite paspaudę mažiausiai 5 sekundes.
- Luktelėkite bent 30 sekundžių.

Ar transporto priemonėje tikrai nustatytas ramybės režimas, galite patikrinti atidarydami dureles: laiptelio apšvietimas neveikia.

Ramybės režimo išjungimas

Kai raktas yra kabinoje, naudodamiesi START / STOP mygtuku, įjunkite transporto priemonės kontaktinį režimą.

Transporto priemonės užvedimas su išorine pagalba

Jei sunkvežimio akumuliatoriai visiškai iškrauti, jo varikliui užvesti gali prireikti maitinimo iš kitos transporto priemonės arba kitų akumuliatorių.

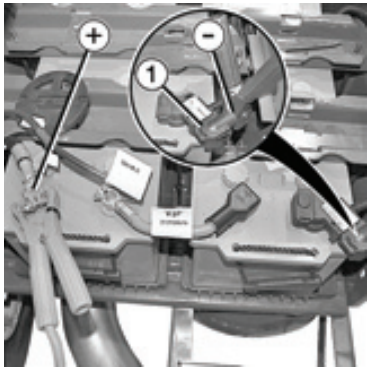
Jeigu nepavyksta užvesti naudojantis transporto priemonės akumuliatoriais, galima naudoti išorinį maitinimo šaltinį (atsarginius akumuliatorius ar kitą transporto priemonę).

Procedūra:

- Transporto priemonėje įjunkite mažų sąnaudų režimą.
- Šiam tikslui skirtais ilginamaisiais laidais prijunkite starterio adapterį prie atsarginių akumuliatorių arba kitos transporto priemonės.
- Transporto priemonėje išjunkite mažų sąnaudų režimą nuotolinio valdymo pultu arba įjunkite įrangą pagrindiniu jungikliu.
- Įjunkite starterį.
- Leiskite varikliui veikti **1300 aps./min.** greičiu maždaug **5 minutes**.

- Prieš įjungdami variklį tuščiosios eigos režimu, įjunkite artimųjų šviesų žibintus.
- Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga 1 minutę.
- Atjunkite starterio adapterį nuo atsarginių akumuliatorių vežimėlio ar kitos transporto priemonės.
- Išjunkite priekinius žibintus.

Prijunkite neigiamą gnybtą prie akumuliatoriaus jutiklio (1), kabelio gale.



Paleidžiant variklį draudžiama naudoti galios kroviklį. Jis gali pakenkti elektroninėms sistemoms.

Šį darbą turi atlikti RENAULT TRUCKS servisas.

Domkrato ir įrankių rinkinio vieta

Kad galėtumėte susitvarkyti su visais nenumatytais įvykiais, Jūsų transporto priemonėje yra lengvų įrankių komplektas. Reguliariai patikrinkite, ar visi įrankiai yra vietoje ir ar jie yra tinkamos būklės.

Kabinos išorinė spintelė

Atidarymas

Atidarykite keleivio dureles.

Paspausdami valdiklį (1) atrakinkite dureles. Pakelkite dureles (2).

Atidarius dureles, užsidega lemputė.

Uždarymas

Paspauskite dureles (2). Jos užsifiksuoja automatiškai.

Įrankių laikymas spintelėje

Įrankių rinkinys:

- Šešiabriaunis raktas, 6 milimetrų.
- Kabinos pakėlimo valdymo strypas, domkratas ir ratų rakto rankena.
- Raktas ratams nuimti.
- Padangų pūtimo ilgintuvas.
- Padangų pūtimo adapteris.
- Reguliuojamas raktas.
- Gnybtai.

Domkratas.

Domkrato tarpinė.

Dirželis.

Trikampis (-iai) avarinis (-iai) ženklas (-ai).

Tempimo jungtis.

Rato keitimas

Sprogus padangai turite naudoti atsarginį ratą.

Atsargiai! Rato keitimas yra pavojų kelianti veikla. Perskaitykite skyrių „Rato keitimas“, o jei abejojate, paskambinkite į artimiausią servisą.

Labai atsargiai elkitės su atsarginiu arba nuimamu ratu ir kiekviename etape prižiūrėkite, kad ratas nenukristų.

Sustabdykite transporto priemonę tinkamoje vietoje, kad netrukdytumėte kitiems eismo dalyviams ir galėtumėte judėti aplink transporto priemonę nekeldami pavojaus sau ir kitiems.

Pagrindas turi būti lygus ir stabilus.

Išjunkite variklį.
Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. skyrių „Stovėjimo stabdys“.
Įjunkite avarinius žibintus.
Išjunkite degimą.

Kaip rasti ryškiaspalvę liemenę, avarinio sustojimo ženklą, avarinį žibintą, įrankių rinkinį ir domkratą, žr. „Domkrato ir įrankių rinkinio vieta“.

Užsivilkite ryškiaspalvę liemenę, tada pakankamai dideliu atstumu pastatykite avarinio sustojimo ženklą ir avarinį žibintą.
Paremkite transporto priemonės ratus. Žr. skyrių „Ratų trinkelės“.
Jei reikia, atkabinkite priekabą. Žr. skyrių „Pasukamasis balninis sukabintuvas“.

Kaip išimti atsarginį ratą, žr. skyriuje „Atsarginio rato laikiklis“.
Patikrinkite, ar atsarginis ratas yra tinkamos būklės.

Padėkite domkratą po transporto priemone, po kėlimo tašku. Naudokite rekomenduojamus kėlimo taškus. Žr. skyrių „Domkrato naudojimas“.
Nuleiskite pakabą į žemąją padėtį.

Nepakėlę rato nuo žemės, atsukite rato veržles, bet nenuimkite jų.

Išjunkite rato, kuris bus keičiamas, stabdį, antraip kyla pavojus, kad stabdžio būgnai deformuosis.

NEKONTROLIUOJAMAS TRANSPORTO PRIEMONĖS NUSILEIDIMAS GALI PADARYTI DIDELĖS TURTINĖS ŽALOS IR LEMTI SUNKIUS AR NET MIRTINUS SUŽEIDIMUS.

- **NIEKADA NEIKITE PO TRANSPORTO PRIEMONE, KAI JI PAKELTA DOMKRATU.**
- **DOMKRATĄ STATYKITE ANT TVIRTO, HORIZONTALAUS IR NESLYSTANČIO PAVIRŠIAUS.**
- **DOMKRATĄ NAUDOKITE TIK PRIREIKUS PAKELTI TRANSPORTO PRIEMONĘ LAIKINAI.**
- **JEI TRANSPORTO PRIEMONĖ LAIKOMA PAKELTA ILGAI ARBA PAJUDA, DOMKRATAS GALI NUSILEISTI ARBA SULŪŽTI.**
- **DOMKRATĄ DĖKITE TIK REKOMENDUOJAMUOSE KĖLIMO TAŠKUOSE.**
- **NAUDOKITE TIK ĮRANKIUS, PATEIKTUS „RENAULT TRUCKS“ ĮRANKIŲ RINKINYJE.**
- **NEĮJUNKITE TRANSPORTO PRIEMONĖS VARIKLIO, NEJUDINKITE KABINOS IR NELIPKITE ANT TRANSPORTO PRIEMONĖS ARBA Į JĄ, KAI JI PAKELTA.**

Naudodamiesi įrankių rinkinyje pateiktu domkratu pakelkite transporto priemonę, kad keistino rato neveiktų apkrova ir jis nebeliestų žemės.
Visiškai išsukite rato veržles ir nuimkite ratą.

Nuimdami / montuodami ratą saugokitės, kad nesugadintumėte rato tvirtinimo smeigių sriegio.

SAUGOKITĖS, KAD RATAS NENUKRISTŲ IR NENURIEDĖTŲ Į VAŽIUOJAMĄJĄ DALĮ.

KAD UŽTIKRINTUMĖTE SAVO IR KITŲ SAUGĄ, NAUDOKITE TIK „RENAULT TRUCKS“ PATEIKTUS ĮRANKIUS IR RATUS, REKOMENDUOJAMUS JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONEI.

Atsargiai uždėkite naują ratą, saugokitės, kad nesugadintumėte smeigių. Žr. skyrių „Padangų apkrovos indeksas ir slėgis“, skirsnį „Ratas ir padanga“.

Priveržkite ratą. Žr. skyrių „Ratų priveržimas“.

Patikrinkite padangos slėgį.

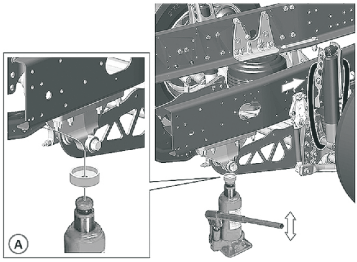
Prieš pradėdami važiuoti, pakabą nustatykite į kelio padėtį.

Domkrato naudojimas

Priekiniai kėlimo taškai

Priekinės ašies pakėlimo procedūra

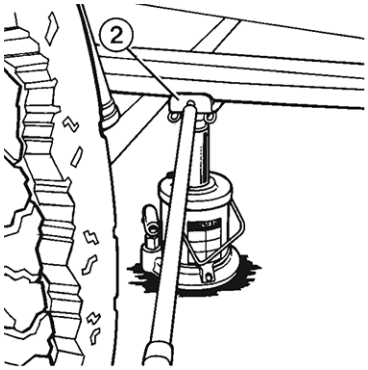
- Variklis veikia,
- paremkite transporto priemonės ratus,
- atverskite kabiną,
- pakelkite pneumatinę pakabą,
- dėkite domkratą ir tarpinę, pateiktus įrankių rinkinyje, po atraminio strypo gembe (A);
- nuleiskite pneumatinę pakabą,
- išjunkite variklį,
- uždėkite ir priveržkite įrankių rinkinyje pateiktą dirželį ant skersinio stabilizatoriaus ir važiuoklės,
- pakelkite ašį domkratu.



- **NIEKADA NEIKITE PO TRANSPORTO PRIEMONE, KAI JI PAKELTA DOMKRATU!**
- **DOMKRATĄ STATYKITE ANT TVIRTO, HORIZONTALAUS IR NESLYSTANČIO PAVIRŠIAUS.**
- **TVIRTAI PAREMKITE NUO ŽEMĖS NEPAKILUSIUS RATUS.**
- **ATLEISKITE RATO, KURĮ KEISITE, STABDĮ.**

Domkrato išėmimas

Jei reikia, atlaisvinkite adapterį naudodamiesi domkrato strypu (2).

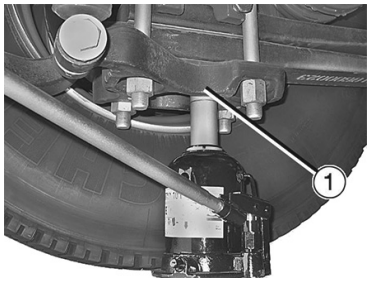


Galiniai kėlimo taškai

Galiniai kėlimo taškai (1)

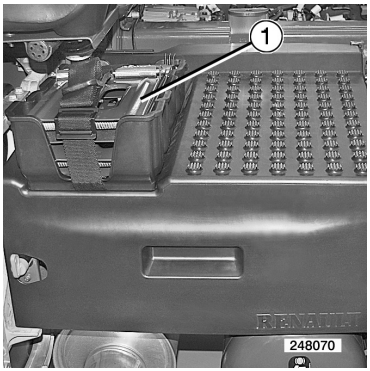
Užblokuokite priekinius transporto priemonės ratus.

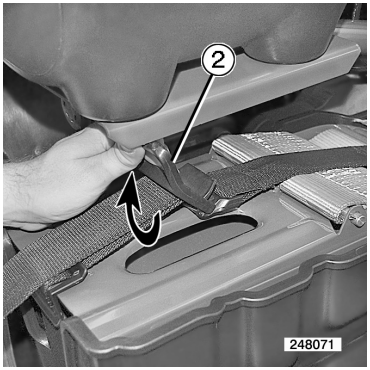
Nuleiskite pakabą į žemąją padėtį.



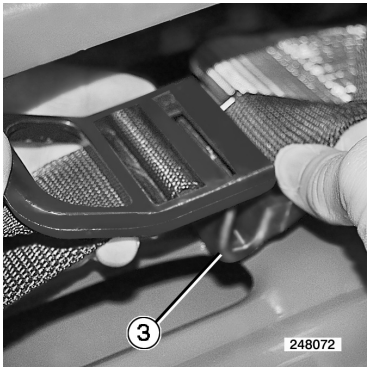
Ratų trinkelės

Norėdami išimti trinkeles (1), atlaisvinkite tvirtinimo dirželį pakeldami žiedą (2).

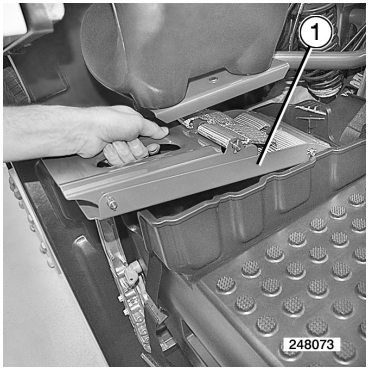




Ištraukite kablį (3).



Išimkite ratų trinkeles (1).



Uždėdami atgal tvirtinimo dirželį įsitikinkite, kad pleištas yra tinkamai nustatytas ant trinkelės kampo (4).

Tempimas

Jei sunkvežimio nebeįmanoma kontroliuoti, gali tekti jį tempti iki dirbtuvių. Tam, kad transporto priemonė nebūtų apgadinta arba būtų išvengta avarijos, visų pirma reikia pritaikyti tam tikras taisomąsias priemones.

Transporto priemonės apsauga tempimo atveju

Prieš atlikdami veiksmus su transporto priemone, įsitikinkite, kad laikomasi visų saugumo sąlygų.

Judrioje gatvėje vaikščioti aplink transporto priemonę yra labai pavojinga. Be reikalo nerizikuokite.

Būtina atlikti tokius veiksmus:

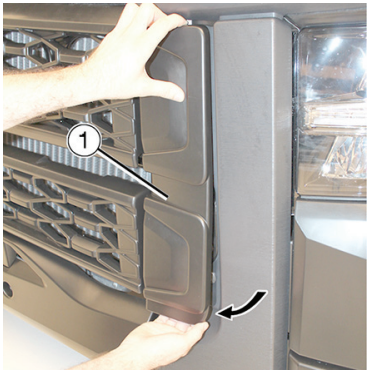
- Įjunkite neutralią pavarą.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Užsidėkite šviesą atspindinčią liemenę.
- Įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 200 m už transporto priemonės.

Priekinė tempimo jungtis

Jei jūsų transporto priemonę būtina tempti, naudokite tempimo ąsą (2) iš transporto priemonės įrankių rinkinio.

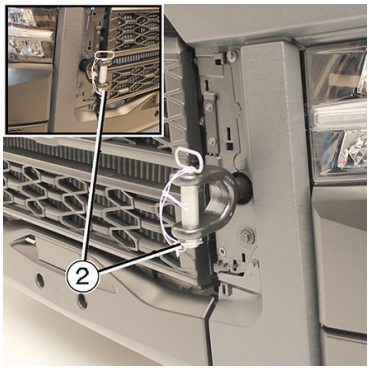
Laikykite prikabintuvą (1) už apatinės dalies.

Traukdami apatinę dalį ištraukite prikabintuvą (1).

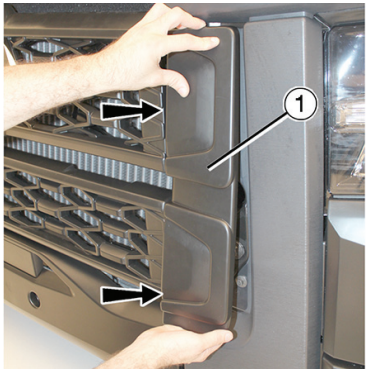


Priveržkite jungtį (2).

Tempimo ąsą (2) galima prisukti dešinėje arba kairėje pusėje.



Norėdami sukabinti, paspauskite prikabintuvą (1) abiem rankomis.



Jei sugedo transporto priemonės variklis:

- Jei oro slėgio nebėra, stabdžių cilindrus išjunkite mechaniškai.
- Vairavimas itin sudėtingas, nes nebeveikia vairo stiprintuvas.

- Pavarų dėžėje pasirinkite neutralią padėtį.
- Pašalinkite transmisiją.
- Naudokite tempimo ąsą.

Jei transporto priemonę tempiate riedant varantiesiems ratams, kad nesugadintumėte pavarų dėžės, būtinai nuimkite transmisijos veleną.

Užblokuokite transporto priemonės ratus.

Išjunkite stovėjimo stabdį

Jei nepavyksta užvesti sunkvežimio variklio arba kilo elektros sistemos triktis, norint pergabenti sunkvežimį reikia atleisti stovėjimo stabdį.

Yra trys būdai stovėjimo stabdžiui atleisti.

- Variklio gedimo atveju užpildykite pneumatinę sistemą oru, pvz., iš kito sunkvežimio.
- Elektros sistemos gedimo atveju atleiskite rankiniu būdu.
- Mechaniškai iškraukite stovėjimo stabdžio spyruokles.

Yra trys būdai stovėjimo stabdžiui išjungti.

- Pavyzdžiui, jei sugedo variklis, pneumatinę sistemą pripildykite oru iš kito sunkvežimio. Tada stovėjimo stabdžio valdiklį galėsite naudoti kabinoje.
- Įvykus elektros gedimui, išjunkite rankiniu būdu, į pneumatinę sistemą įleidę oro, kaip paaiškinta skyriuje, žr. temą „Stovėjimo stabdžio išjungimas elektros gedimo atveju” p. 370.
- Mechaniniu būdu atpalaiduokite stovėjimo stabdžio spyruokles.

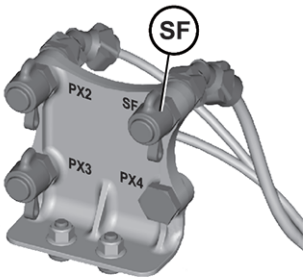
Užblokuokite transporto priemonės ratus.

Oro įleidimas į pneumatinę sistemą

Oro pildymo gembė įrengta gale arba važiuoklės kairėje pusėje.

Pildant oro rezervuarą, pvz., iš kitos transporto priemonės, reikia visada naudoti ant gembės esantį bandomąjį antgalį, pažymėtą SF („system fill“). Tokiu atveju įvadinis oras išdžiovinamas ir drėgmė nepatenka į sistemą.

Kitos jungtys, pažymėtos PX2, PX3 ir PX4, yra bandomosios galinių ašių stabdžių slėgio jungtys.



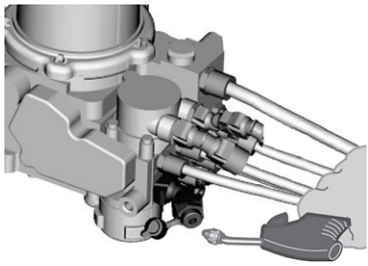
Užpildymo suslėgtuoju oru jungtis yra pažymėta SF.

Stovėjimo stabdžio išjungimas elektros gedimo atveju

Kilus tam tikroms elektros triktims, elektrinis stovėjimo stabdys neatleidžiamas. Jei sistemoje yra suslėgtojo oro, galima jį išleisti rankiniu būdu.

Jei šios instrukcijos nesilaikoma, gali būti nustatyti tam tikri klaidų kodai.

1. Nustatykite transporto priemonę stovėjimo režimu, žr. skyrių „START/STOP mygtukas“.
2. Luktelėkite 2 minutes, kol visos elektroninio valdymo sistemos išsijungs.
3. Įjunkite išorės oro maitinimą. Pavyzdžiui, įleiskite oro į jungtį oro pistoletu, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Oro grandinę pripildykite daugiausia iki 8,5 barų. (Jei slėgio per daug, vėl užvedus transporto priemonę, pasirodys klaidos pranešimas.)
5. Išjunkite išorės oro maitinimą. (Jei velkant prasideda nuotėkis, rekomenduojama jungtį laikyti prijungtą prie oro maitinimo, siekiant išvengti nepageidaujamo stovėjimo stabdžio įjungimo.)
6. Stovėjimo stabdys yra išjungtas.



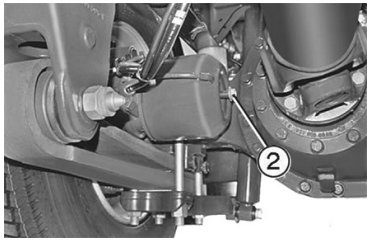
Galima vėl įjungti stovėjimo stabdį ištuštinant oro sistemą per tą pačią įmovą.

Jei abejojate, kreipkitės į savo „Renault Trucks“ prekybos atstovą.

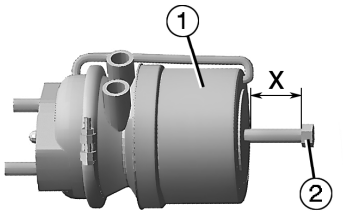
Stovėjimo stabdžio atleidimas mechaniniu būdu

Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

Jei netikėtai sumažėja slėgis, atlikdami toliau nurodytus veiksmus transportuokite (nutempkite) transporto priemonę: atsukite kiekvieno stabdžių cilindro varžtą (2) 24 mm raktu, kol atblokuosite ratus.

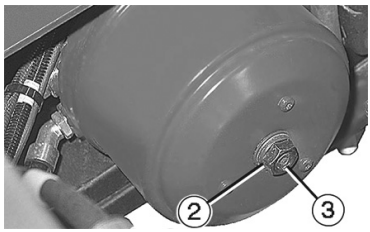


Varžto iškyšos ilgis X (2) skiriasi (15 mm arba 65 mm) priklausomai nuo stabdžių cilindro (1) tipo.



Išjunkite stovėjimo stabdį

Jei netikėtai sumažėja slėgis, atlikdami toliau nurodytus veiksmus transportuokite (nutempkite) transporto priemonę: sukite kiekvieno stabdžių cilindro varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę 24 mm raktu, kol atblokuosite ratus – turi matytis raudona žyma (3).



Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

Veikimo atnaujinimas: sistemoje užtikrinkite maždaug 5 barų slėgį. Užtikrinkite, kad varžtas (2) liestųsi su cilindru ir priveržkite jį 75 Nm arba pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir priveržkite 75 Nm; raudonos žymos (3) turi nesimatyti.

*Veržlių veržiklio naudoti **negalima**, nes taip galima pažeisti cilindrą.*

Visada, kai yra galimybė, pripildykite oru stovėjimo stabdžio talpyklas ir atlaisvinkite stovėjimo stabdį, kad būtų lengviau atsukti veržlę. Taip apsaugosite stabdžio cilindrą nuo nereikalingo dėvėjimosi.

Kai kurie sunkvežimiai turi stovėjimo stabdžio cilindrus priekinėje ir galinėje ašyse.

Prieiga prie Vairuotojo vadovo

Norėdami pasinaudoti „Driver Guide“:

- Įveskite adresą https://driverguide.renault-trucks.com/

arba

- nuskaitykite QR kodą ir raskite Vairuotojo vadovo programėlę.

arba

- ieškokite „Renault Trucks Driver Guide“ savo programos atsisiuntimo svetainėje.

Joje rasite visą reikalingą informaciją, konkrečiai pritaikytą jūsų „Renault Trucks“ transporto priemonei, kad galėtumėte kaip įmanoma geriau ja naudotis.

Be to, gali būti, kad siekdami nuolatos tobulinti leidinį, įtrauksime į jį pakeitimų. Todėl skaitmeninėje versijoje visada rasite pačią naujausią informaciją.

Key Fob/SCIM radio frequency certification List			
Country	Certificate authority	Mark/Number/QR	Item
Algeria	ANF	137/H/ANF/2021	Keyfob
Algeria	ANF	138/H/ANF/2021	SCIM
Ghana	NCA	NCA Approved : 7E5-7M-XAC-RDR	Keyfob
Oman	TRA	OMAN-TRA R/10731/20 D172338	Keyfob
Singapore	IMDA	Complies with IMDA Standards DA107248	Keyfob
United Arab Emirates	TRA	TRA - United Arab Emirates Dealer ID : DA98284/21 TA RTTE : ER93173/21 Model : MBECFOB2106 Type : Immobilizer FOB Key	Keyfob
USA	FCC	FCC ID : NYOMBECFOB2106	Keyfob

Country	Certificate authority	Mark/Number	QR/Warning Mark	Item
Indonesia	SDPPI	80017/SDPPI/2022 PLG ID : 5177		Keyfob
Indonesia	SDPPI	79032/SDPPI/2021 PLG ID : 5177		SCIM
Malaysia	SIRIM	MCMC HIDF18000136		Keyfob
Malaysia	SIRIM	MCMC HIDF18000136		SCIM

FR

„
„AdBlue“ bakas (-ai) 35
„AdBlue“ lygio indikatorius 214
„AdBlue“ 336
„Bluetooth“ ryšys 161
„Eco“ pastovaus greičio palaikymas 102, 251
„Galinės varančiosios ašies (-ių)“ ratų diferencialo blokavimas 302
„iPod“ (arba „iPhone“) režimas 156
„Optidriver“ aprašymas 288

A
ABS sistema 265
Adaptyvusis pastovaus greičio palaikymas 245
AEBS sistema 260
Akceleratoriaus pedalas 265
Akumuliatoriai 348
Akumuliatorius, įkrovimas 349
Akumuliatorių valdymas 223
Apatinės dėtuvės 30
Apkrova ašiai 106
APM 338
Apšvietimas 63
Artimųjų šviesų žibintus naudokite laikydamiesi galiojančių kelių eismo taisyklių 324
Aušinimo skysčio lygis 207
Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius 211
Automatinės plovyklos 353
Automatinis variklio išjungimas 304
Autonominio šildytuvo puslapis 95
autonominis šildymas 95, 114
Autonominis šildymas 178
Autotestavimas 113
Avarinis režimas (perjungiklis atjungtas arba sugedęs) 297

B
Bandomoji eksploatacija 312
Bendras apšvietimo ir įspėjamojo signalo jungiklis 63
Bendrasis radijo valdiklių pristatymas 140
Bendrosios komercinių transporto priemonių eksploatacijos taisyklės 6
Borto kompiuteris 102

C
CD / CD MP3 režimas 154

D
Dalelių filtras 278
Darbinis greitis 232
Data ir laikas 101
Data 101
Datos keitimas 101
Daugiafunkcio ekrano valdikliai 86
Daugiafunkcis informacijos ekranas 86

Dažų apsauga 355
Degalai 333
Degalų bakas (-ai) 32
Degalų lygio indikatorius 213
Dėmių išėmimas 357
Diagnostika 112
Diagnostikos ir „Infomax“ OBD jungtis 348
Dienų skaičiuoklės atstatymas iš naujo 102
Dyzelinių degalų apsauga nuo užšalimo ir priedas 334
Domkrato ir įrankių rinkinio vieta 362
Domkrato naudojimas 364
Dujų išmetimas, „Euro VI“ varikliai 337
Durelės 16

E

Ekonomiškas vairavimas 92, 195
Ekrano bandymas 113
Ekrano tikrinimas 221
Elektra valdomi galinio vaizdo veidrodėliai 68
Elektra valdomų langų valdikliai 121
Elektriniu būdu valdomas stovėjimo stabdys 268
Etikečių skaitymas 33
Etiketėse pateikiamų logotipų reikšmės 34

G

galia 232
Galinė pakaba 308
Galios ir variklio sukimo momento kreivė 232
Garantija 332
Garsas, garso reguliavimas. 100
Garso prietaisų vieta 165
Garso režimas 150
Gaubtas 28
Geolokacija 231
Greičio ribotuvo režimas 240
Greitos tuščiosios eigos prietaisas 230
Grotuvo puslapis 148
Gultai 125
Gulto nuotolinio valdymo pultas 146

H

Hidraulinis vairo stiprintuvas 231

I

Imobilizatorius 218
Infraraudonųjų spindulių nuotolinio valdymo pultas 145
išorinis papildomasis įkrovimas 349
Išvažiavimo iš kelio juostos įspėjimo sistema 257

Į

Įkrovimas, akumuliatorius 349

Įkrovimo kabeliai, prijungimas 349
Įkrovimo laidai 350
Įspėjimai 13

J

Jungiamieji laidai 350
Jungikliai 57
Jungiklių paaiškinimas 57

K

Kabina, salono valymas 356
Kabinos atvertimas 41
Kabinos plovimas 352
Kabinos viršutinės lemputės 134
Kalba 100
Kalbos nustatymas 100
Kasdienės patikros 206
Kitų eismo dalyvių aptikimo prietaisai 187
Km/h 101
Kontrolinių piktogramų paaiškinimai 76

L

Laikas ir data 101
Laikas 101
Laikinas rankinis režimas 296
Laikymo skyrius (-iai) 129
Laikymo skyrius kabinoje 29
Laiko nustatymas 101
Lemputės keitimas 322
Lemputės 322
Lėtintuvas 298

M

mėgstamiausi 91
MpH 101

N

Naktinio režimo nustatymas 99
Naktinis režimas 99
Naudojimas dideliame aukštyje 195
Naudojimas dulkėtoje aplinkoje 195
Naudojimas leidžiantis nuokalne 294
Naudojimas vasarą ar šiltose šalyse 195
Naudojimas žiemą arba šaltose šalyse 194
Nuolatinis rankinis režimas 295
Nuotolinio valdymo pultas su rakteliu 16
Nuotolinio valdymo pultas 309
Nuvažiuoto kelio duomenys. Nuvažiuoto kelio duomenų atstatymas iš naujo 102

O

Optimizuotas automatinis oro kondicionavimas 168
Oro filtro veikimo tikrinimas. 226
Oro slėgio stabdžių sistemoje indikatorius 212

P

Padangos 206
Padangų apkrova ir slėgis 344
Padangų parametrai 342
Pagalba pradedant važiuoti į įkalnę 276
Pagrindinis jungiklis 37
Pagrindinis puslapis ir gedimų rodinys 88
Papildomas valdymo pultas apatinėje vairo dalyje 143
Parankinių puslapis 91
Pastovaus greičio palaikymo sistema ir greičio ribotuvas 234
Patarimai 347
Patekimas į kabiną 24
Patikra prieš pradedant važiuoti 206
Patikros prieš pradedant važiuoti 206
Patogumai 115
Pavarų dėžė „Optidriver“ 286
Pedalu valdomas riedėjimas iš inercijos 254
perjungikliai 57
Perkeliamieji jungikliai 62
Plieniniai ratlankiai, priežiūra 355
Plovimas aukšto slėgio įranga 351
Plovimas aukštu slėgiu 351
Poliravimas 355
Pravažinėjimas 194
Priedams skirto suslėgtojo oro adapteris 137
Priėjimas prie priekinio stiklo 25
Priekaba, krovinio valdymas 110
Priekabos stabdys 267
Priekabos valdymas 110
Priekinė tempimo jungtis 368
Priekinio stiklo plovimo ir valytuvų valdiklis 67
Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai 331
Priekinio vaizdo veidrodėlis 69, 353
Priekinių žibintų reguliavimas 67
Priekinių žibintų sklaidytuvas, valymas 353
Prieš lipant į transporto priemonę 206
Prietaisų skydelio radijo meniu 163
Prietaisų skydelis 74
Priežiūra 111
Priežiūros ekranas 222
Pripūtimo lentelė 345
Privalomųjų tikrinimų ekranas 221
Programinė įranga 112
Taip pat žr. *naujinimai*
Programinės įrangos naujinimas 112
Programinės įrangos naujinimų atsisiuntimas 112

R

Radiatoriaus tinklelis nuo vabzdžių 341
Radiatoriaus valymas 352

Radijo duomenų sistema (RDS) 149
Radijo ekrano nuorodų vadovas 146
Radijo informacija komforto srityje 147
Radijo puslapis 146
Radijo režimas 152
Radijo skydelis 140
Rakteliai 16
Rato keitimas 362
Ratu priveržimas 343
Ratų trinkelės 366
Reguliavimas 98
Režimas Aux 156
Ryškumo reguliavimas 99

S

Saugikliai 325
Saugos diržai 186
Saugus įlipimas į transporto priemonę 24
Savaitės laikas 103
Sėdynės 51
slėgis padangose 345
Stabdys išmetimo sistemoje ir „Optibrake“ variklio stabdys (su „Optidriver“ pavarų dėže) 300
Stiklų ploviklio lygis 209
Stoglangis 122
Stogo deflektorius 316
Stovėjimo vėsintuvo valymas 352
sukimo momentas 232
Sveikiname įsigijus RENAULT TRUCKS transporto priemonę 6

Š

Šaldytuvas 135
Šildymo sistemos priežiūra 114
Šviesumas 99

T

Tachografas 71
tachografas 91
Tachografo puslapis 91
Techninės priežiūros meniu 111
Telefono / laisvų rankų režimas 159
Tempimas 368
Temų aprašymas 86, 98
Tepalai 339
Tepimo schema (-os) 340
Transporto priemonė 111
Transporto priemonės duomenys 102
Transporto priemonės identifikavimas 320
Transporto priemonės plovimas, galinio vaizdo veidrodėliai 353
Transporto priemonės radiju naudokitės saugiai 150
Transporto priemonės užvedimas su išorine pagalba 360
Transporto priemonės valymas 351
Turbokompresorius 196

tuščioji eiga 113
Taip pat žr. *reguliavimas*
Tuščiosios eigos reguliavimas 113

U

USB režimas 155
Užrakinamos durys 16
Užuolaidėlės nuo saulės 124
Užvedimo pakalba 350

V

Vabzdžių tinklelio nuėmimas 352
Vaikų sauga 187
Vairavimas 102
Vairo reguliavimas 69
Vairo stiprintuvo skysčio lygis 208
Vairuotojo sąsaja 86
Valdikliai ant vairo 144
Valdiklių aprašymas 86
Valdomas riedėjimas iš inercijos 102
Vandens išleidimas iš degalų sistemos 112
Variklio alyvos lygio matuoklis 211
Variklio alyvos lygio tikrinimas 209
Variklio išjungimas 304
Variklio paleidimas 228
Variklio plovimas 354
variklis, eksploatavimo kreivė 232
Vaškavimas 355
Važiuoklės plovimas 353
Vienetų nustatymas 101
Vienetų pasirinkimas 101
Vilkiko ir priekabos sąstatu gabenamas krovinys, pašalinimas 109
Vilkiko ir priekabos sąstatu gabenamo krovinio pašalinimas 109
Viršutinės dėtuvės 29
Visiškai automatinis režimas 293

Ž

Žadintuvas ir laikmatis 93

10XJ000511 LTU PC23
BRG-L2 28983-38593-11-01

RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com